

Jammerdalen studie
Vedlegg til Kvikktest
21.01.2024

1977



Havneringen

Pedersgata

Pedersgata

Haugesundsgata

Ryfylkegata

Johannesparken

Bekhuskaien

Varven

Dokkgata

Stavkavsgata

441

441

456

456

456

456

456

456

13

13

1

1

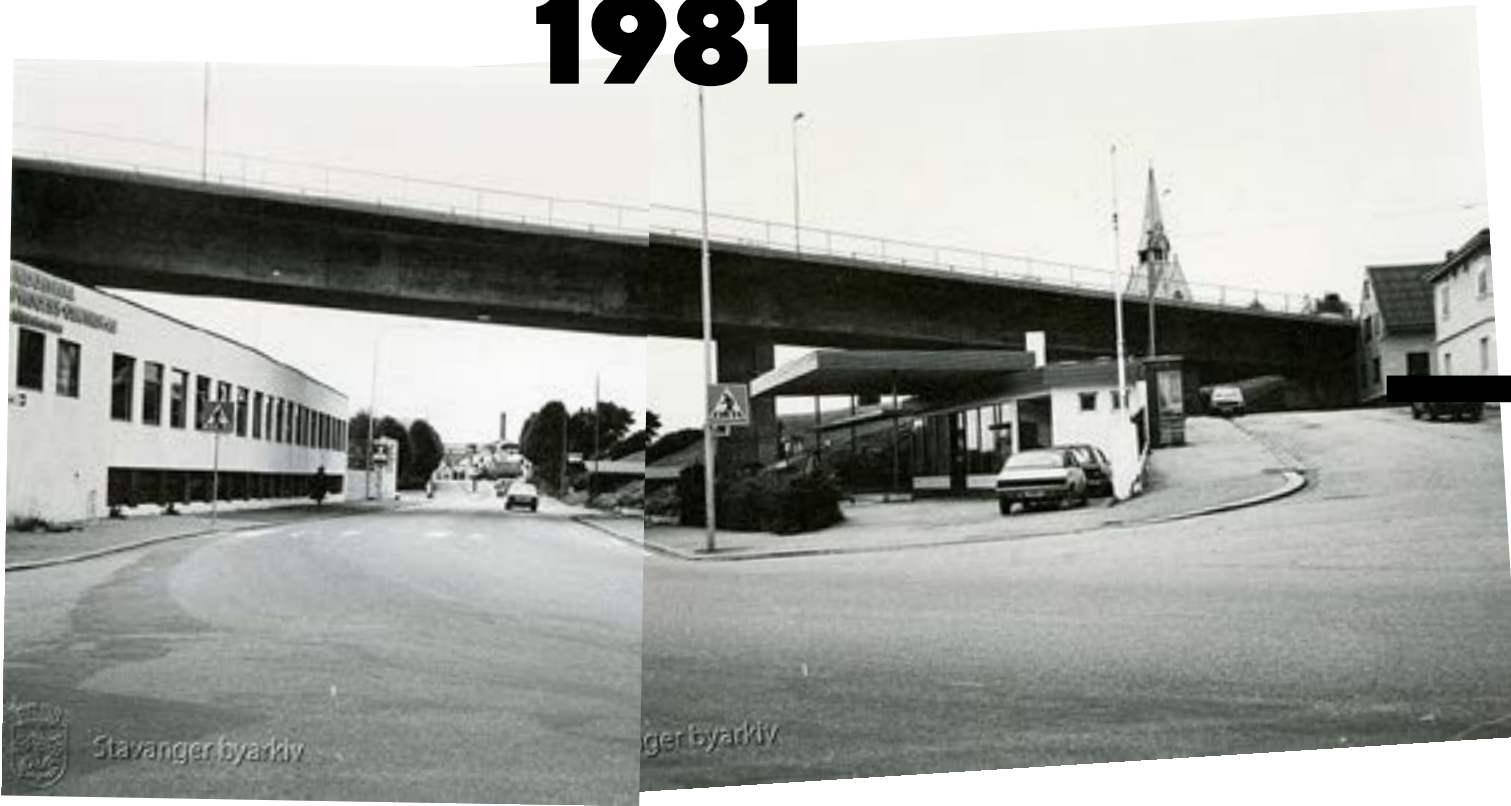
1

1

1985

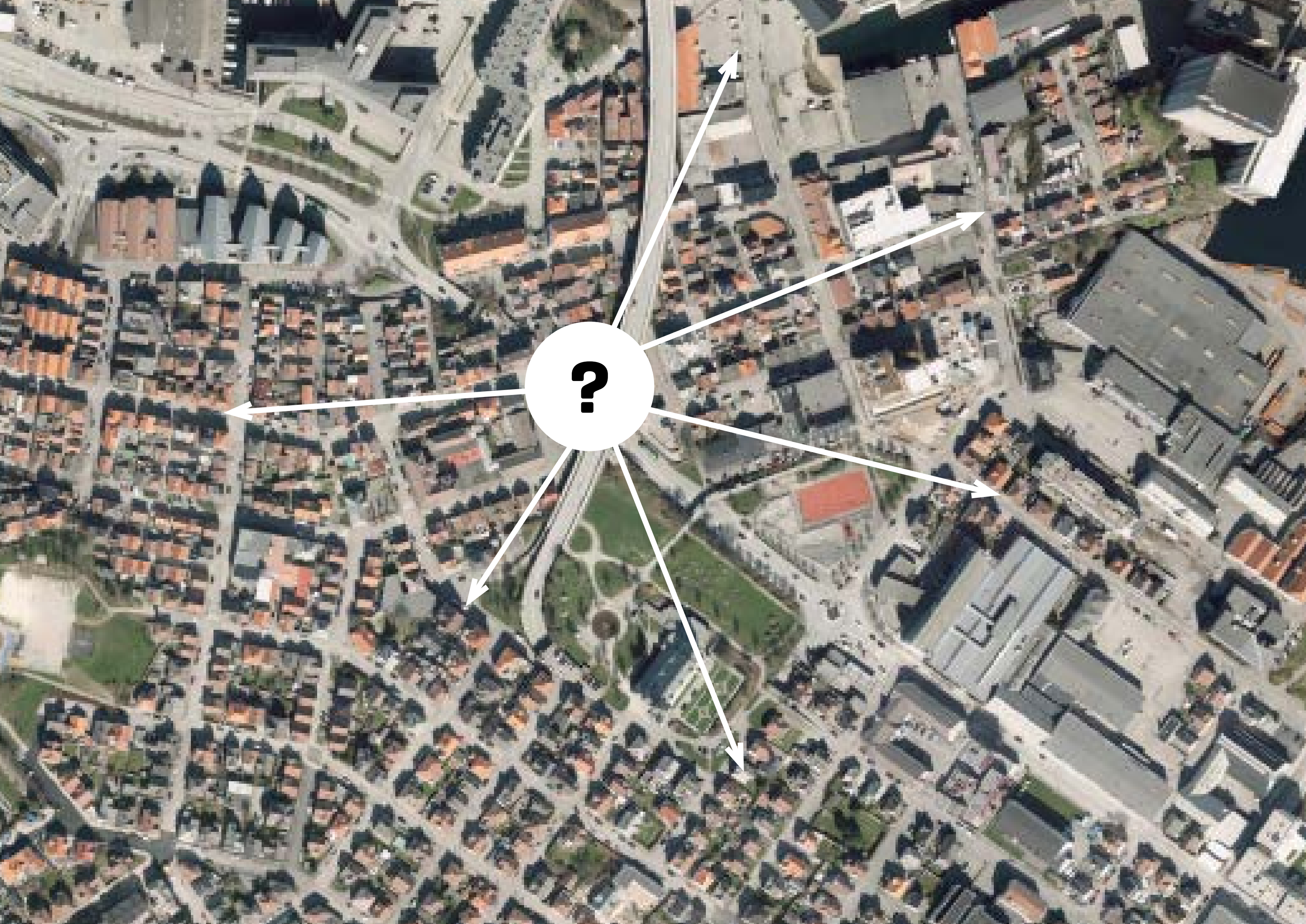


1981



2023





Forbindelser & barriere

Dagens situasjon



— Viktige forbindelser

- - - "Løyper"

○ (wavy line) Fysisk barriere

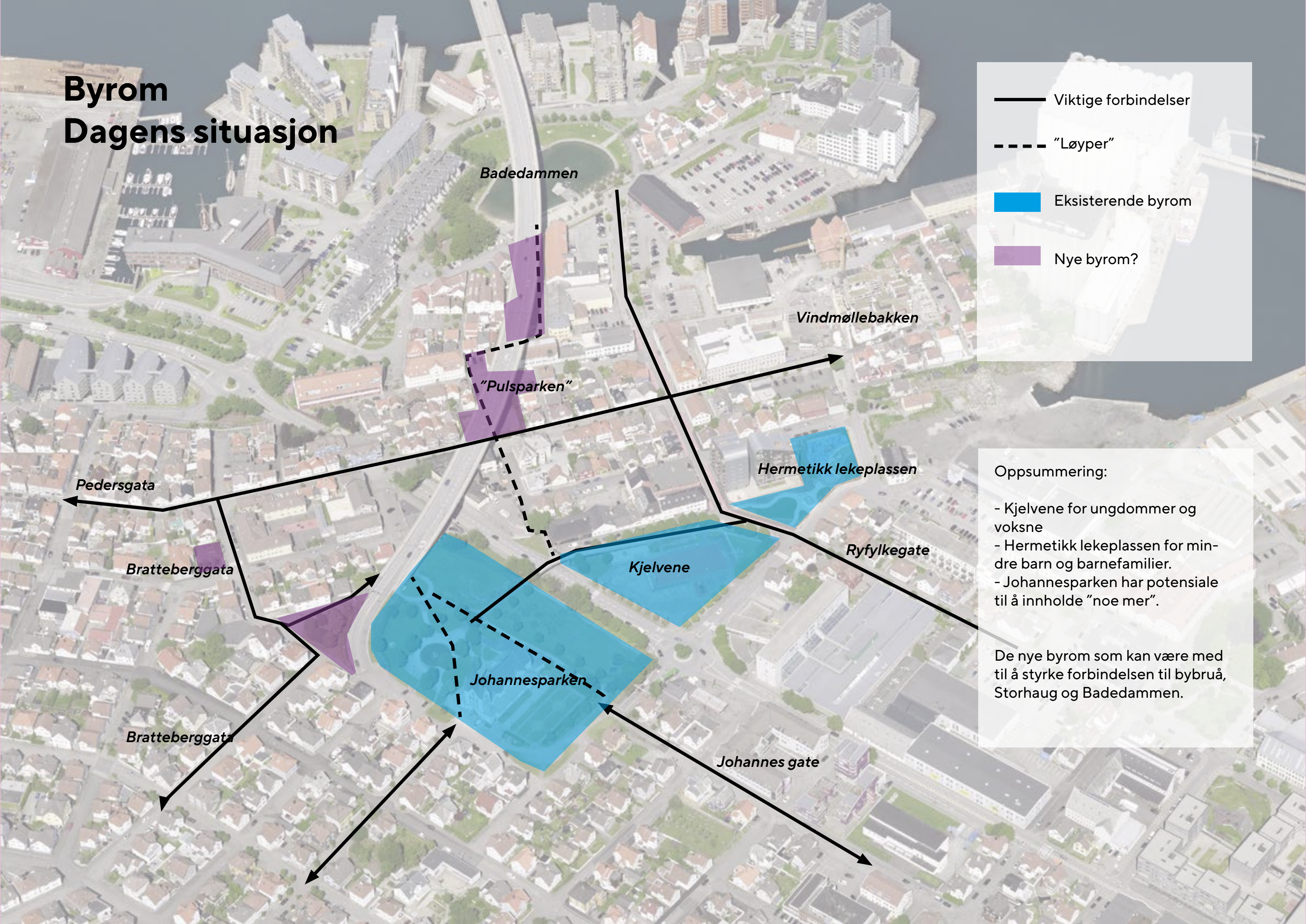
○ (dot) Visuell barriere

○ (X) Utrygghet

Det er flere barrierer i form av:

- fysiske hindringer: bratte ramper/broer & dårlig tilrettelagt for gående og syklende
- visuelt barriere: lite intuitivt hvor en skal hen
- utrygghet: dårlig belysning, ikke oppgraderte byrom og underganger

Byrom Dagens situasjon



— Viktige forbindelser

- - - "Løyper"

■ Eksisterende byrom

■ Nye byrom?

Oppsummering:

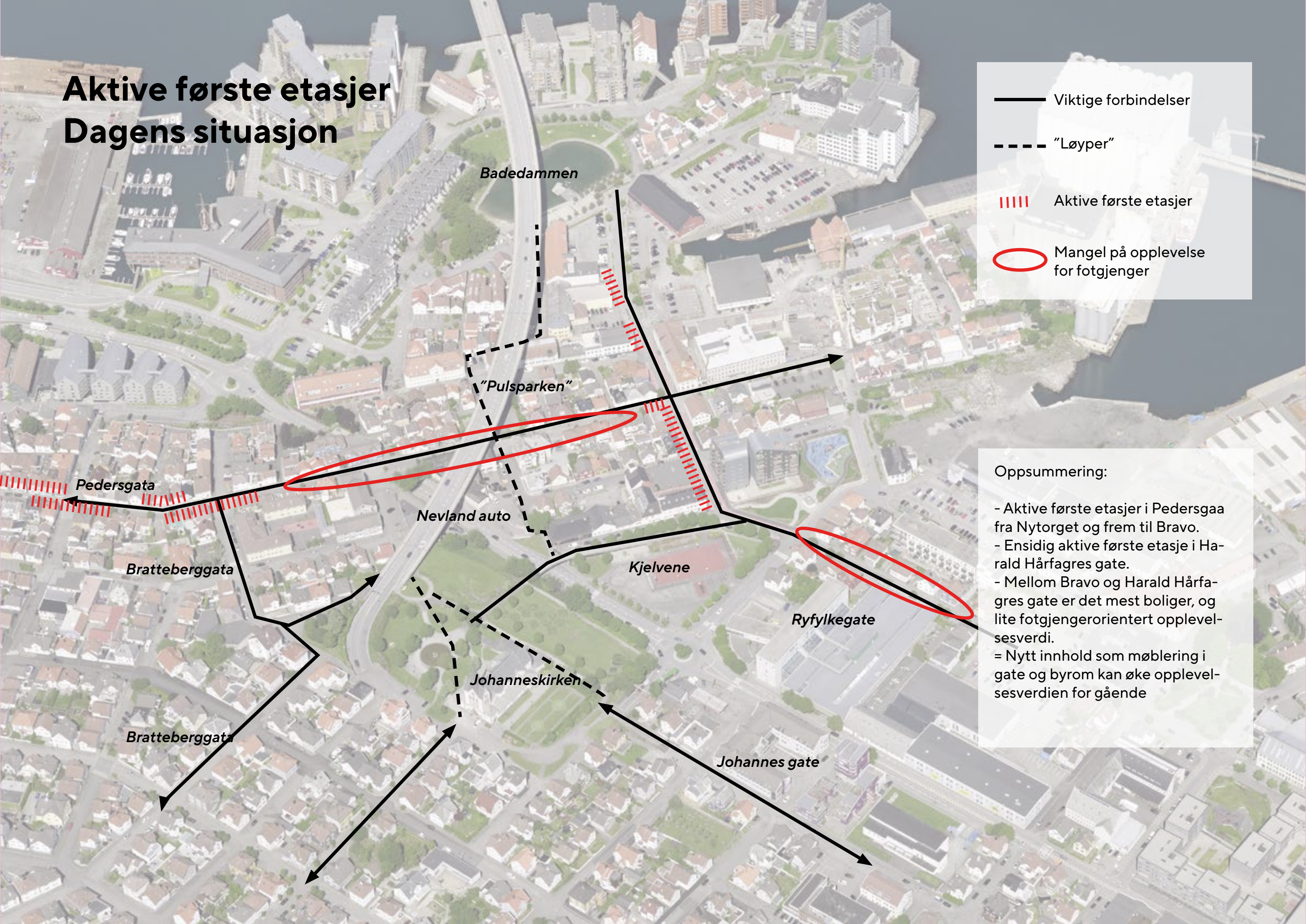
- Kjelvene for ungdommer og voksne
- Hermetikk lekeplassen for mindre barn og barnefamilier.
- Johannesparken har potensiale til å innholde "noe mer".

De nye byrom som kan være med til å styrke forbindelsen til bybruå, Storhaug og Badedammen.

Aktive første etasjer

Dagens situasjon

- Viktige forbindelser
- - - "Løyper"
- ||||| Aktive første etasjer
- Mangel på opplevelse for fotgjenger



Oppsummering:

- Aktive første etasjer i Pedersgaa fra Nytorget og frem til Bravo.
- Ensidig aktive første etasje i Harald Hårfagres gate.
- Mellom Bravo og Harald Hårfagres gate er det mest boliger, og lite fotgjengerorientert opplevelsesverdi.
- = Nytt innhold som møblering i gate og byrom kan øke opplevelsesverdien for gående

Programmering og tiltak (konseptuelle tanker) Alt. 1. student-HUB

