

Belysningsplan for turveier

Handlingsprogram for belysning av turveier 2022 – 2025

Vedtatt i utvalg for miljø og utbygging 23.02.2022



Stavanger kommune

Innholdsliste

Innledning

Belysningsplan for turveier

Hvorfor og hvordan belysning av turveier

Aktivitetsfremmende

Skal det være lys overalt

Hensyn til biologisk mangfold

Handlingsprogram 2022-2025

Hi1 Sørlige ende av Vaulen badeplass/friområde

Hi2 Ungdomsgeilen

H1 Vannbassengene -Folkeviserveien

E1 Vålandsskogen Vålandsveien – Minister Ditleffs vei

T1 Vardeneset -Svaberget -Smølaveien

Hu1 Kuneset- Jadarholm

S1 Emmaus

M1 Madla skytebane - Møllebukta

H1 Limahaugen

Hi3 Dalsetveien

Hi11a Hedda

R1 Prestvågen

S4 Søylandsgate - Egelandsvæien

Kommunedelsoversikt

EIGANES / VÅLAND

FINNØY

HILLEVÅG

HINNA

HUNDEVÅG

MADLA

RENNESØY

STORHAUG

TASTA

Innledning

Belysningsplan for turveier

Strategisk belysningsplan for Stavanger kommune for turveier, ridestier, parker, friområder og aktivitetsanlegg med handlingsprogram for 2017 – 2020, ble vedtatt i 2016.

Den strategiske belysningsplanen var delt i tre deler:

- Beskrivelse av hvilke type anlegg som skal ha belysning og krav til lysanlegget
- Forslag til handlingsprogram for belysning av turveier
- Kommunedelsvise oversikter over turveier hvor det er behov for belysning

Første del av belysningsplanen var en strategisk plan for belysning. Denne delen utgår nå av belysningsplanen og blir erstattet med "Belysningsnorm for Stavanger kommune".

Forslag til handlingsprogram ga rammer for utvikling av en målrettet prioritering av nye lysanlegg.

Den kommunedelsvise oversikten var en oversikt over mange av de gjenstående turveiene som manglet belysning og innspill fra publikum.

Revidert handlingsprogrammet skal (fortsatt) gi en enkel oversikt over hvilke turveier som står for tur i inneværende periode. Det er et mål at alle turveier i 52 hverdagsturer skal ha belysning. Belysning av turveiene vil øke alles mulighet til å ha fysisk aktivitet i hverdagen.

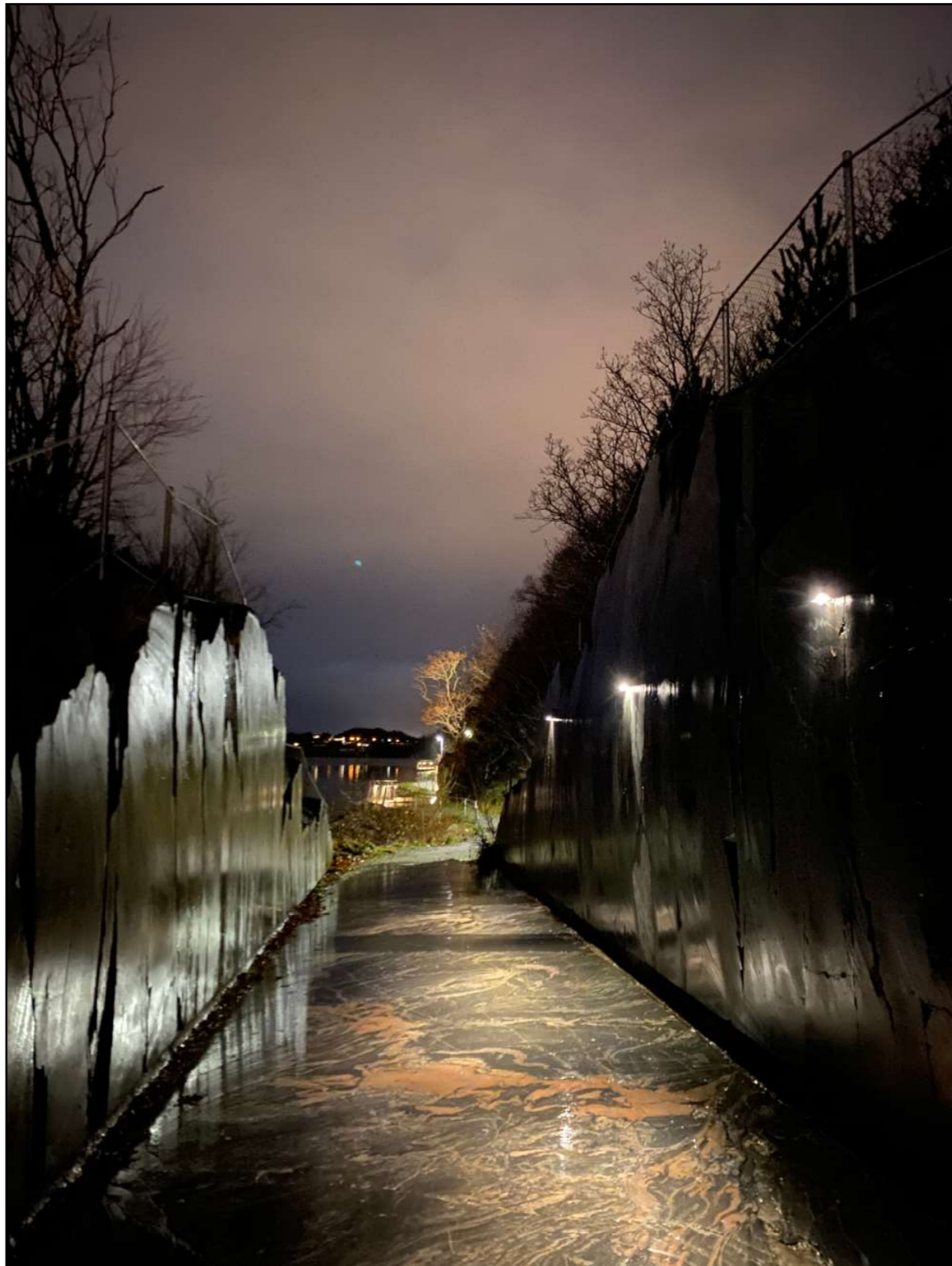
Finnøy og Rennesøy og kommunedeler skal nå inngå i planen. Disse kommunedelene var ikke del av Stavanger kommune da den Strategiske belysningsplanen ble utarbeidet. Det er et mål at Rennesøy og Finnøy også får flere turveier med belysning.

Denne planen er en revisjon av handlingsprogrammet med prioritering og av den kommunedelsvise oversikten.



Store Stokkavann

Hvorfor belysning?



Håmmaren

Aktivitetsfremmende

Den lange mørkeperioden høst og vinter medfører at utendørsanleggene får begrenset bruk dersom de ikke har lys. Lys vil få flere til å benytte anleggene i de mørke delene av året, noe som er et godt tiltak i forhold til bedret folkehelse.

Trygghet

Lys bidrar til å sikre gode og trygge miljøer for de som oppholder seg eller ferdes ute i det offentlige rom. Ikke minst gjelder dette langs turveiene fordi disse mange steder går gjennom vegetasjonsområder. Trygghet handler bl.a. om at en kan bedømme hensikten til de personene en møter. Det er imidlertid viktig at det ikke blir mer lys enn nødvendig.

Skal det være lys overalt?

For noen er det viktig å kunne oppleve nattehimmelen med mørket og stjerner. Det er et ønske at også slike steder skal finnes i Stavangers grønnstruktur. I en tett utbygd by som Stavanger, er det vanskelig å finne områder som ikke er påvirket av lys fra veier og bebyggelse, og hvor det i anleggets bruk er behov for lys. Lysforurensing fra anleggene med lys skal begrenses. Eksempler på hvor en mener at det ikke skal belyses er Dyrsneshalvøya og tidligere Hidle eiendom på sørsiden av Litle Stokkavatn. Lundsneset er et eksempel på hvor belysningen er utført slik at nattehimmelen kan oppleves.

Hensyn til naturmangfold

Effekter av kunstig lys på naturmangfoldet er et relativt nytt forskningsfelt, men studier viser at det har negativ effekt på ulike planter, insekter, dyr og mennesker. På turveinettet i Stavanger skal dimmetabell for Stavanger kommune benyttes. I bestemte områder kan belysningsanleggene i tillegg til å dimmes ved gitte tidspunkt, skrus helt av ved gitte tidspunkt på nattetid. Det kan også i områder vurderes sensorer som detekterer tilstedeværelse slik at lyset dimmes opp/skru på ved aktivitet. Ved etablering av ny belysning i friområder, skal det gjøres en vurdering av naturmangfoldet på stedet og hvilke hensyn som bør tas. Stavanger Kommune definerer hvilke regler som gjelder for området. Det er en rask utvikling av teknologien både til lysanlegg og til styring av disse. Det forventes nye typer belysningsanlegg som er mer skånsomme for både biologisk mangfold og mennesker i framtida.

Handlingsprogram 2022-2025

Prioritering av lys på turveier

Turveier

Handlingsprogrammet 2022-2025 omfatter i hovedsak manglende lysanlegg på etablerte turveier. Lys på turveier prioriteres innenfor Idrett og utemiljø sin bevilgning til gatelys. Det avklares i årsprogrammet hvor mye som kan disponeres til formålet. I årsprogram for 2022-2025 er det satt av en årlig bevilgning på 2,75 mill. kr.

Nye belysningsanlegg skal følge "Belysningsnorm for Stavanger kommune". Normen er under utarbeidelse, ferdigstilles våren 2022. Belysningsnormen vil sette krav til fargetemperatur på lys, kvalitet på armaturer/mast, dimming, belysningsstyrke og styringskomponenter.

Grunnlag for prioritering

Som grunnlag for prioritering i handlingsprogrammet er følgende kriterier vurdert:

- Manglende del av 52 hverdagsturer
- Viktige forbindelser mellom boligområder og rundturløyper
- Turveistrekninger mellom bolig og skoler/idrettsanlegg
- Publikumsønsker
- Gjennomførbarhet

Kostnad er basert på erfaringstall med City Charm led, 5 m mastehøyde og masteavstand 25 m, graving i løsmasser, 2500 kr/lm inkl. mva. Dersom det er fjell blir kostnaden større.

Eventuell pullertbelysning med 5 m masteavstand og graving i løsmasser vil ha en kostnad på kr 7 200 /lm inkl. mva. Det er ikke lagt inn pullertbelysning i noen prosjekter på dette stadiet. Prosjektering vil avdekke om det er behov for pullertbelysning. Det kan være i sårbare områder eller områder hvor det er mulig og ønskelig å kunne oppleve nattehimmel.



Ledaal/Hermetikken



Mosvannsparken, kulvert over E39



Vannassen

Prioriteringsliste

Prioritet	Kart ref	Sted/adresse	Bydel	Merknad	Meter	Kostnader inkl. mva
1	Hi1	Sørlige ende av <u>Vaulen</u> bade plass/friområde	Hinna	52 hverdagstur Kommunedelsutvalg vedtak	710	1 775 000
2	Hi2	<u>Ungdomsgeilen</u>	Hinna	52 hverdagstur Publikumshenvendelse Kommunedelsutvalg vedtak	260	650 000
3	H1	<u>Vannbassengene-Folkeviserveien</u>	Hillevåg	52 hverdagstur Publikumshenvendelse	875	2 188 000
4	E1	<u>Vålandsskogen (fra Asbjørsens gate - Admiral Hammerich vei)</u> <u>Vålandsveien-Minister Ditleffs gate</u>	Eiganes /Våland	52 hverdagstur Publikumshenvendelse Kommunedelsutvalg vedtak	630	1 575 000
5	T1	<u>Vardeneset - Svaberget</u>	Tasta	52 hverdagstur Kommunedelsutvalg vedtak	760	1 900 000
6	Hu1	<u>Kuneset - Jadarholm</u>	Hundvåg	52 hverdagstur Publikumshenvendelse. Kommunedelsutvalg vedtak	1055	2 638 000
7	S1	<u>Emmaus</u>	Storhaug	Publikumshenvendelse	265	663 000
8	M1	<u>Madla skytebane - Møllebukta</u>	Madla	52 hverdagstur Publikumshenvendelser Flere private eiendommer. Vurdere alternativ belyst trase	525	1 313 000
9	H2	<u>Limahaugen</u>	Hillevåg	52 hverdagstur	150	375 000
10	Hi3	<u>Dalsetveien</u>	Hinna	52 hverdagstur	310	750 000
11	Hi11a	<u>Heddå</u>	Hinna	52 hverdagstur	270	675 000
12	R1	<u>Prestvågen</u>	Rennesøy	Vedtak kommunedelsutvalg	480	1 200 000
13	S4	<u>S4 Søylands gate - Egelandsvæien</u>	Storhaug	52 hverdagstur	180	450 000

Kostnad er basert på erfaringstall med City Charm led, 5 m mastehøyde og masteavstand 25 m, graving i løsmasser, kr 2500 /lm inkl. mva.

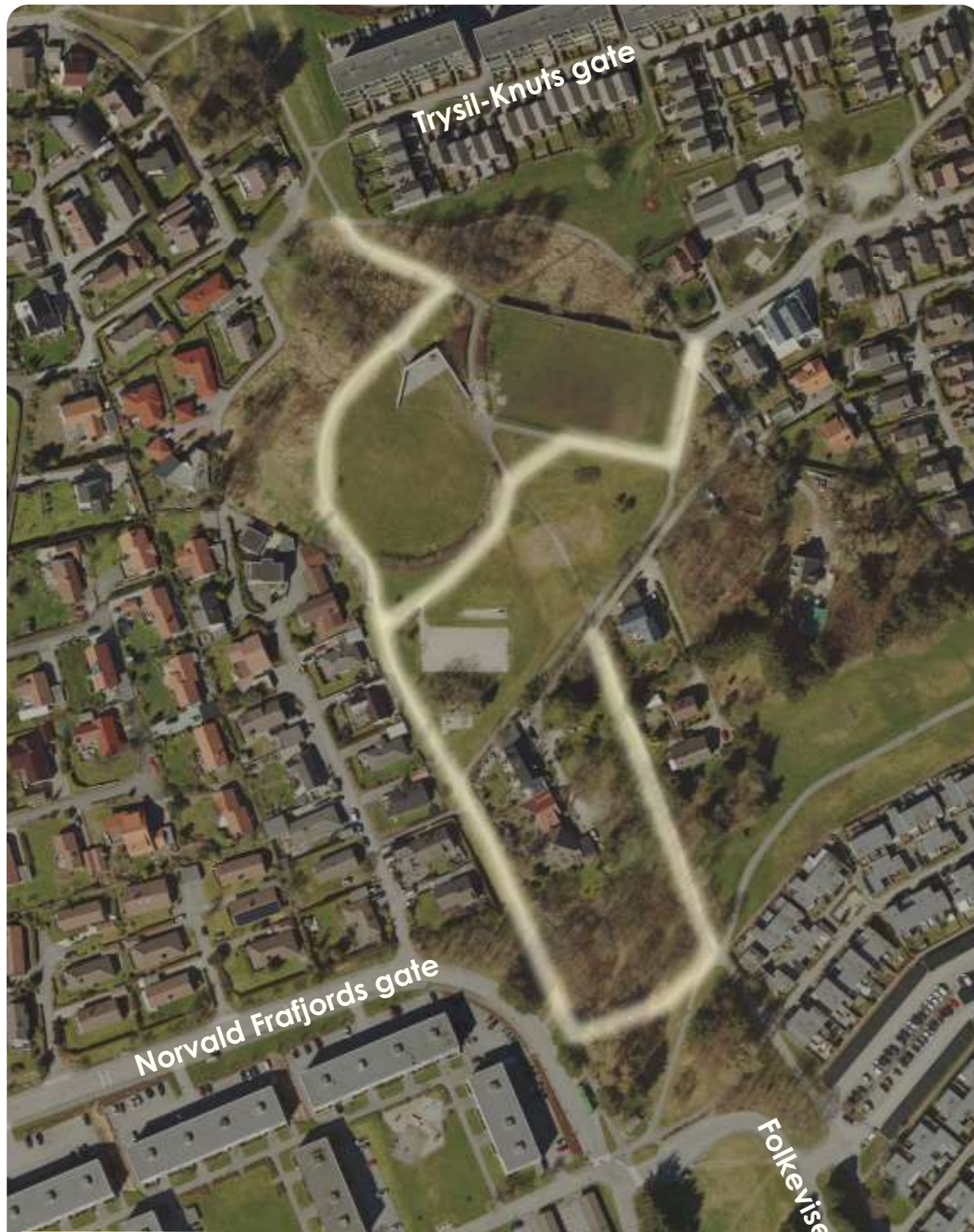
Dersom det er fjell blir kostnaden større.



Hi 1 Sørlige enden av Vaulen badeplass/friområde, Hinna



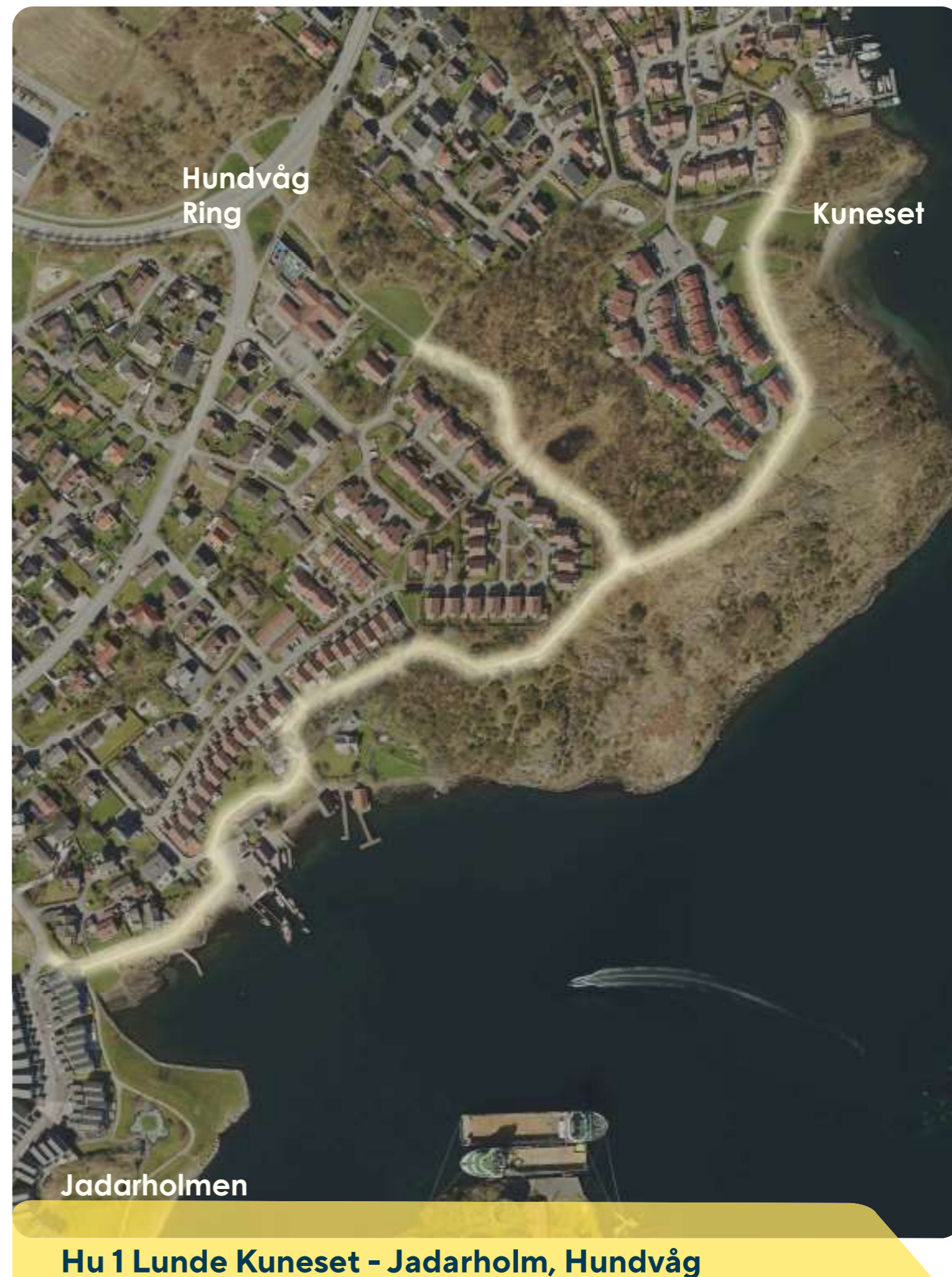
Hi 2 Ungdomsgeilen nordre del, Hinna

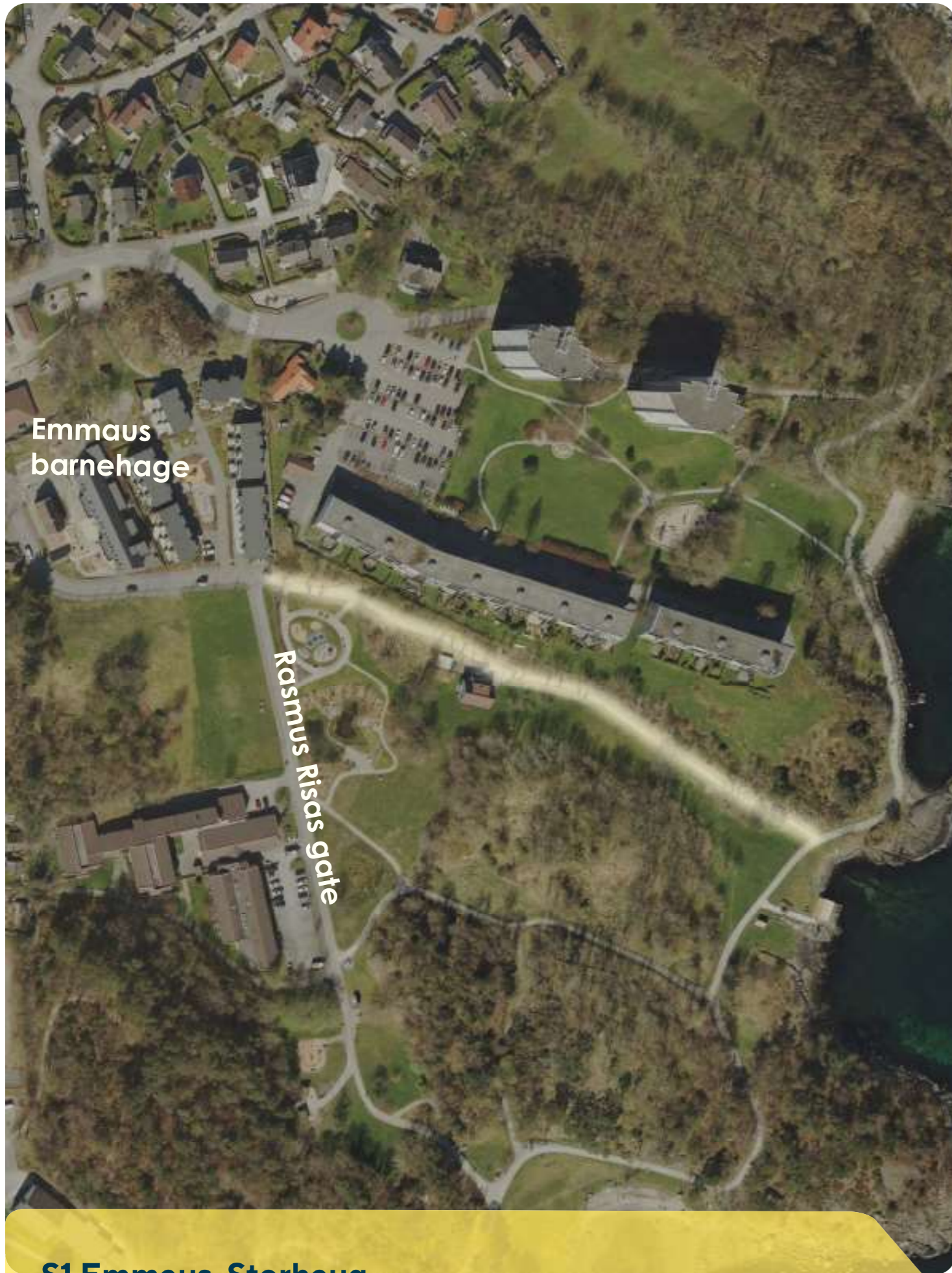


H1 Vannbassengene- Folkeviserveien, Hillevåg

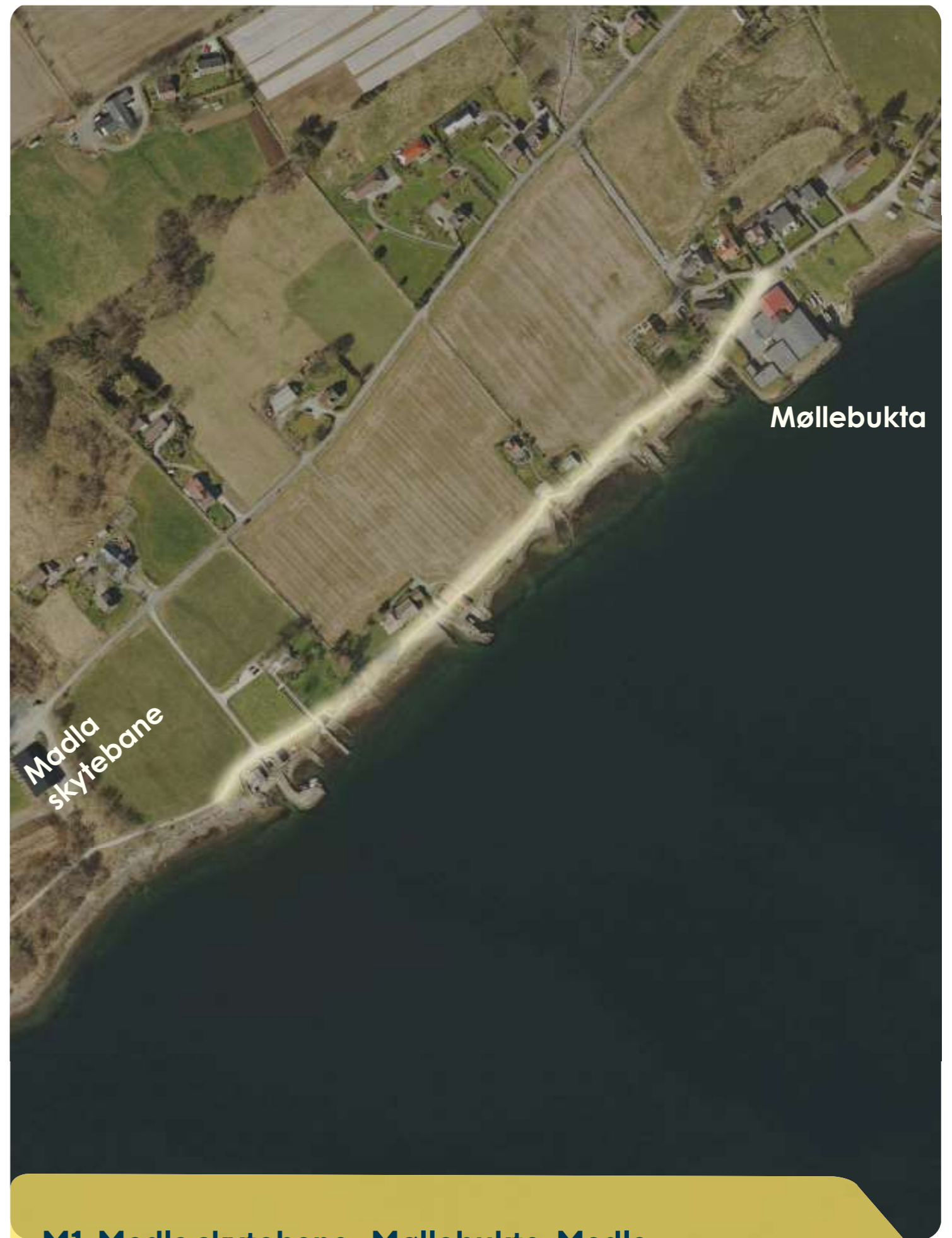


E1 Vålandsskogen, Eiganes/ Våland

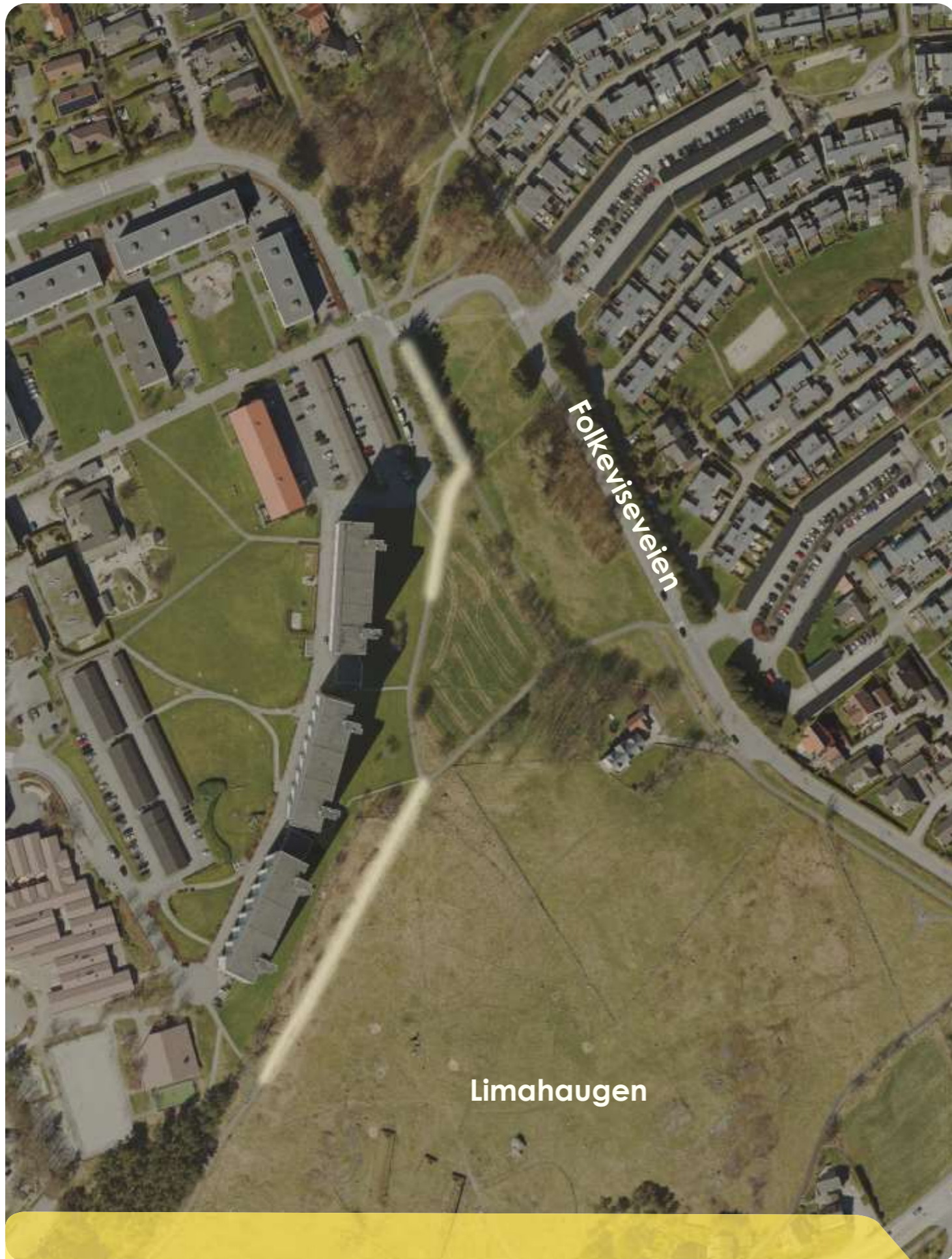




S1 Emmaus, Storhaug

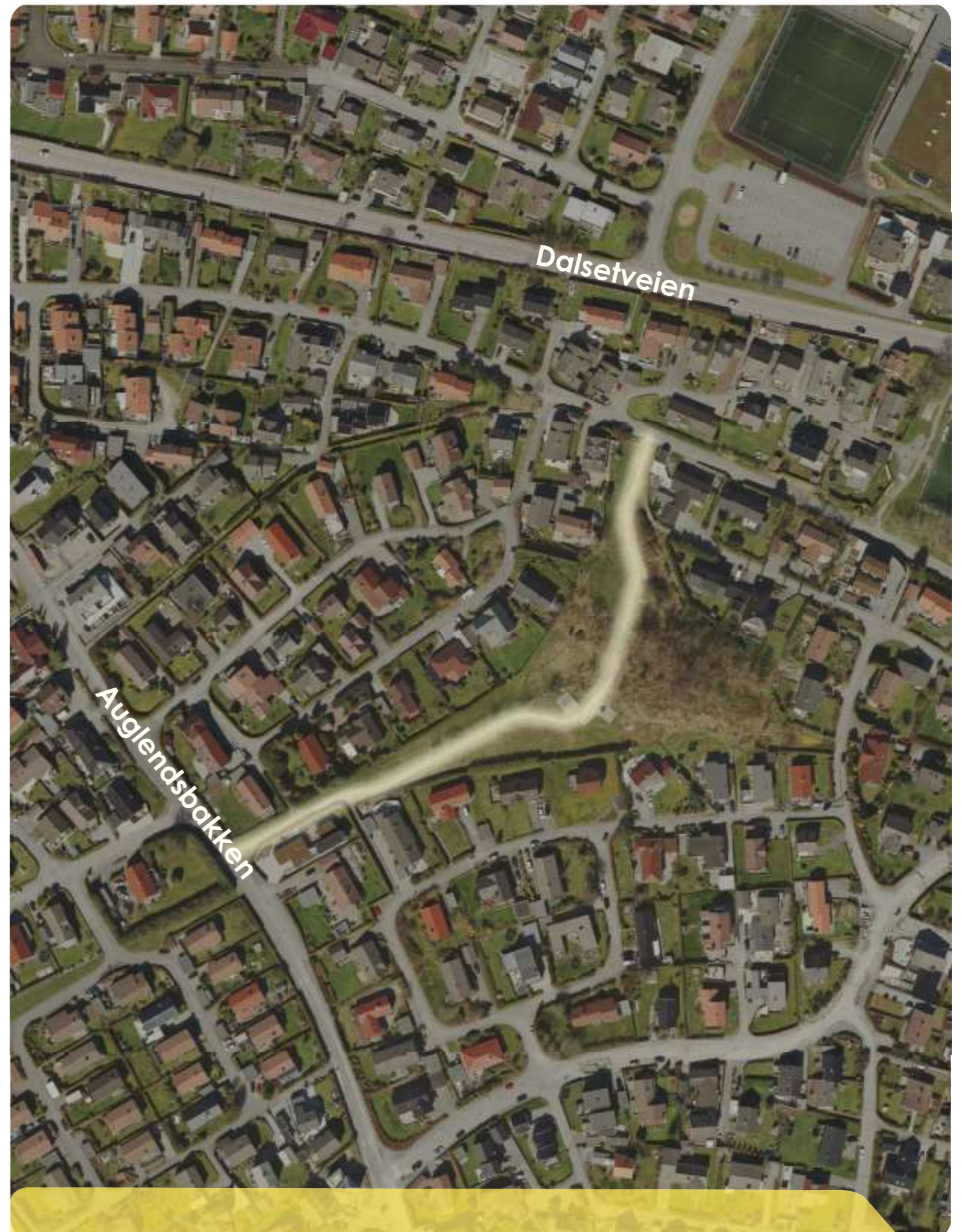


M1 Madla skytebane- Møllebukta, Madla

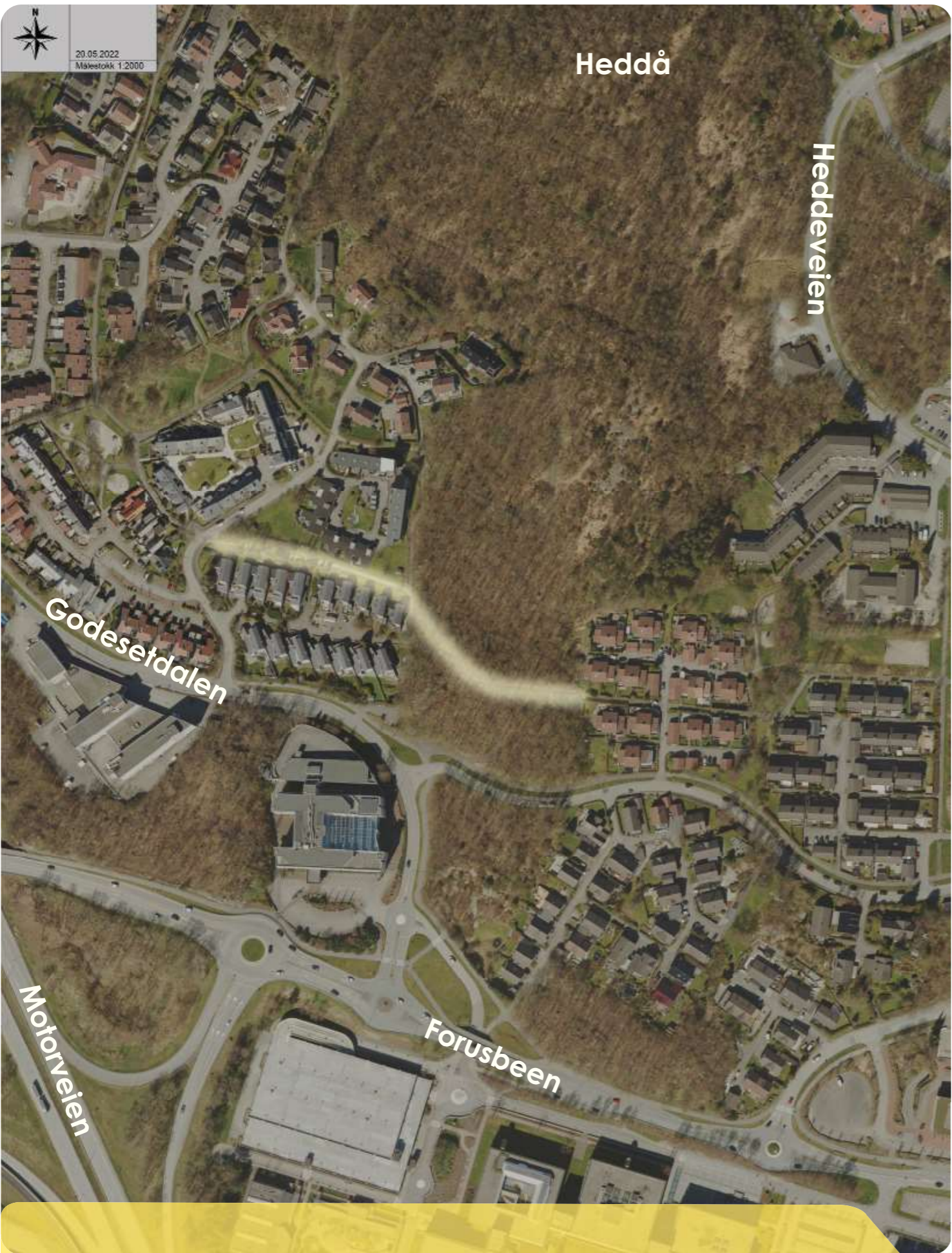


Limahaugen

H2 Limahaugen, Hillevåg



Hi 3 Dalsetveien - Auglendsbakken, Hinna



Hedda

Heddeveien

Godesetdalen

Motorveien

Forusbeen

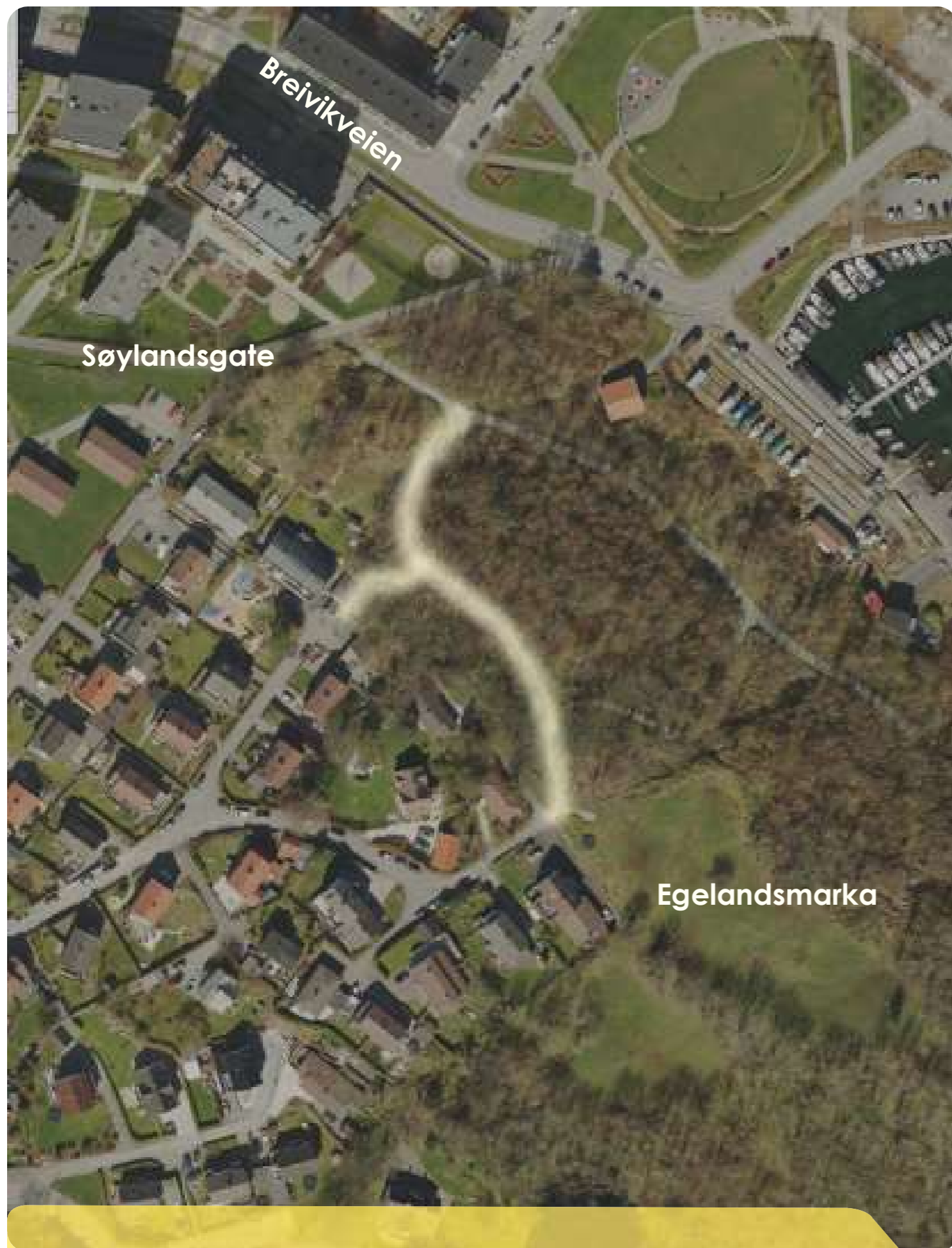
Hi11a Hedda, Hinna



Prestvågen

Vikevågveien

R1 Prestvågen

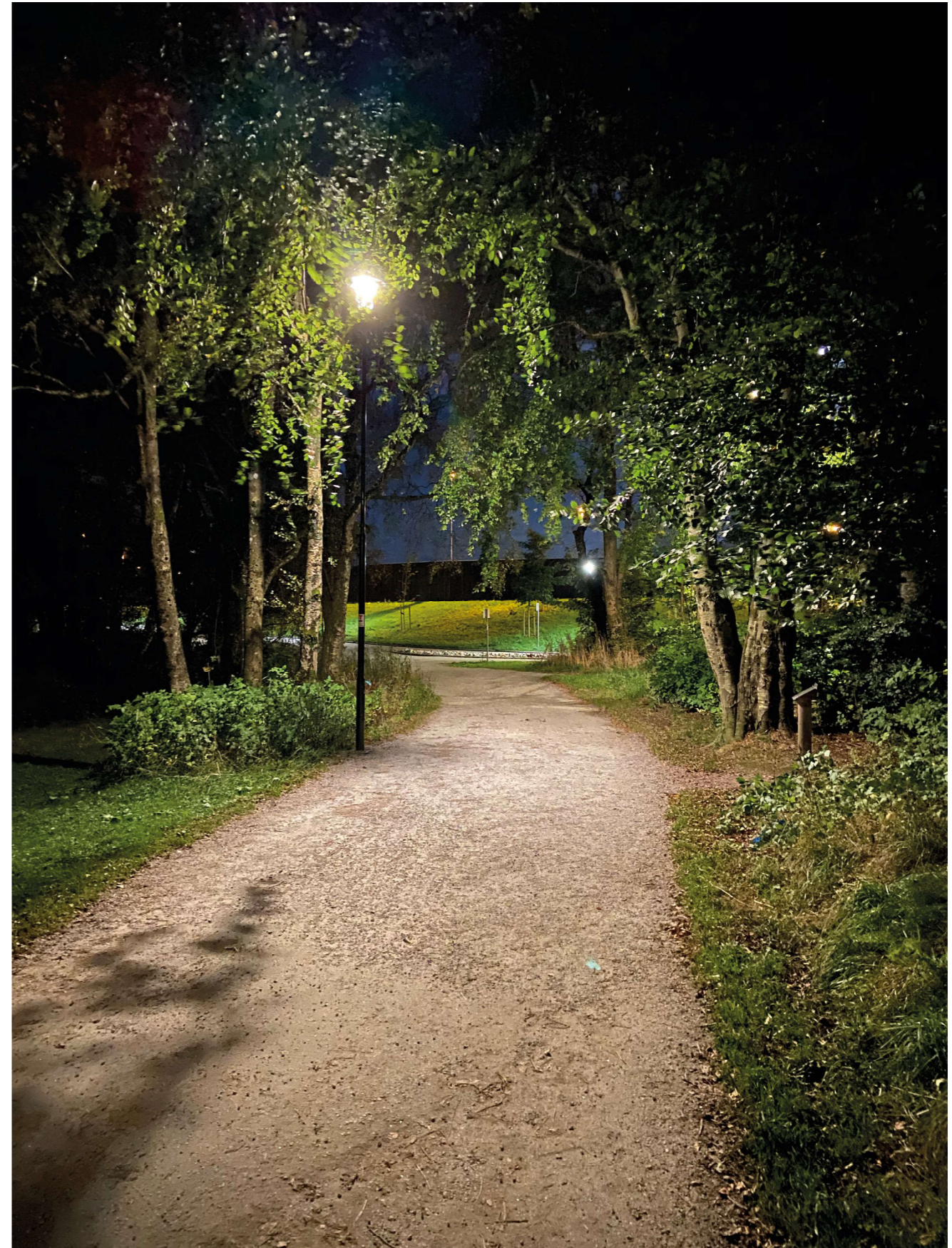


S4 Søylands gate – Egelandsveien, Storhaug

Kommunedelsoversikt

Kommunedelsoversikten viser turveistrekninger som har belysning og hvilke som mangler belysning. Kommunedelskartene er analysekart hvor registrert kartlagt informasjon ligger til grunn. Fordi det går tid mellom utførelse av et anlegg til det er registrert, er ikke analysekartene 100 % korrekte for alle strekninger. Kortere strekninger kan også ha en feilmargin i målestokken som er benyttet. Men kartene gir tilstrekkelig grunnlag for å få en god oversikt over behov for lys på turveiene. Kommunedelsoversikten viser prosjekter i alle kommunedelene i Stavanger med turveier og 52 hverdagsturer.

Oversikten viser fremtidige prosjekter i uprioritert rekkefølge. Fremtidige prosjekter består i hovedsak av 52 hverdagsturer som mangler belysning.




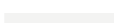
Mosvannsparken

EIGANES/ VÅLAND

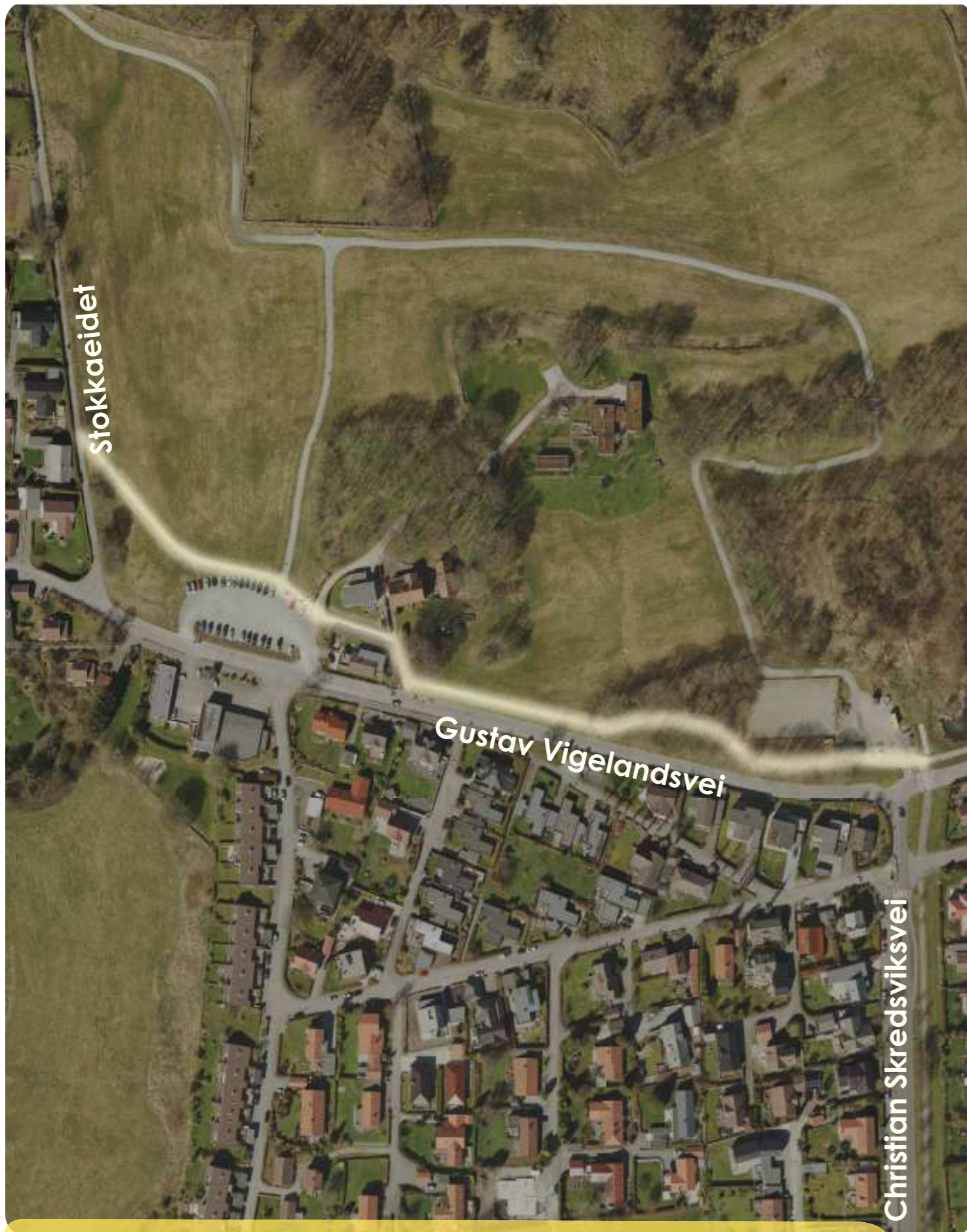
Kart ref	Sted/ adresse	Merknad	Meter	Kostnad inkl mva
E2	<u>Stokkaeidet- Christian Skredsviksvei</u>	52 Hverdagstur	455	1 137 500
E3	Lekeplass Adolph Tiedemannsvei	Publikumshenvendelse. Lekeplass med snarvei igjennom	60	150 000
E4	<u>Store Stokkavatn-Molkeholen</u>	52 Hverdagstur	500	1 250 000
E5	<u>Christian Skredsviks vei – Store Stokkavann</u>	Forbindelse til 52 hverdagstur	270	675 000
E6	<u>Rudlå</u>	52 hverdagstur Publikumshenvendelse	150	375 000

Kostnad er basert på erfaringstall med City Charm led, 5 m mastehøyde og masteavstand 25 m, graving i løsmasser, kr 2500 /lm inkl. mva.

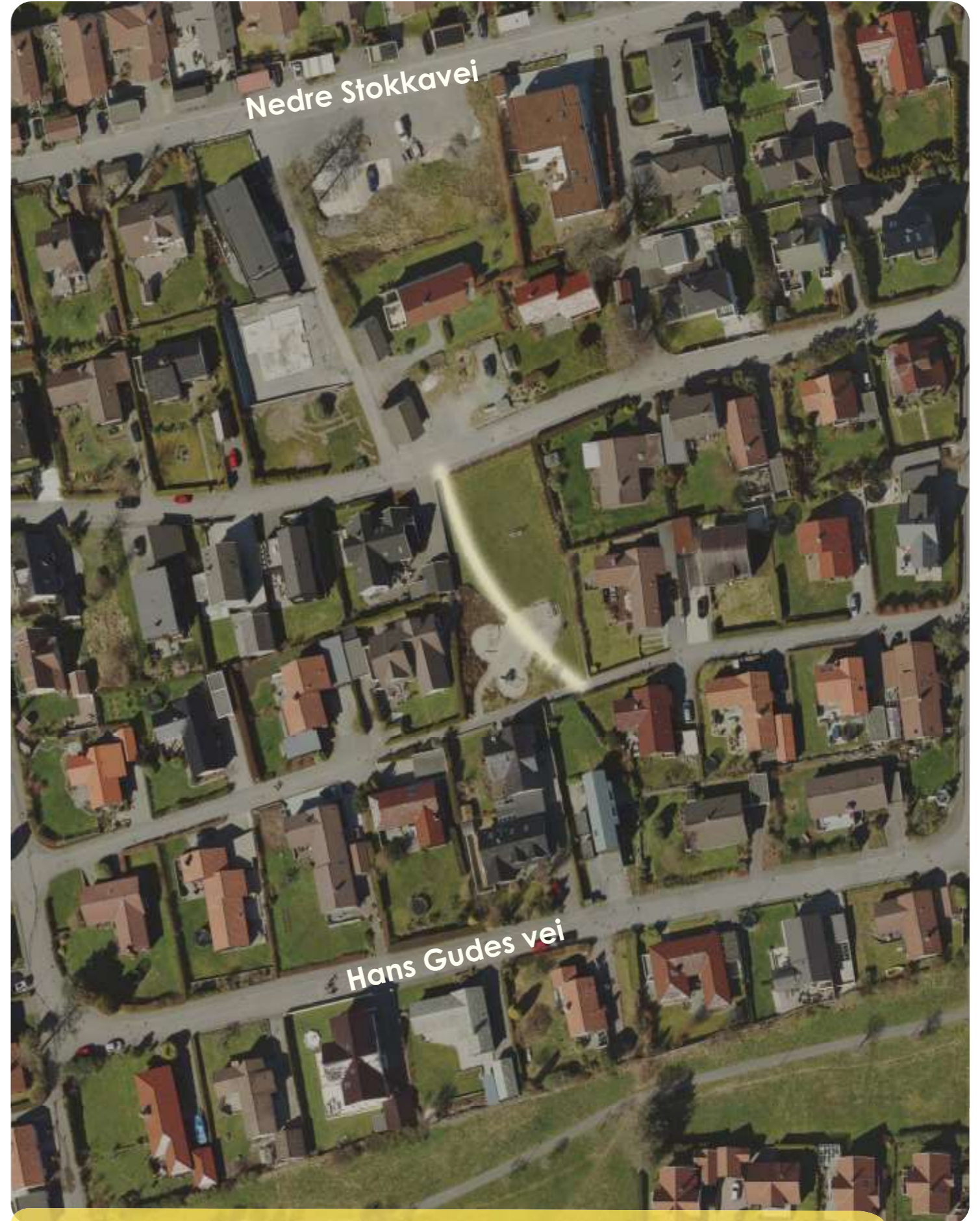
Dersom det er fjell blir kostnaden større.

Tegnforklaring	
	52 hverdagsturer
	Turveg
	Ridesti
	Belyst
	Vann
	LNF- område
	Parker og friområder
	Andre grønne områder
	Bebyggd
	Veg
	Kommunedelsgrense/ områdeavgrensing
	Publikumshenvendelse



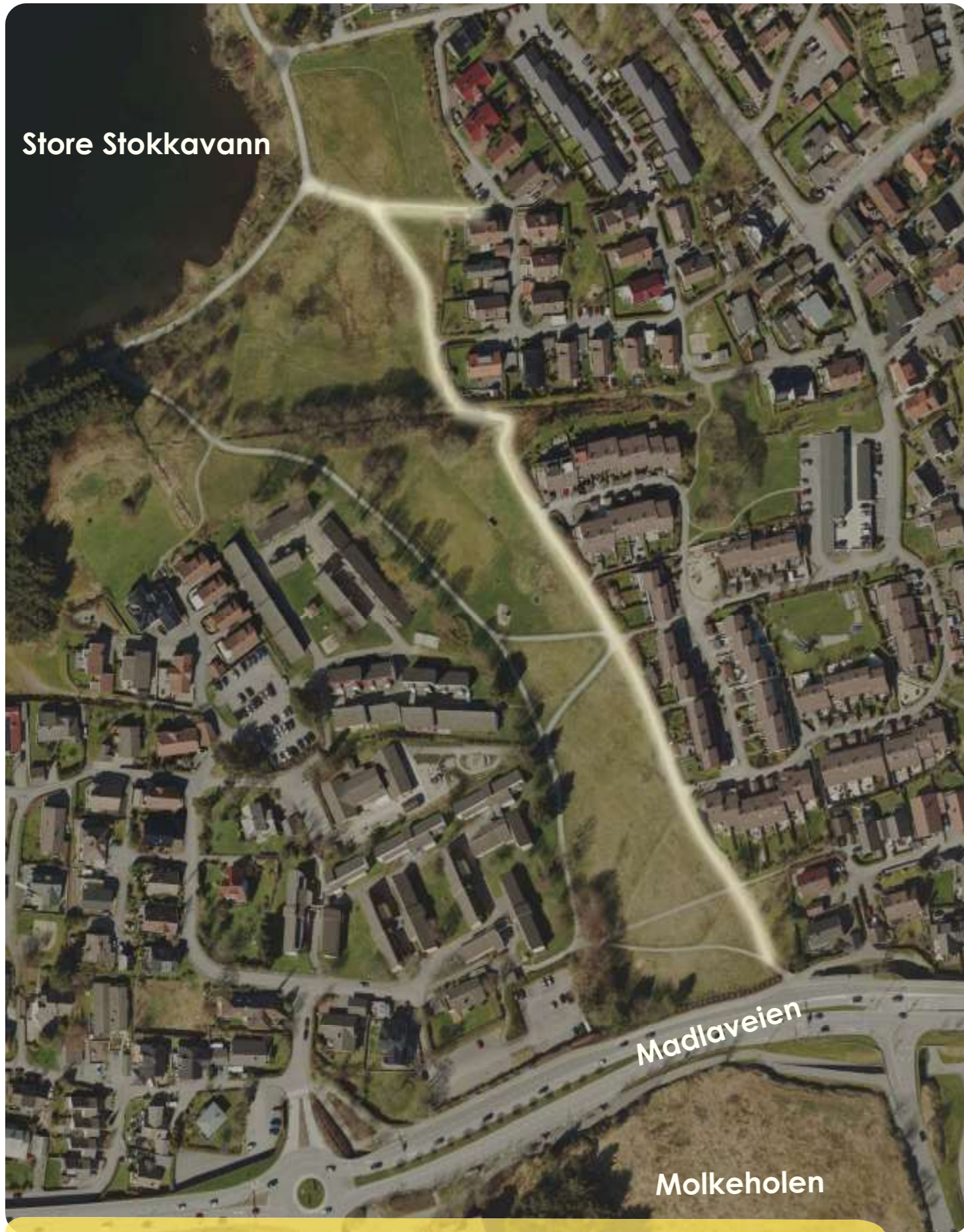


E2 Stokkaeidet- Christian Skredsviksvei, Eiganes/ Våland



E3 Lekeplass Adolph Tiedemannsvei, Eiganes/ Våland

Store Stokkavann



Molkeholen

E4 Store stokkavatn- Molkeholen, Eiganes/ Våland

Gustav Vigelands vei



Christian Skredsvik vei

E5 Christian Skredsvik vei- Store Stokkavann, Eiganes/Våland



E6 Rudlå, Eiganes/ Våland

FINNØY

Planen viser grønnstruktur for tettstedet Judaberg. Skoler, barnehager, gravlunder og landbruksarealer (LNFR-områder) bidrar også til grønne rammer og grønnstruktur, og er derfor vist på kommunedelskartet. Finnøy har foreløpig ingen prosjekter som faller inn under kriteriene som er satt i handlingsplanen.

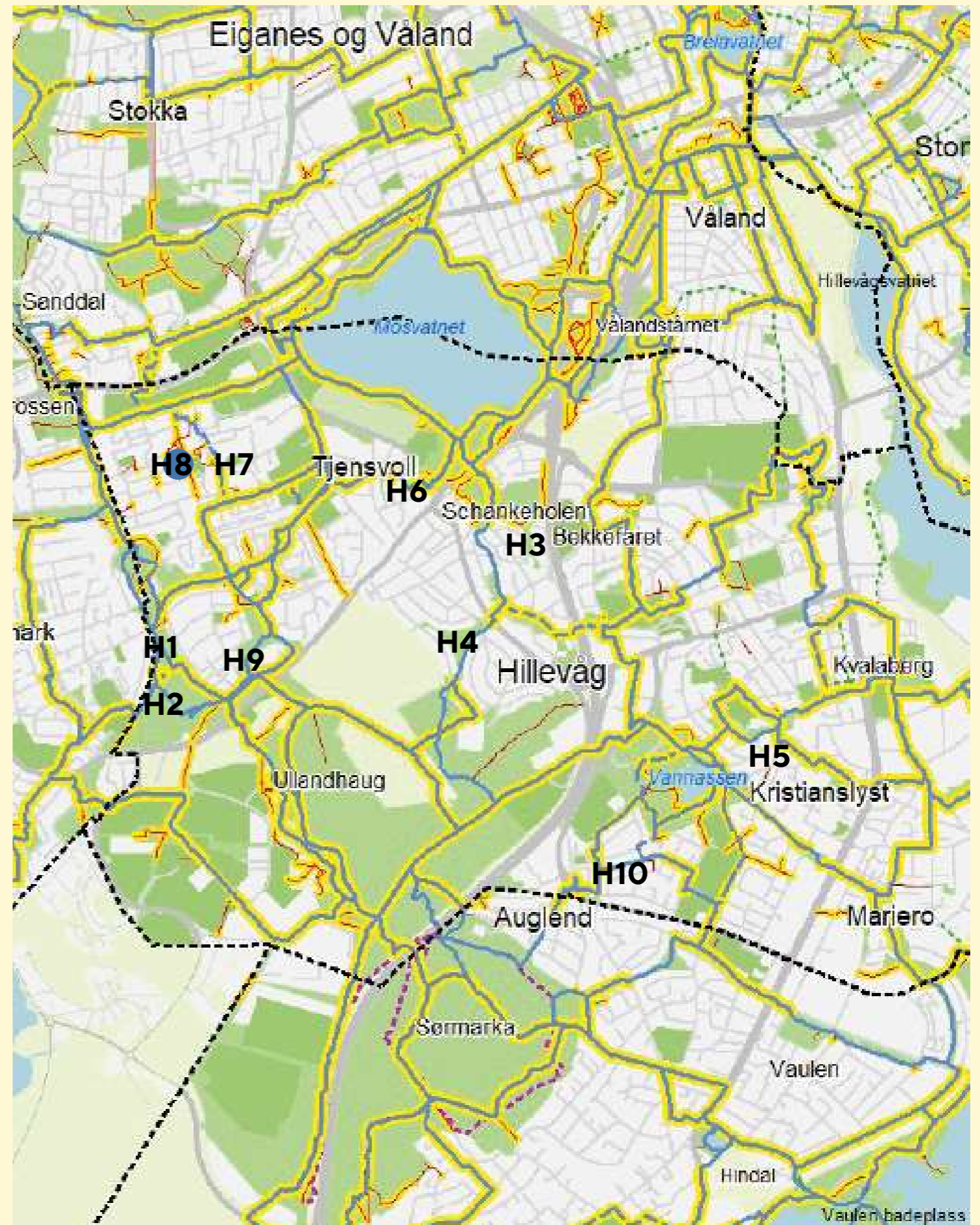
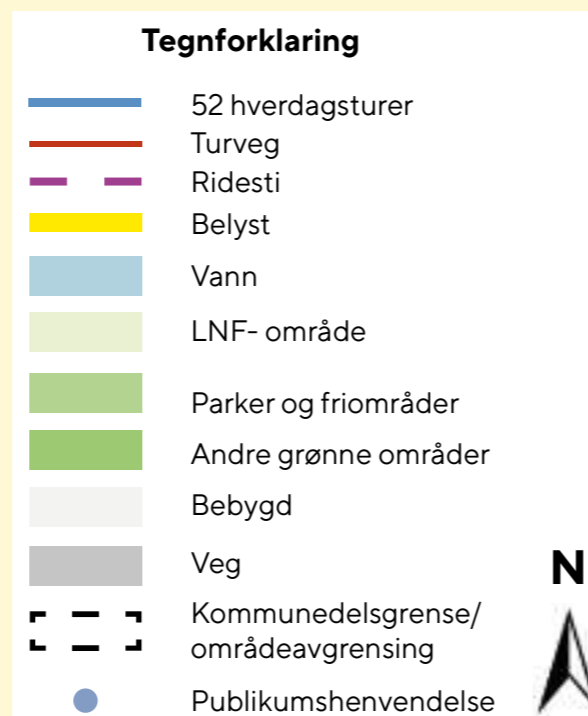


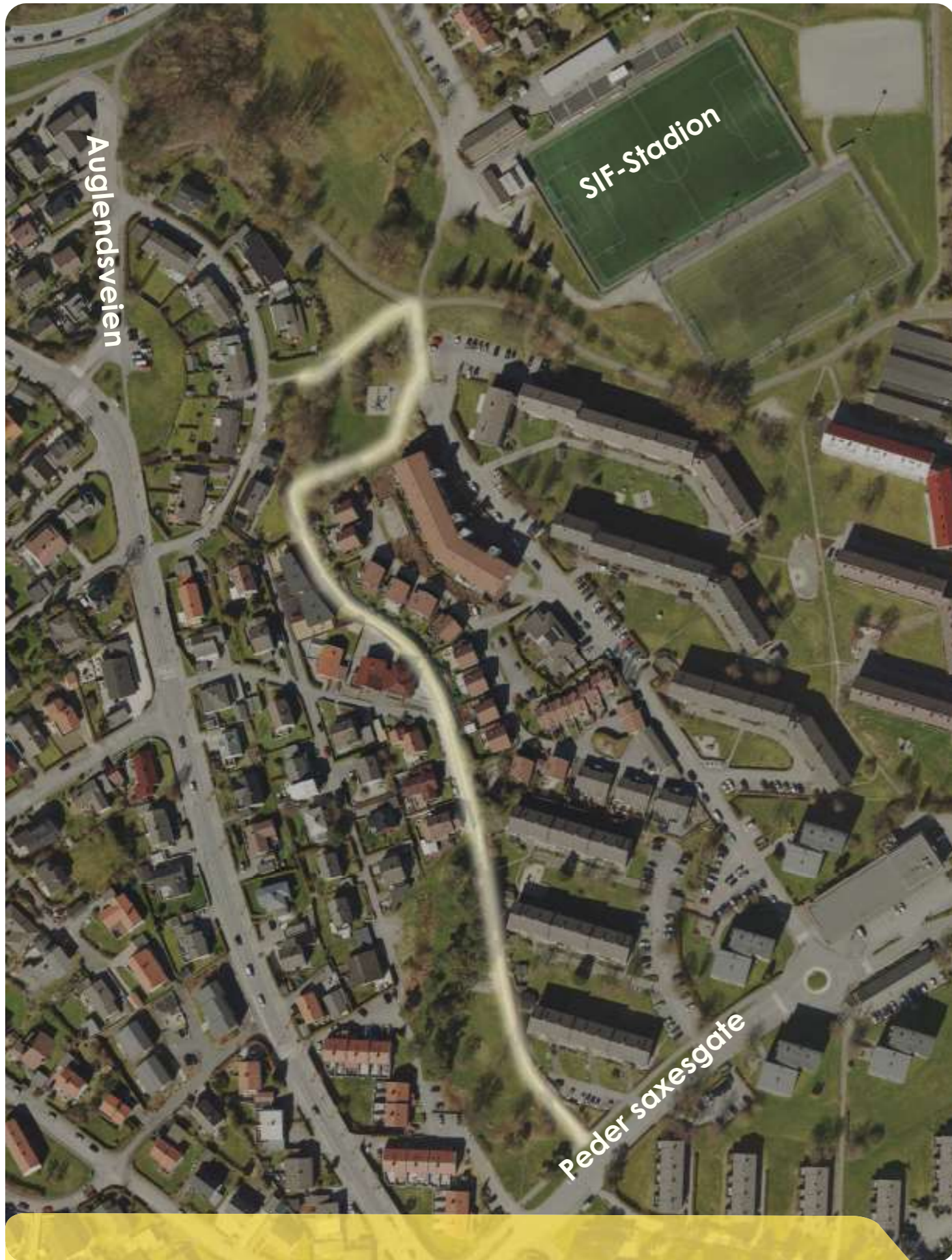
HILLEVÅG

Kart ref	Sted/ adresse	Merknad	Meter	Kostnad inkl. mva
H3	Peder Saxesgt. - Solveig Bergsliensgt.	52 hverdagstur	400	1 000 000
H4	Bøygen	52 hverdagstur	320	800 000
H5	Krokåsveien - Vårlibakken	52 hverdagstur	275	688 000
H6	Aftenbladet lekeplass	52 hverdagstur	125	3013 000
H7	Hockeysvingen	52 hverdagstur Kommunedelsutvalg vedtak	90	225 000
H8	Ole Reilstadsgt . Kvartalslekeplass nr. 0820164	Publikumsønske Lekeplass med snarveiforbindelse	130	325 000
H9	Springarstien - Ullandhaugveien	52 Hverdagstur	270	675 000
H10	Nedrevollveien - Småvollen	52 Hverdagstur	490	1 225 000

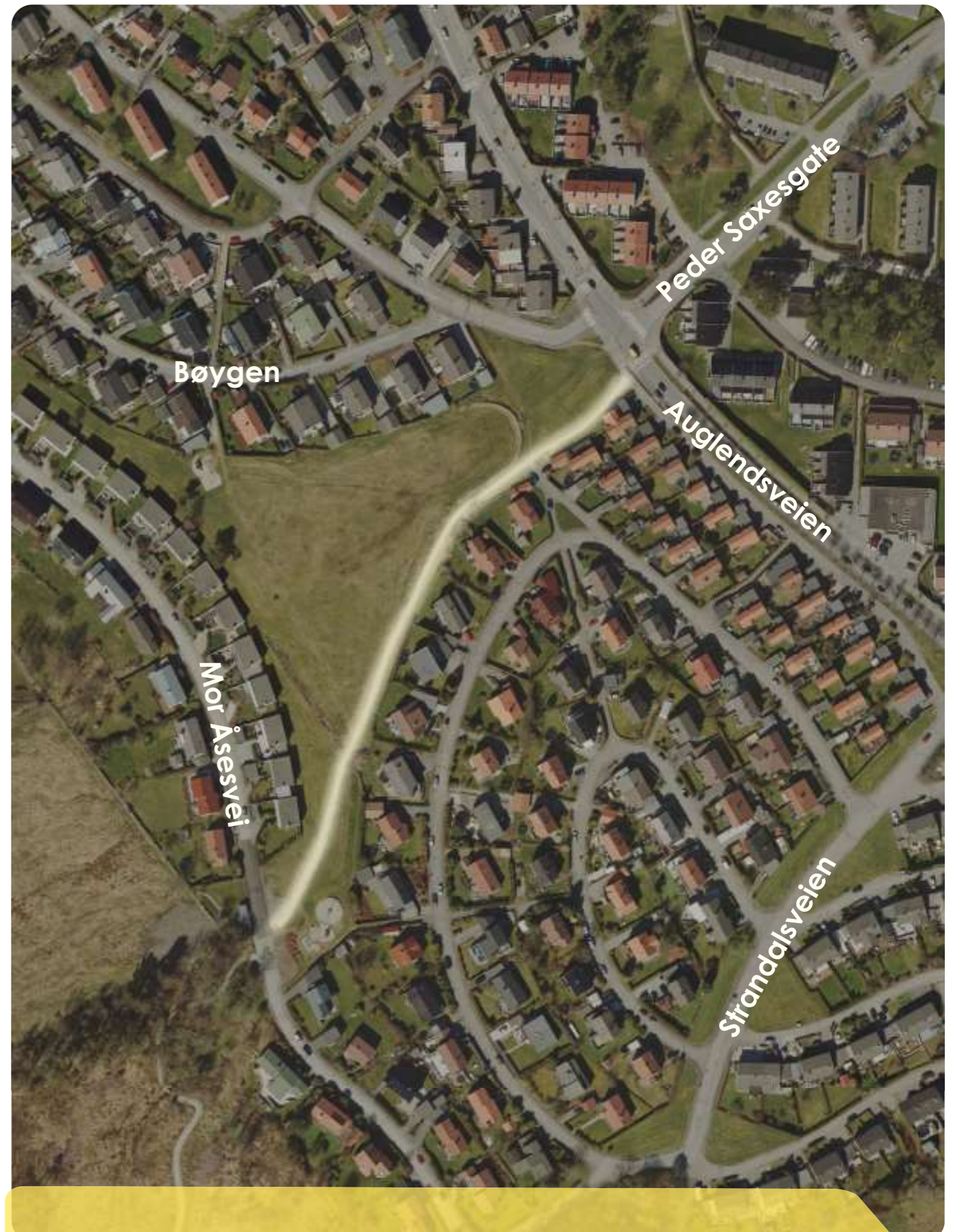
Kostnad er basert på erfaringstall med City Charm led, 5 m mastehøyde og masteavstand 25 m, graving i løsmasser, kr 2500 /lm inkl. mva.

Dersom det er fjell blir kostnaden større.

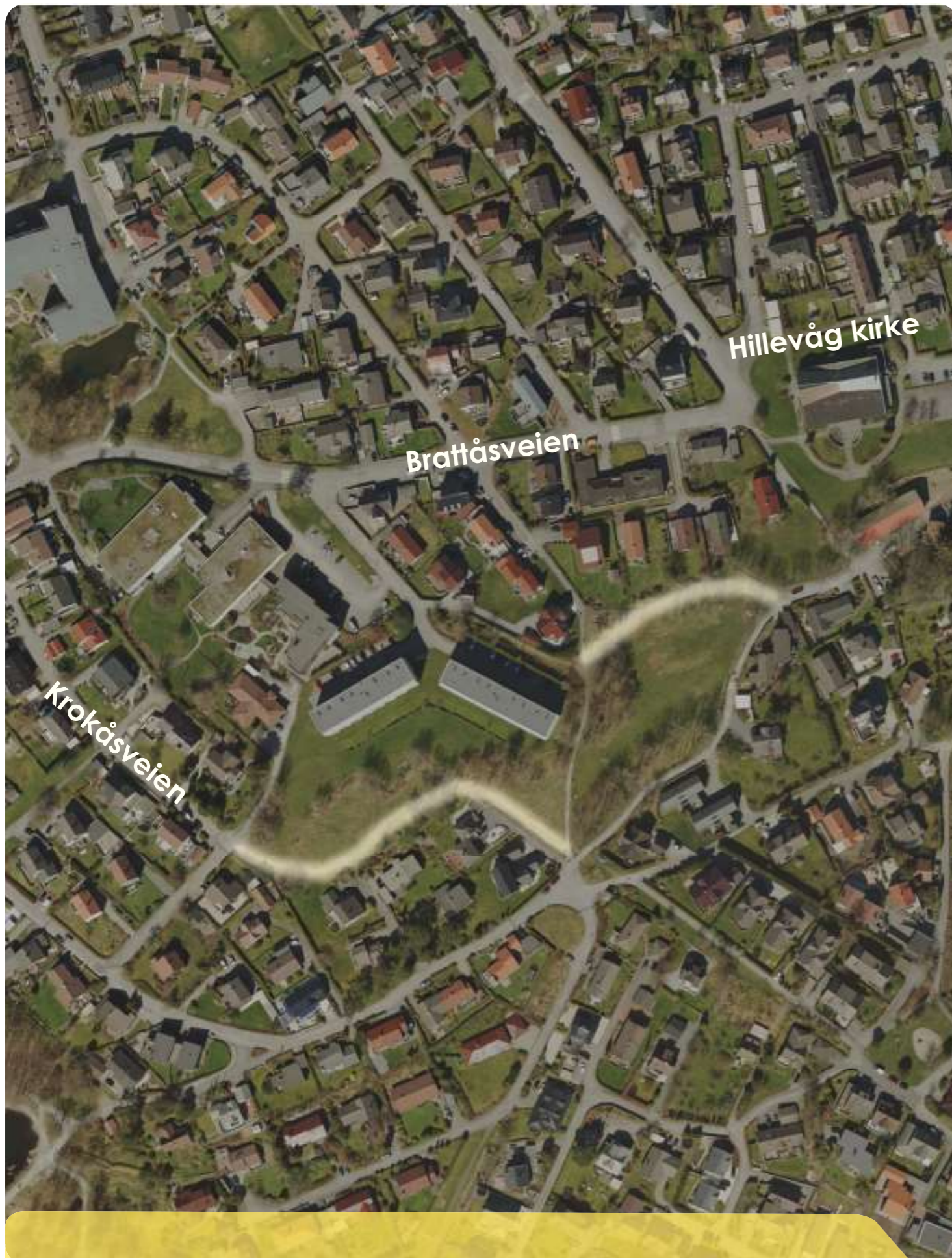




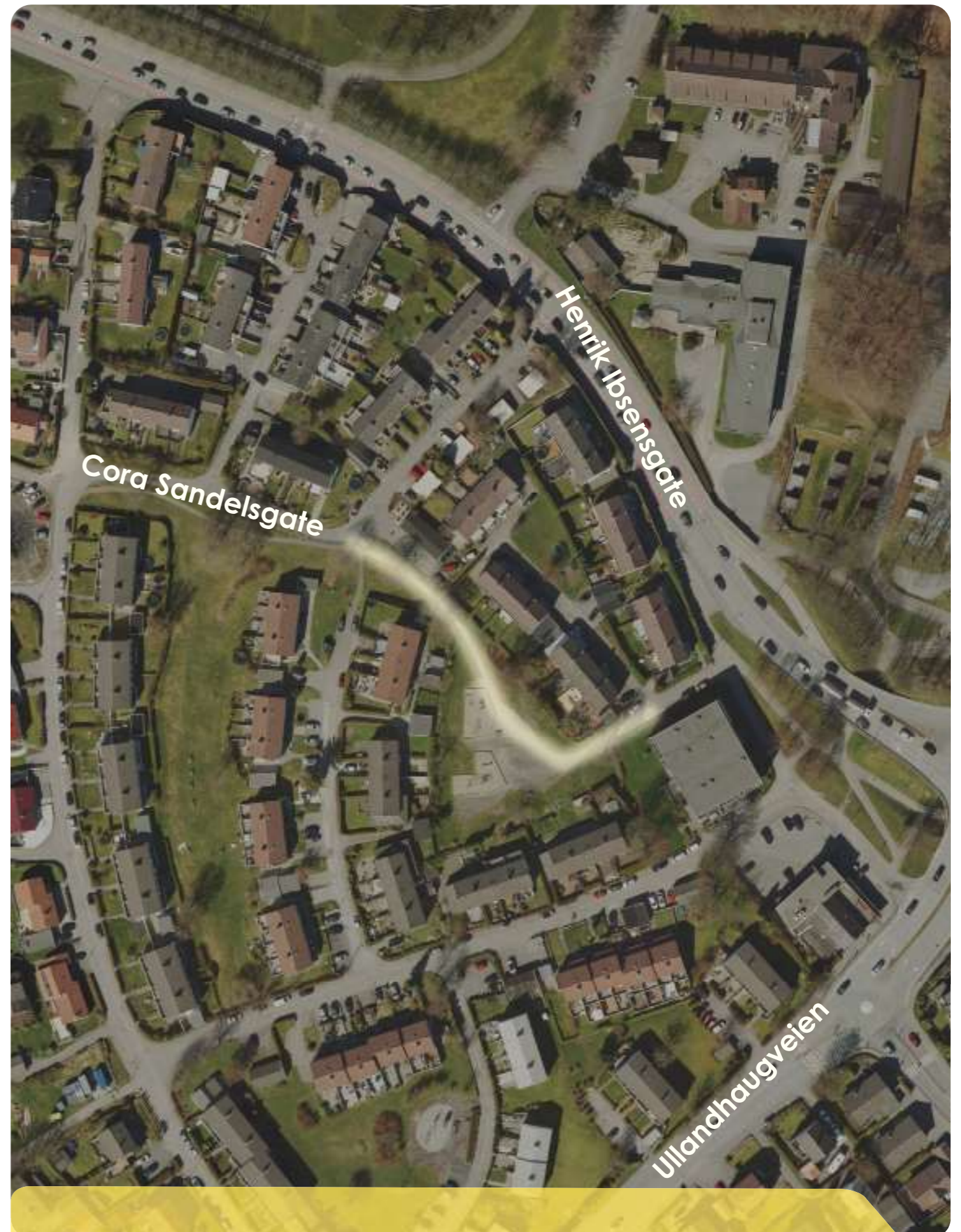
H3 Peder saxesgt.- Solveig Bergsliensgate, Hillevåg



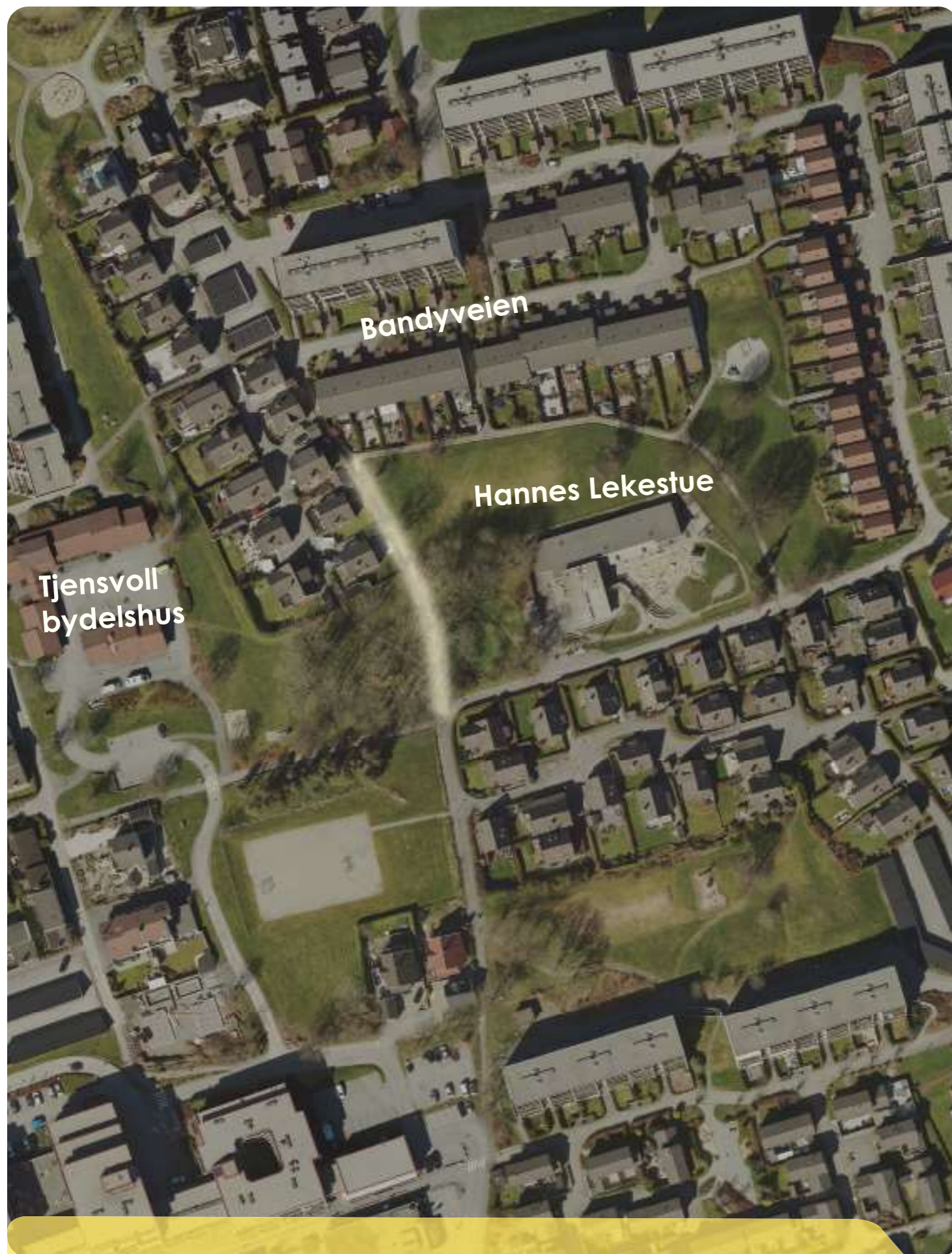
H4 Bøygen, Hillevåg



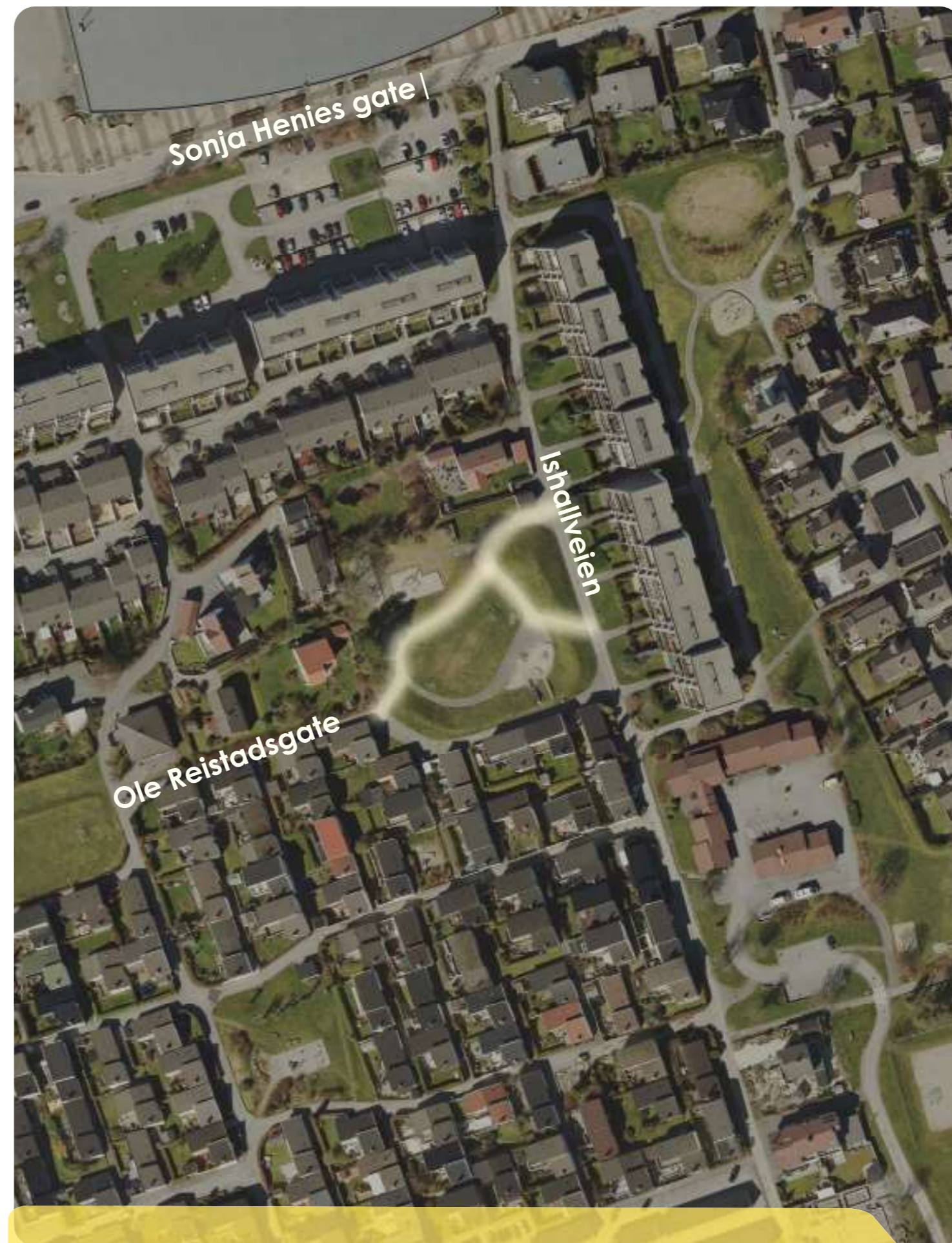
H5 Krokåsveien - Vårlibakken, Hillevåg



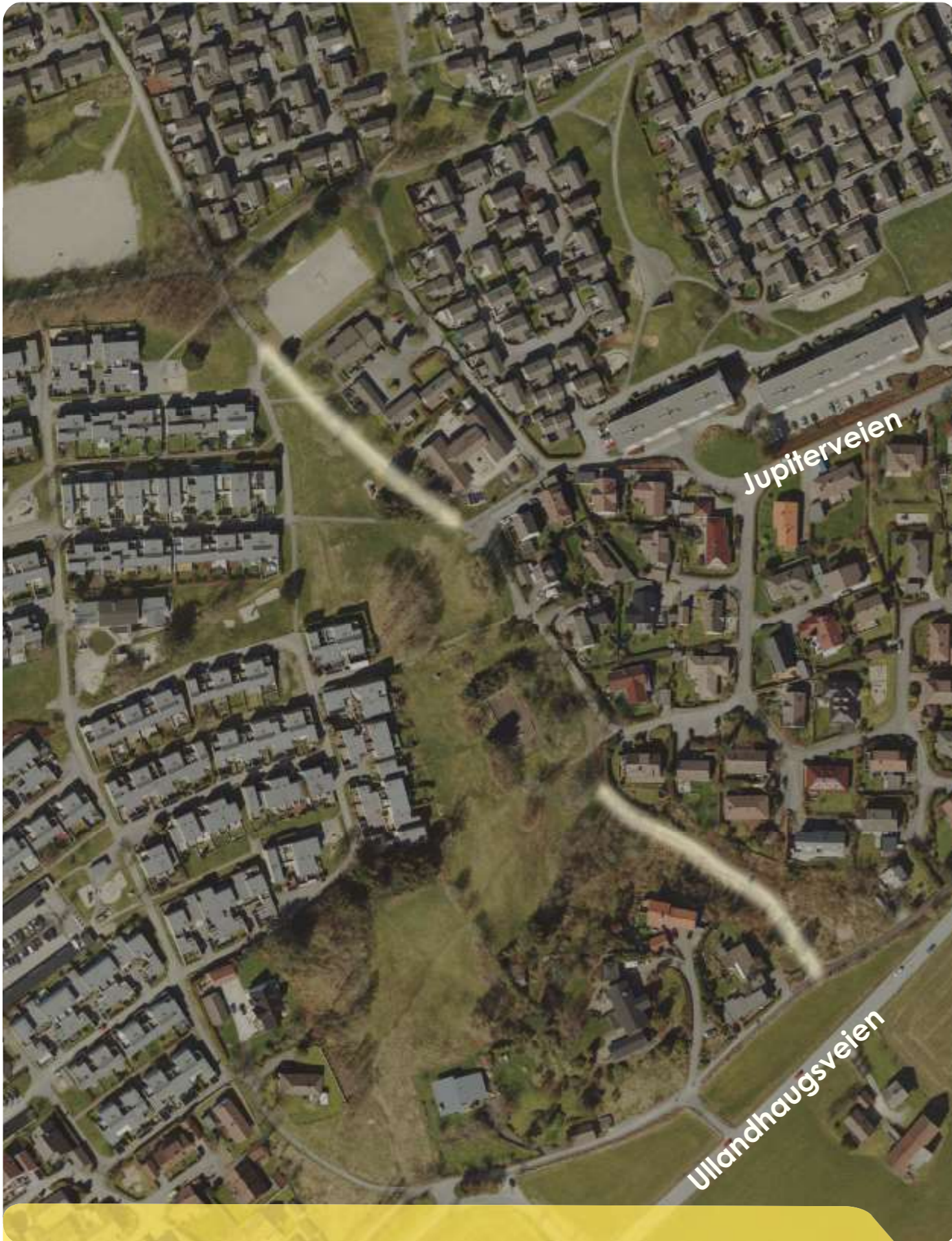
H6 Aftenbladet lekeplass, Hillevåg



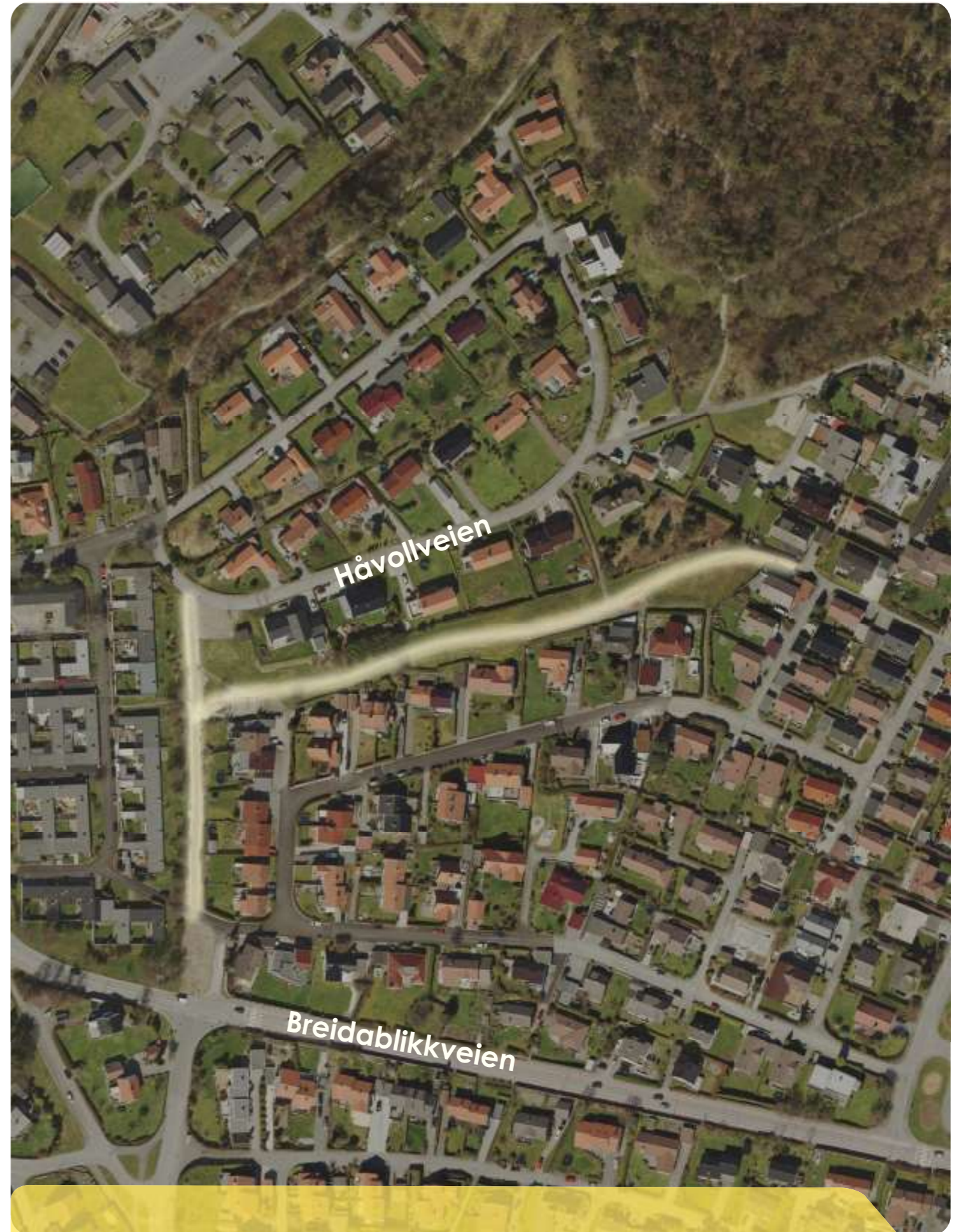
H7 Hockeysvingen, Hillevåg



H8 Ole Reistadgate Kvartalslekeplass nr 0820164 Hillevåg



H9 Springarstien-Ullandhaugveien, Hillevåg



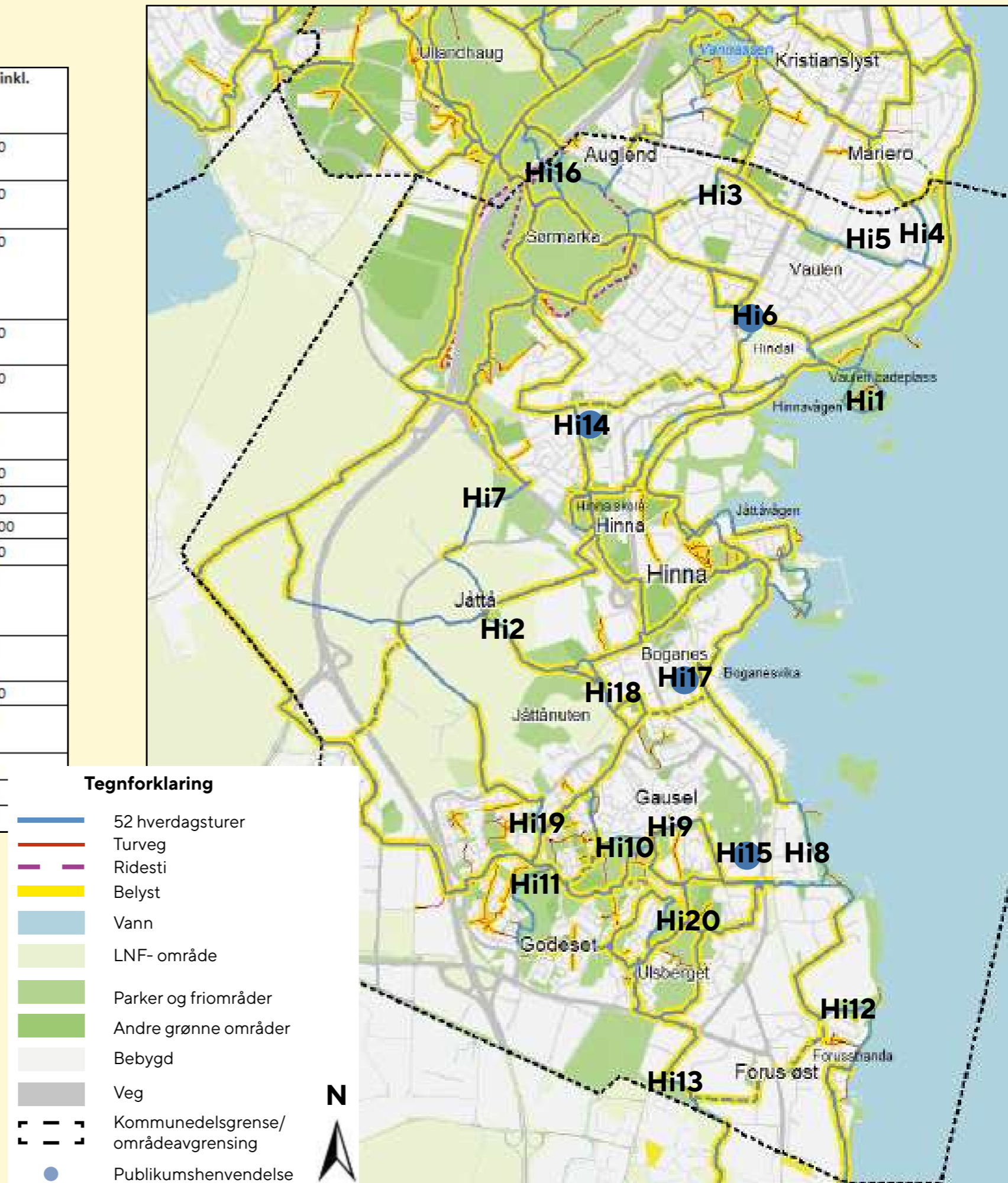
H10 Nedrevollveien-Småvollveien, Hillevåg

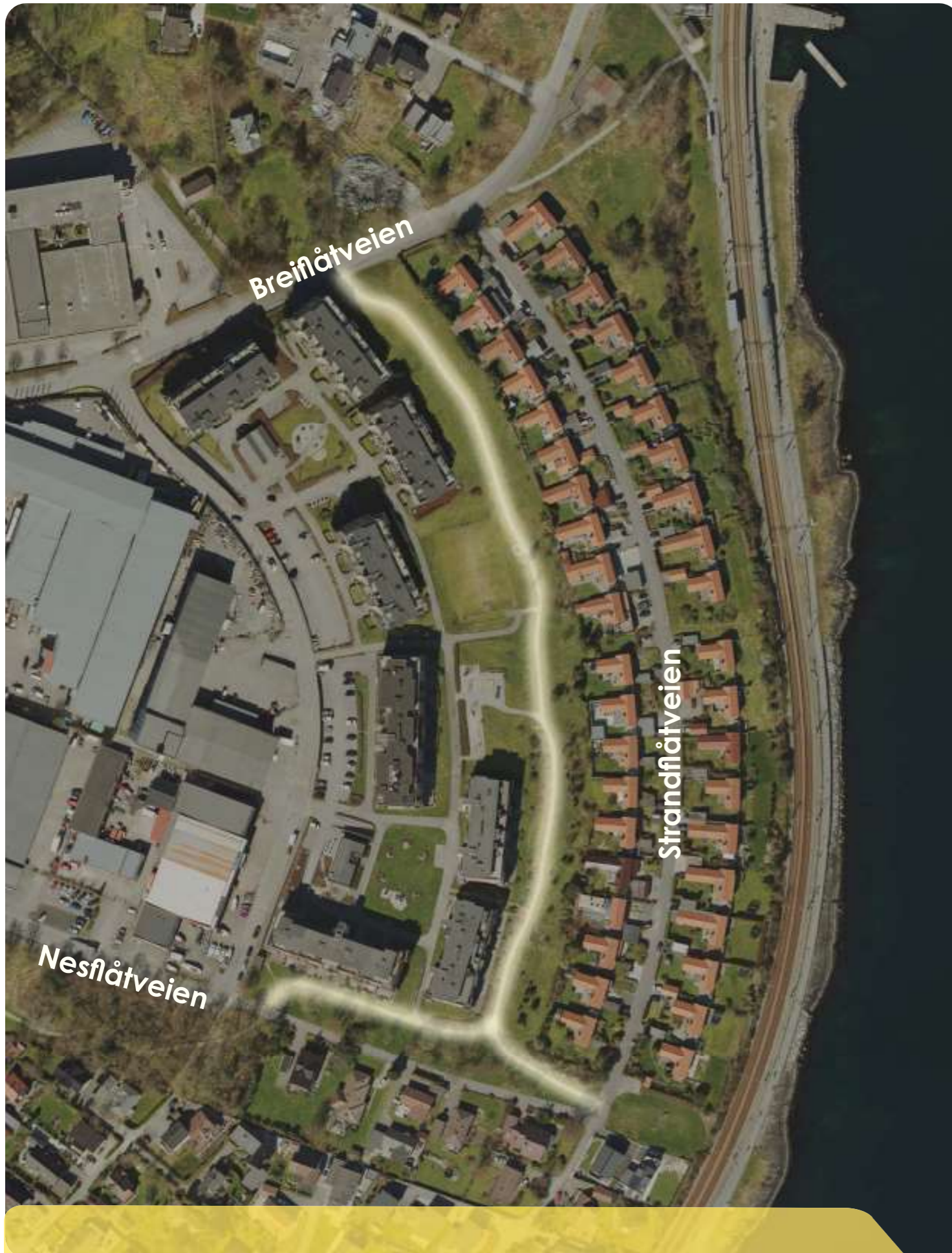
HINNA

Kart ref	Sted/ adresse	Merknad	Meter	Kostnad inkl. mva
Hi4	Mellom Breiflåt og Nesflåtveien, langs Vaulen terrasse	52 hverdagstur Privat eiendom	540	1 350 000
Hi5	Turvei i friområde parallelt med Nesflåtveien	52 hverdagstur	640	1 600 000
Hi6	Lys rundt Hindalsdammen	52 hverdagstur Publikumshenvendelser Lysanlegg må avklares med riksantikvaren	450	1 125 000
Hi7	Skogsbakken - Jåttåveien Turvei over privat grunn	52 hverdagstur	1150	2 875 000
Hi8	Gausel stasjon - Forus båthavn- Sandholmveien	52 hverdagstur	1190	2 975 000
Hi9	Gauselbakken - Fritidsgården langs Dronningåsen	52 hverdagstur.	370	925 000
Hi10	Fritidsgården	52 hverdagstur	765	1 913 000
Hi11	Heddå	52 hverdagstur	735	1 837 500
Hi12	Forusskogen	52 hverdagstur	1200	3 000 000
Hi13	Geitaberget - Forusveien	52 hverdagstur	470	1 175 000
Hi14	Gangvei Vågedalsveien - Grannesveien	52 hverdagstur Publikumsønske. Skolevei.	150	375 000
Hi15	Dykjelslette - gangforbindelse	Publikumsønske. Skolevei	75	187 500
Hi16	Sørmarkskrysset - Auglendstunnelen	52 hverdagstur	1085	2 712 500
Hi17	Lekeplass med gangveiforbindelser ved Boganesringen	Publikumsønsker lekeplass med snarvei igjennom. Delvis privat	125	313 000
Hi18	Austtunveien - Gamle Eikesetveien	52 Hverdagstur	300	750 000
Hi19	Kisteberget	52 Hverdagstur	380	950 000
Hi20	Eikeberget	52 Hverdagstur	330	825 000

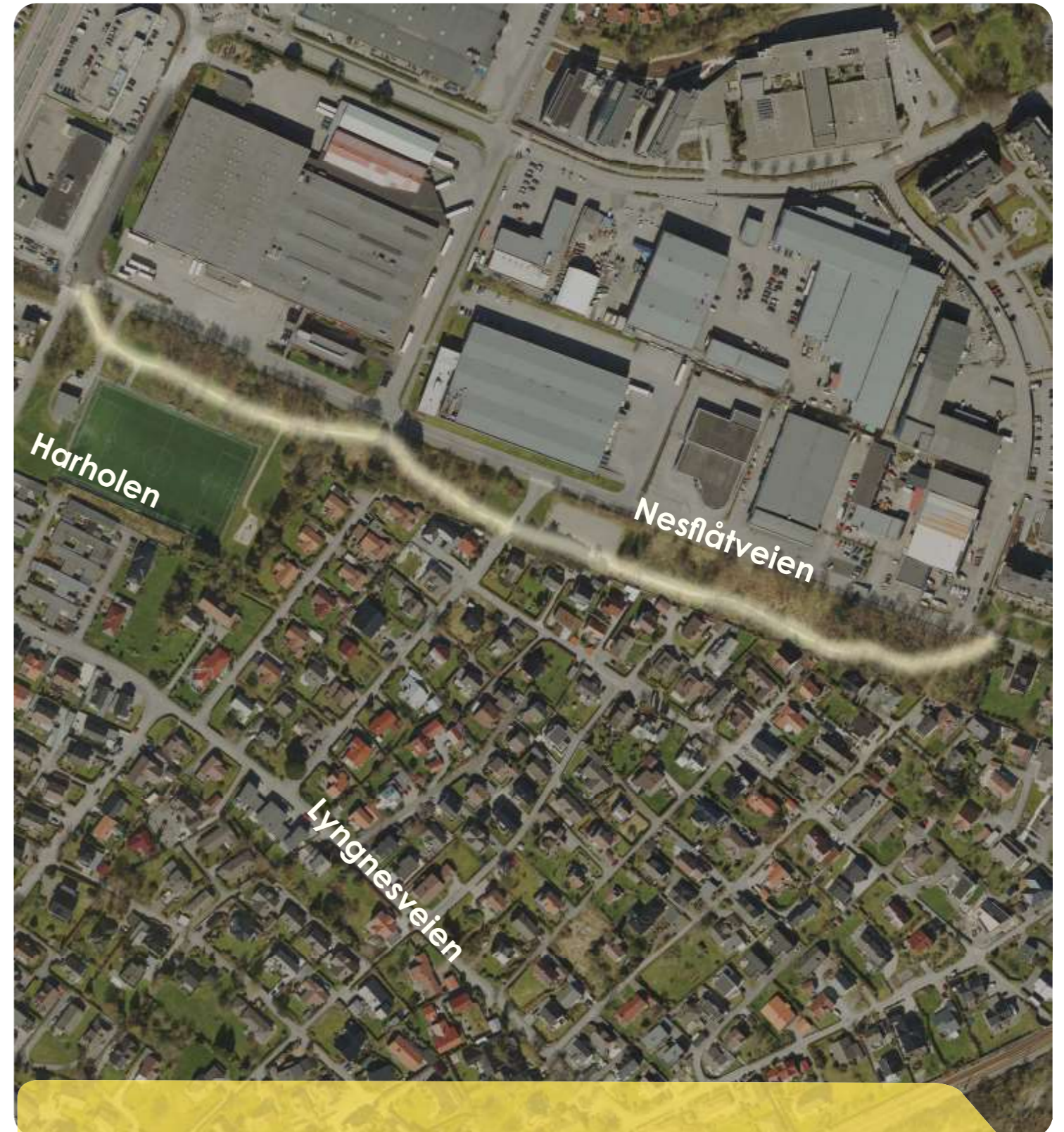
Kostnad er basert på erfaringstall med City Charm led, 5 m mastehøyde og masteavstand 25 m, graving i løsmasser, kr 2500 /lm inkl. mva.

Dersom det er fjell blir kostnaden større.





Hi4 Mellom Breiflåt og Nesflåtveien, langs Vaulen terrasse, Hinna



Hi5 Turvei i friområde parallellt med Nesflåtveien, Hinna



Hi6 Lys rundt Hindalsdammen, Hinna



Hi7 Skogsbakken- Jåttåveien diagonalen, Hinna



Gausel stasjon

Frøystadveien

Forus
båthavn

Hi8 Gausel stasjon - Forus båthavn- Sandholmveien, Hinna



Dronningåsen

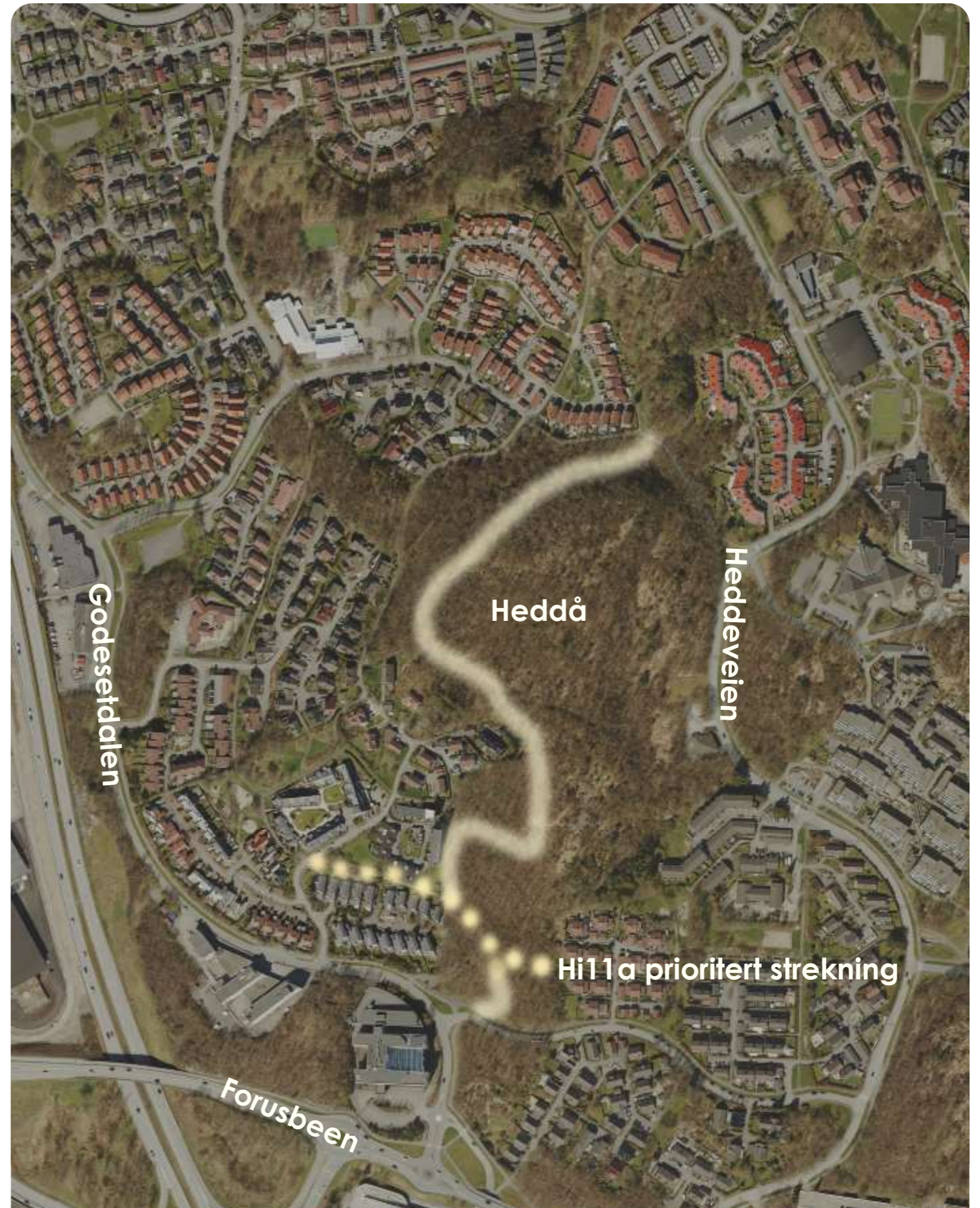
Fritidsgården

Husbergbakken

Hi9 Gauselbakken- fritidsgården langs Dronningåsen, Hinna



Hi10 Fritidsgården, Hinna



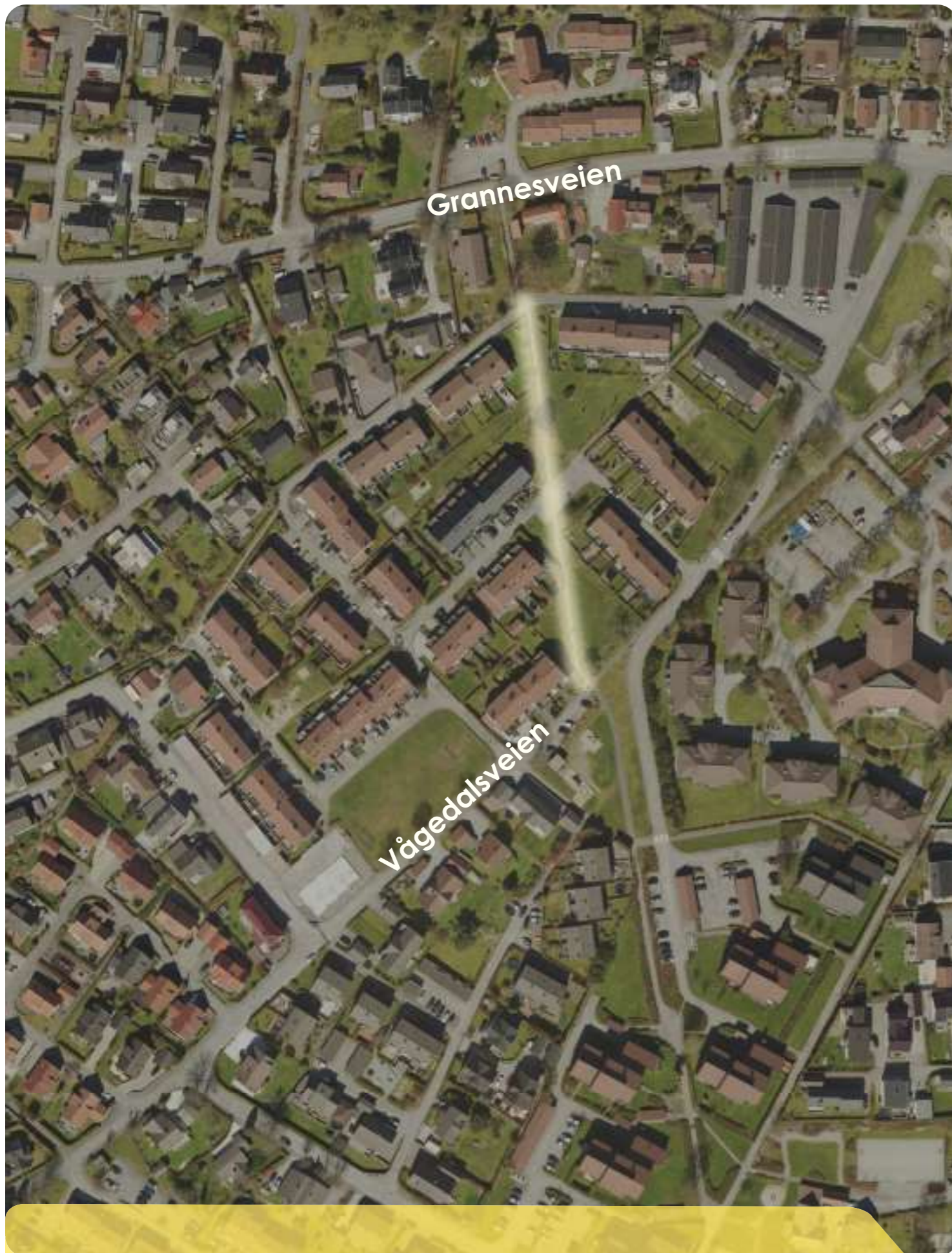
Hi11 Heddå, Hinna



Hi12 Forusskogen, Hinna



Hi13 Geitaberget- Forusveien, Hinna



Grannesveien

Vågedalsveien

Hi14 Gangvei Vågedalsveien- Grannesveien, Hinna



Dykjelsletta

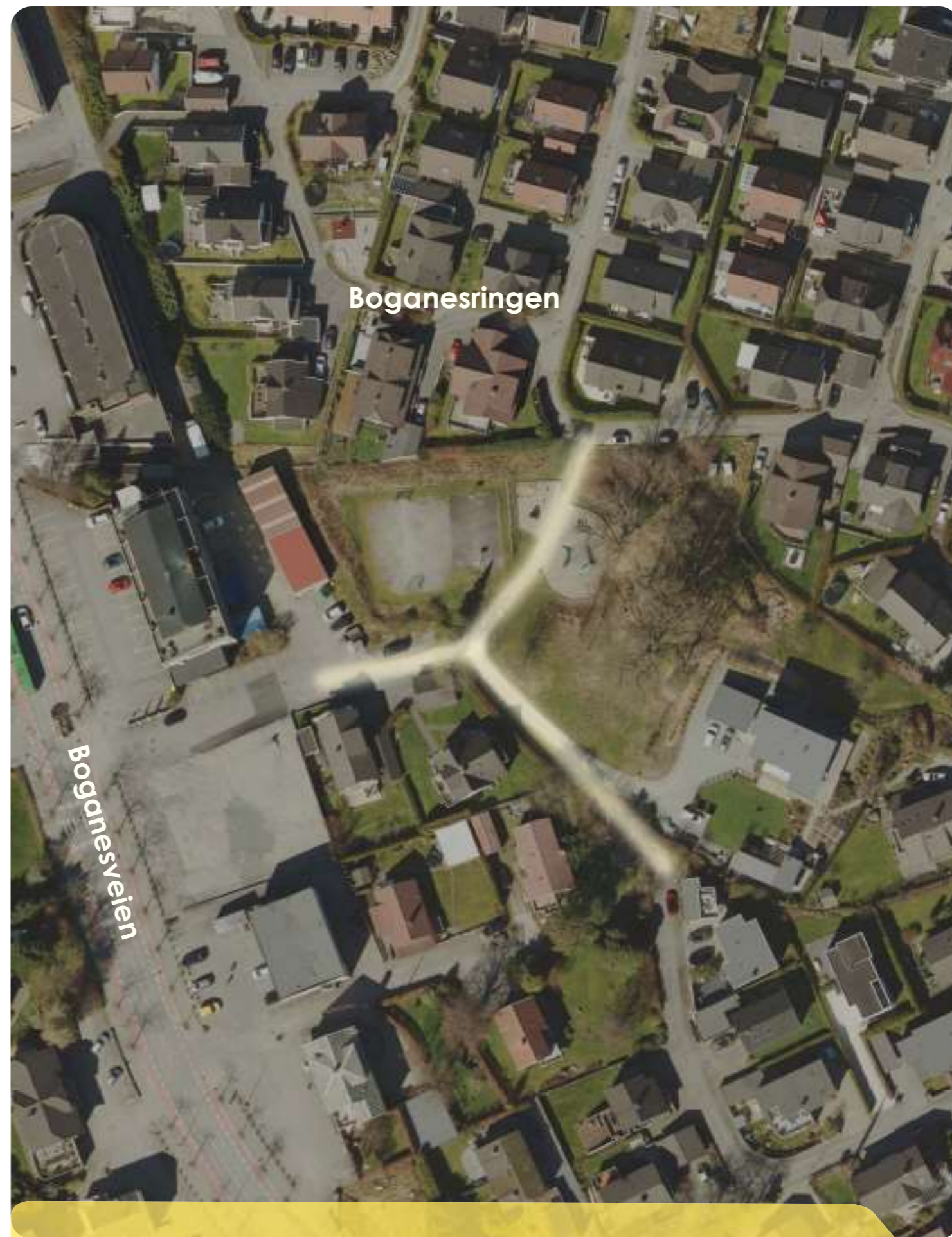
Gauselveien

Dykjelbakken

Hi15 Dykjelsletta - Gangforbindelse, Hinna



Hi16 Sørmarkskrysset- Auglendstunnelen, Hinna/ Hillevåg



Hi17 Lekeplass med gangveiforbindelser ved Boganesringen, Hinna



Hi18 Austtunveien -Gamle Eikesetveien , Hinna



Hi19 Kisteberget, Hinna









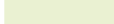



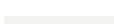
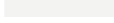
Hi20 Eikeberget, Hinna

HUNDEVÅG

Kart ref	Sted/ adresse	Merknad	Meter	Kostnad inkl. mva
Hu2	Lundsvågen (Lundshagen - Lundeveien)	52 hverdagstur	330	825 000
Hu3	Hundstein - Tømmervika	52 hverdagstur	320	800 000
Hu4	Skeisvika - Skeiehagen	52 hverdagstur	940	2 350 000
Hu5	Skeiehagen - Trollskogen	52 hverdagstur Publikumshenvendelse	800	2 000 000
Hu6	Buøy stadion - Buøy ring	52 hverdagstur	440	1 100 000

Kostnad er basert på erfaringstall med City Charm led, 5 m mastehøyde og masteavstand 25 m, graving i løsmasser, kr 2500 /lm inkl. mva.

Dersom det er fjell blir kostnaden større.

Tegnforklaring	
	52 hverdagsturer
	Turveg
	Ridesti
	Belyst
	Vann
	LNF- område
	Parker og friområder
	Andre grønne områder
	Bebyggd
	Veg
	Kommunedelsgrense/ områdeavgrensing
	Publikumshenvendelse

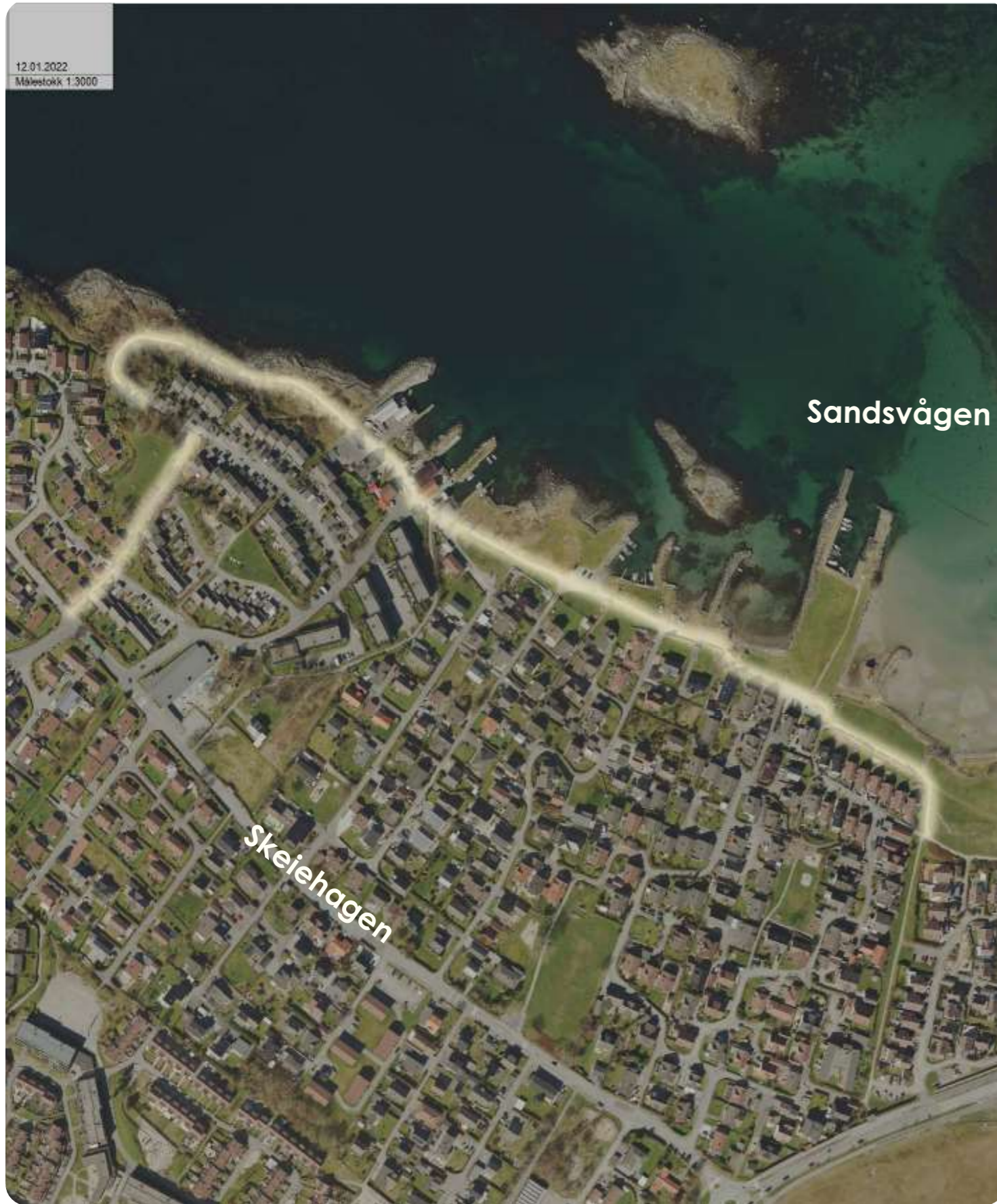




Hu2 Lundsvågen, Hundvåg



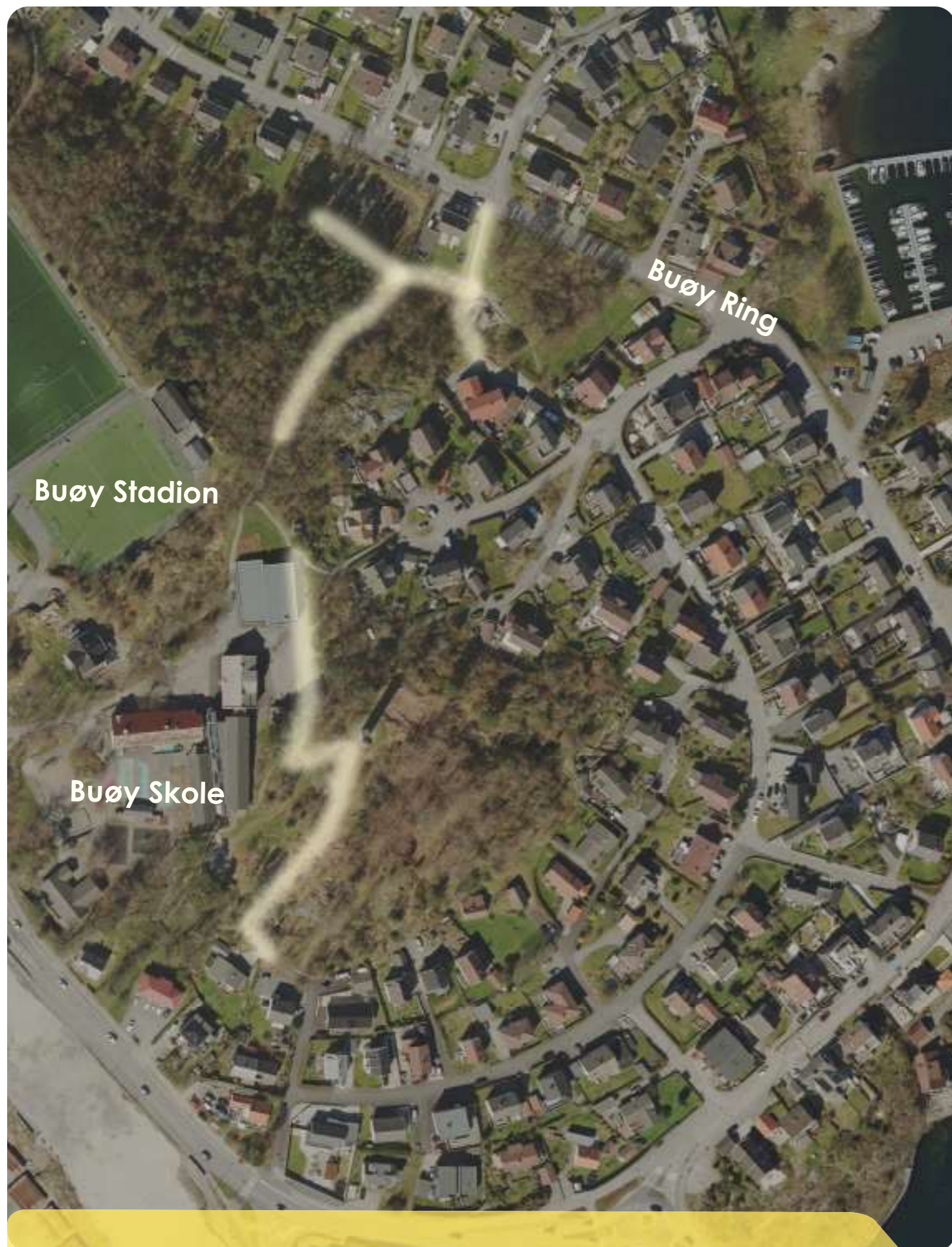
Hu3 Hundstein- Tømmervika, Hundvåg



Hu4 Skeisvika- Skeiehagen, Hundvåg



Hu5 Skeiehagen trollskogen, Hundvåg



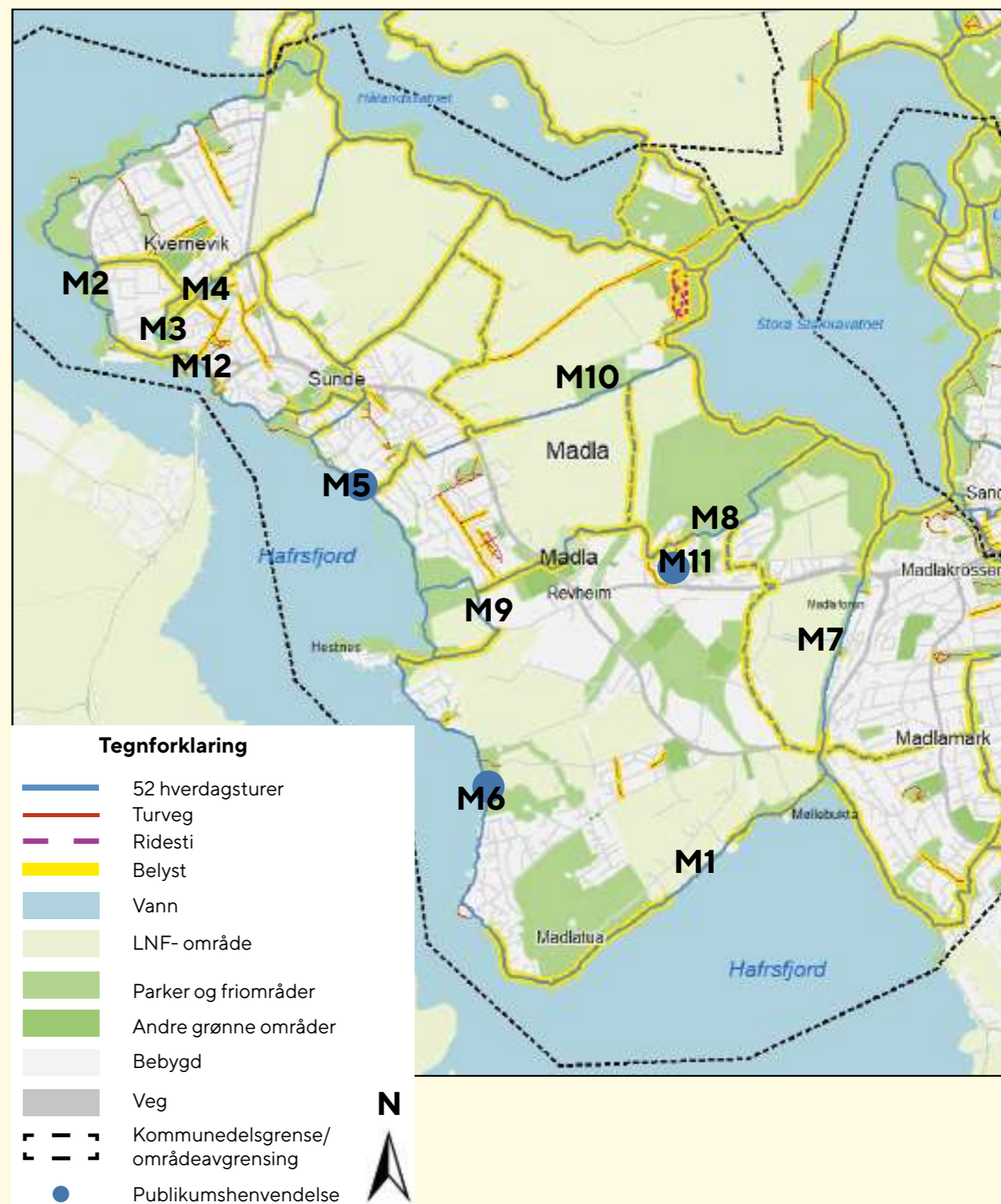
Hu6 Buøy stadion - Buøy ring, Hundvåg

MADLA

Kart ref	Sted/ adresse	Merknad	Meter	Kostnad inkl. mva
M2	Kvernevika - Hammaren	52 Hverdagstur. Noen private eiendommer. Alternativer til master vurderes for strekningen	2750	6 875 000
M3	Mjughaug	52 Hverdagstur	460	1 150 000
M4	Vest for Sunde kirke, i friområde	52 Hverdagstur	220	550 000
M5	Hafrsfjord bru - Hestnes	52 Hverdagstur Publikumshenvendelser Turveien går over enkelte private eiendommer og avtale må inngås om lys	2300	5 750 000
M6	Hestnes - Håhammerbrautene	52 Hverdagstur Publikumshenvendelser Mange private eiendommer og svært smal turvei gjennom Madlasandnes bebyggelsen	1900	4 750 000
M7	Madlaforen	52 Hverdagstur	930	2 325 000
M8	Byggveien - Longebakke	52 Hverdagstur. Ved Golfbanen	710	1 775 000
M9	Hestnesveien - Revheimsberget	52 Hverdagstur Går i hovedsak over privat grunn	290	725 000
M10	Mimmarudlå - Store Stokkavatn	52 Hverdagstur Delvis privat	1000	2 500 000
M11	Gangvei fra Byggstien - Revheimsveien	Publikumsønske	130	325 000
M12	Buseneset - Spelemannsodden	52 Hverdagstur	340	850 000

Kostnad er basert på erfaringstall med City Charm led, 5 m mastehøyde og masteavstand 25 m, graving i løsmasser, kr 2500 / lm inkl. mva.

Dersom det er fjell blir kostnaden større.





11.01.2022
Målestokk 1:6000



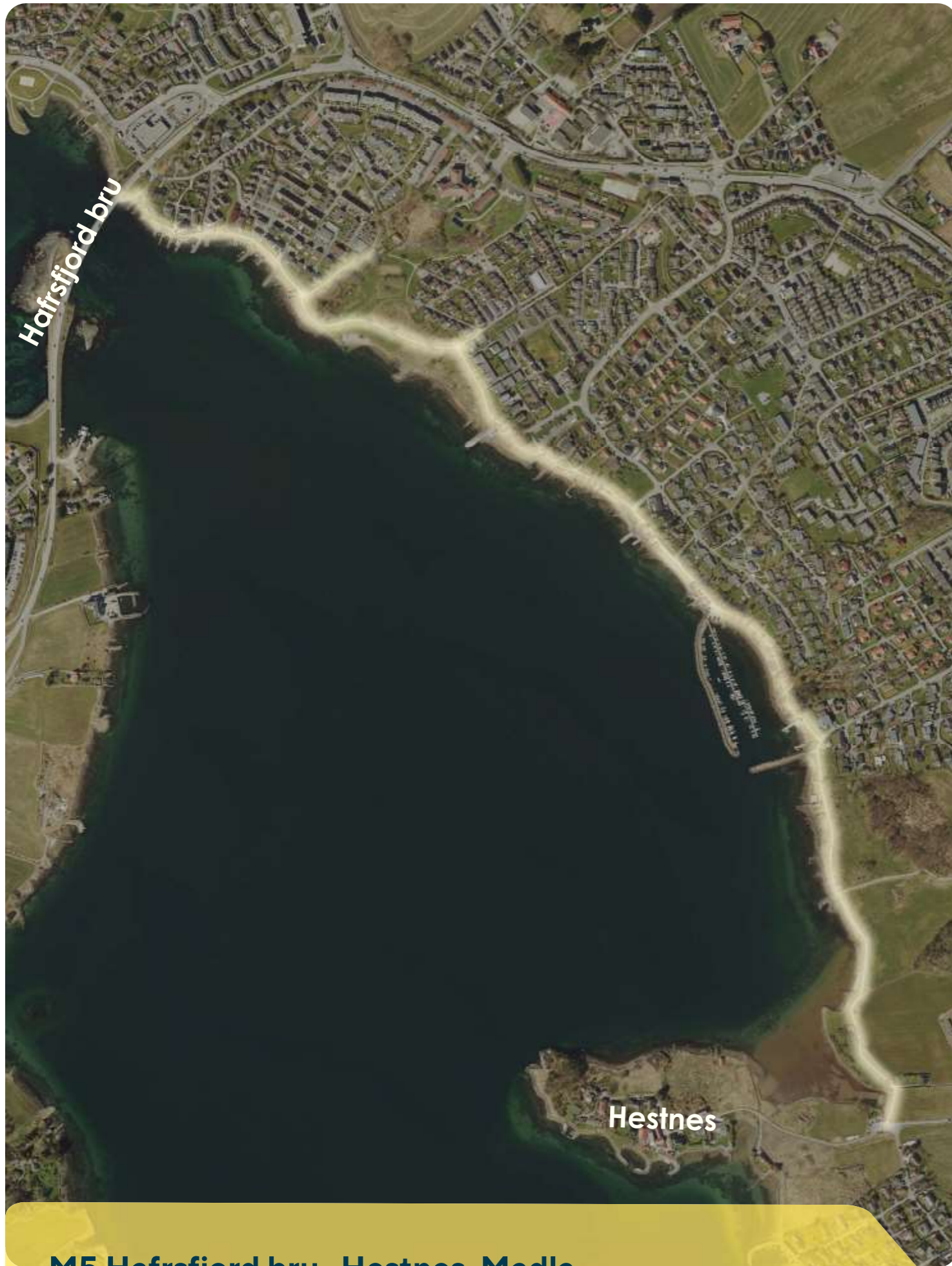
M2 Kvernevika- Hammaren, Madla



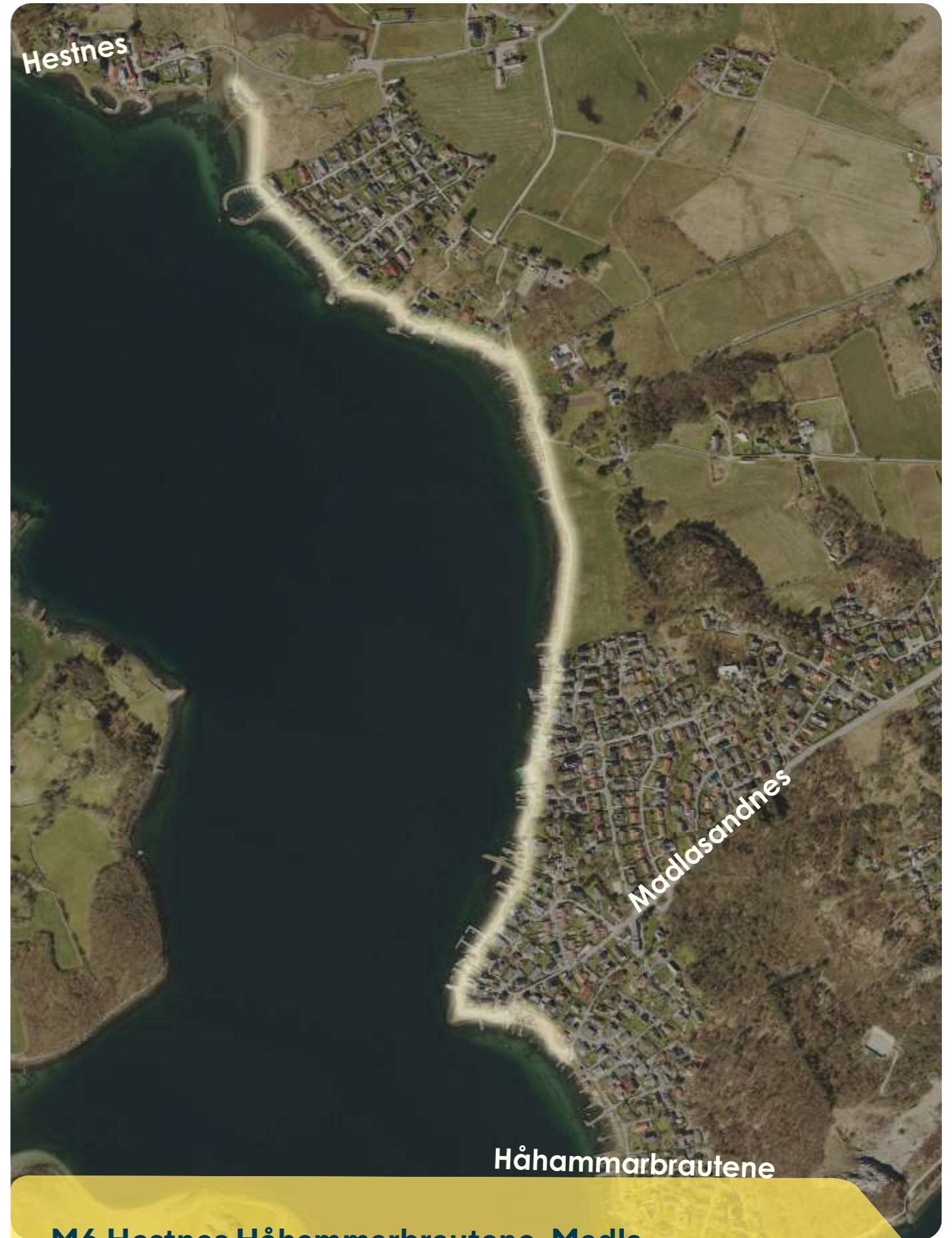
M3 Mjughaug, Madla



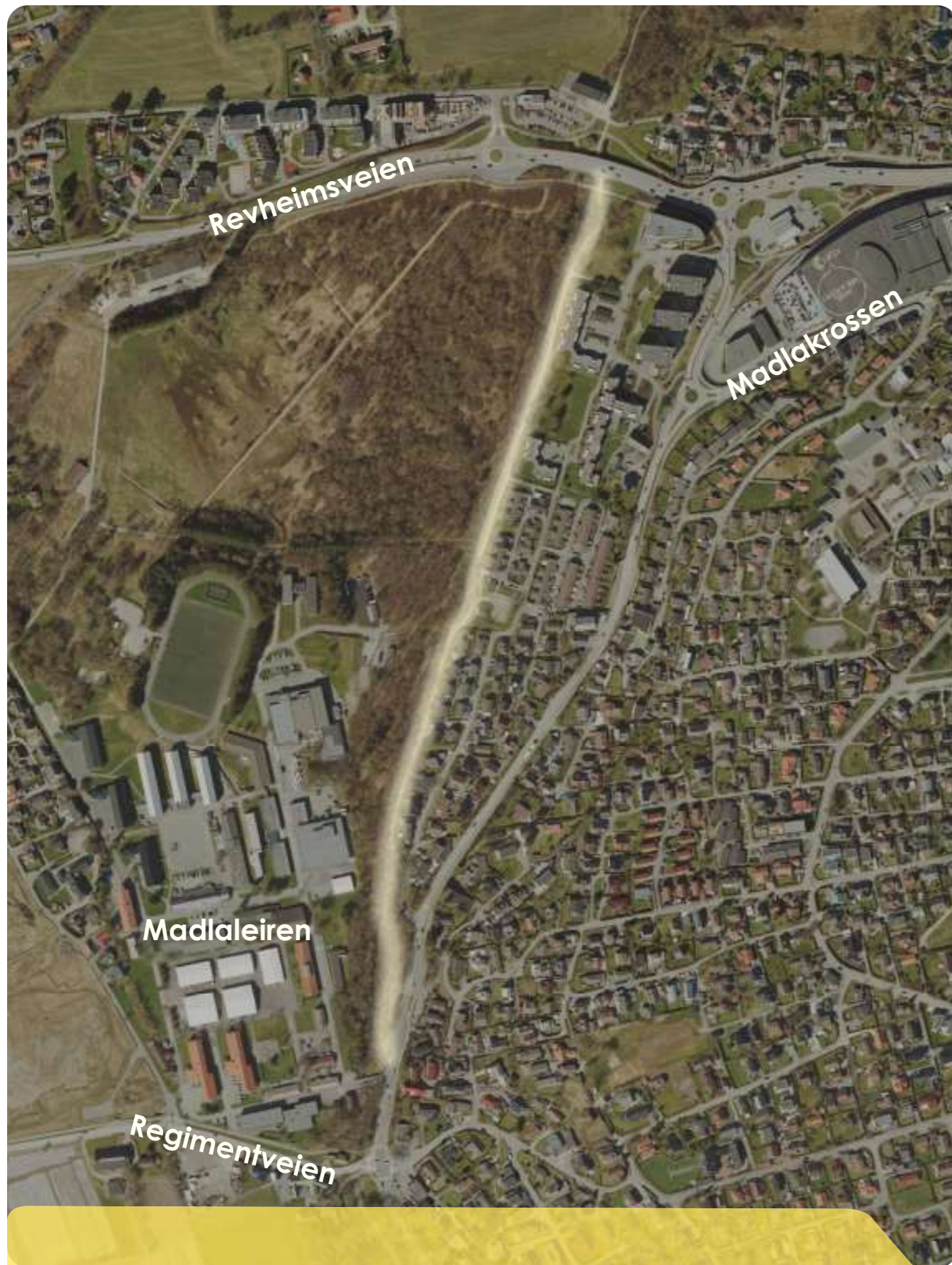
M4 Sunde kirke, Madla



M5 Hafrsfjord bru- Hestnes, Madla



M6 Hestnes Håhammarbrautene, Madla



M7 Madlaforen, Madla



M8 Byggveien - Longebakke Madla



M9 Hestnesveien- Revheimsberget Madla



M10 Mimmarudlå- Store Stokkavatn, Madla



M11 Byggstien- Revheimsveien, Madla

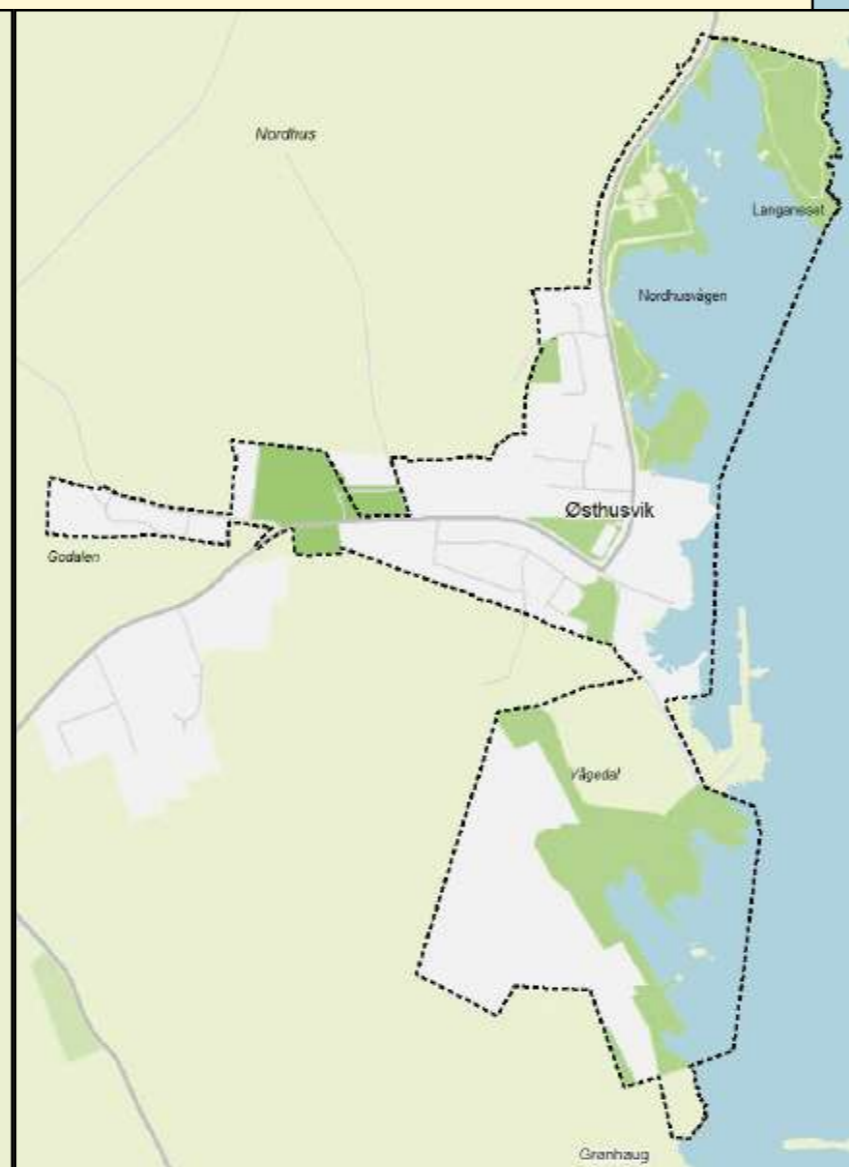
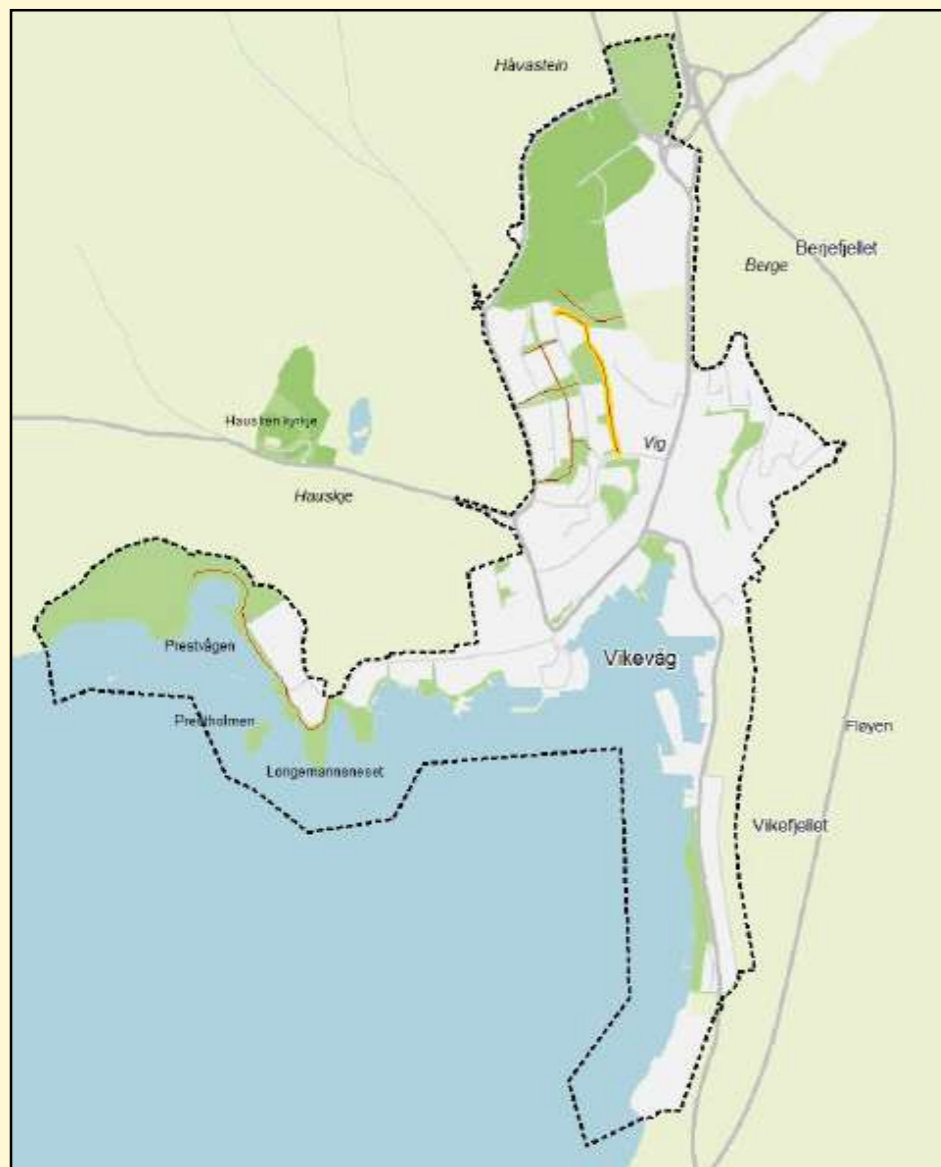


M12 Buseneset- Spelemannsodden, Madla

RENNESØY

Planen viser grønnstruktur for tettstedene Vikevåg og Østhusvik. Skoler, barnehager, gravlunder og landbruksarealer (LNFR-områder) bidrar også til grønne rammer og grønnstruktur, og er derfor vist på kommunedelskartet. Rennesøy kommunedel har en 52 Hverdagstur på Fjøløy Fort. Denne turen har lys.

Vikevåg har flere turveier, der noen har lys. Ingen av turveiene er en del av 52 Hverdagsturer.



Tegnforklaring

-  52 hverdagsturer
-  Turveg
-  Ridesti
-  Belyst
-  Vann
-  LNFR- område
-  Parker og friområder
-  Andre grønne områder
-  Bebyggd
-  Veg
-  Kommunedelsgrense/ områdeavgrensing
-  Publikumshenvendelse



STORHAUG

Kart ref	Sted/ adresse	Merknad	Meter	Kostnad inkl mva
S2	Varden kirke – Østre ring	52 hverdagstur	560	1 400 000
S3	Kyviksmarka	52 Hverdagstur	170	425 000
S4	Søilands gate - Egelandsveien	52 Hverdagstur	180	450 000
S5	Rasmus Risas gate - Sandsgata	52 Hverdagstur	165	413 000
S6	Ramsvigkroken – Søre Ramsvigs vei	52 Hverdagstur	205	513 000
S7	Godalen badeplass	Publikumshenvendelse	180	450 000

Kostnad er basert på erfaringstall med City Charm led, 5 m mastehøyde og masteavstand 25 m, graving i løsmasser, kr 2500 /lm inkl. mva.

Dersom det er fjell blir kostnaden større.



Tegnforklaring

- 52 hverdagsturer
- Turveg
- Ridesti
- Belyst
- Vann
- LNF- område
- Parker og friområder
- Andre grønne områder
- Bebyggd
- Veg
- Kommunedelsgrense/ områdeavgrensing
- Publikumshenvendelse





S2 Varden kirke- Østre ring, Storhaug



S3 Kyviksmarka , Storhaug



S5 Rasmus Risas gate- Sandsgata, Storhaug



S6 Ramsvigkroken- Søre Ramsvigs vei, Storhaug



S7 Godalen badeplass

TASTA

Kart ref.	Sted/ adresse	Merknad	Meter	Kostnad inkl. mva
T2	Dusavika - Dusavik Barnehage	52 Hverdagstur	740	1 850 000
T3	Heimdalskroken og Stadfjordveien	52 Hverdagstur	525	1 312 500
T4	Tasta idrettspark - Ulaveien	52 Hverdagstur, Publikumshenvendelse	570	1 425 000
T5	Tastarustå - Tastavarden	52 Hverdagstur	130	325 000
T6	Rusteveien - Tastarustå	52 Hverdagstur	172	430 000
T7	Turvei over Byhaugtunnellen frem til Rødknappsvingene	52 Hverdagstur	1020	2 550 000
T8	Tastagata 30 - Stemmen i	52 Hverdagstur	360	900 000
T9	Litle Dusavik - Tastaforen	52 Hverdagstur	870	2 175 000
T10	Kornblomsthagen - Rødknappsvingene	52 Hverdagstur	330	825 000
T11	Randabergveien – Tasta kirke	52 Hverdagstur	210	525 000

Kostnad er basert på erfaringstall med City Charm led, 5 m mastehøyde og masteavstand 25 m, graving i løsmasser, kr 2500 /lm inkl. mva.

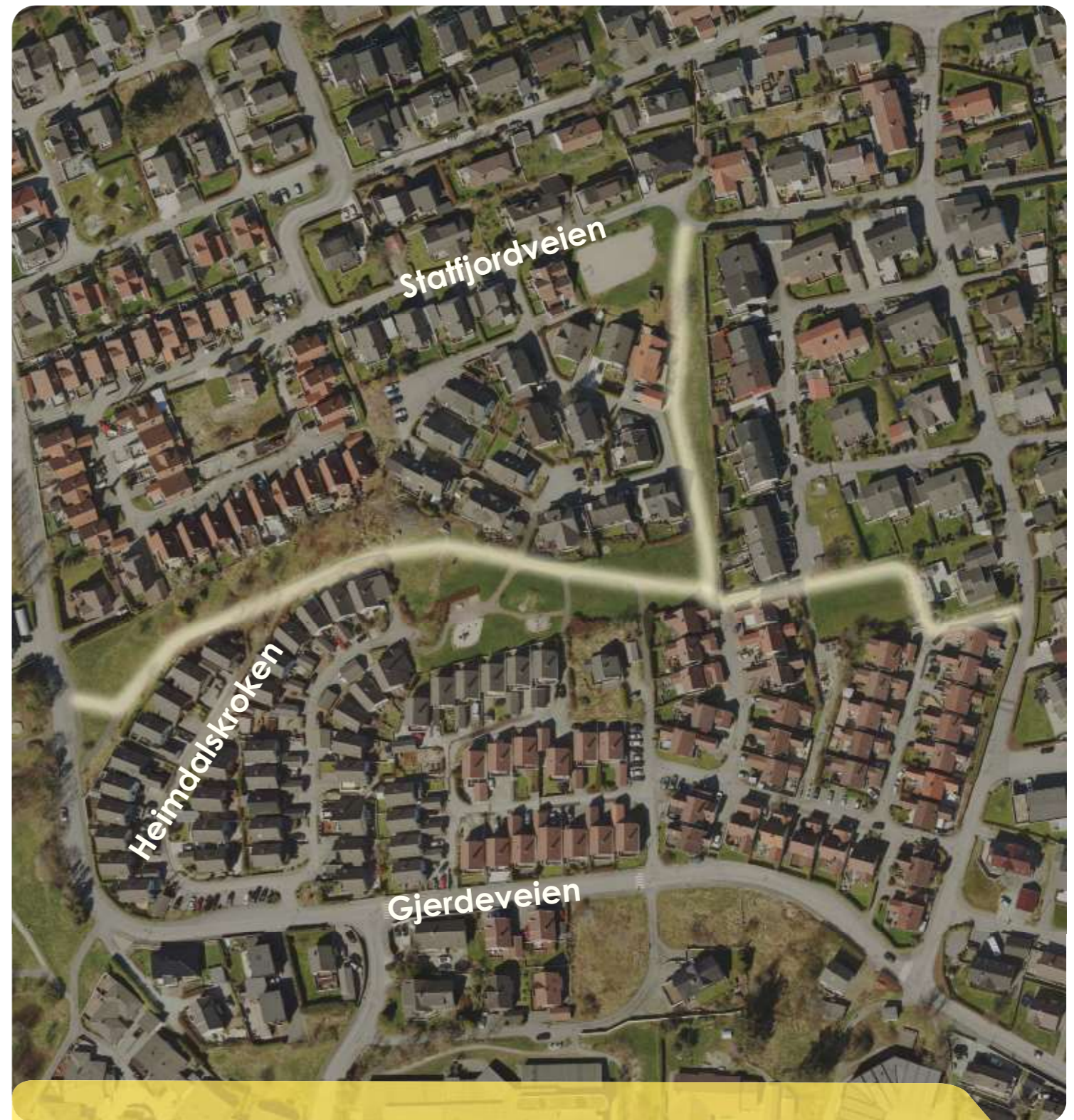
Dersom det er fjell blir kostnaden større.

Tegnforklaring	
	52 hverdagsturer
	Turveg
	Ridesti
	Belyst
	Vann
	LNF- område
	Parker og friområder
	Andre grønne områder
	Bebyggd
	Veg
	Kommunedelsgrense/ områdeavgrønsing
	Publikumshenvendelse

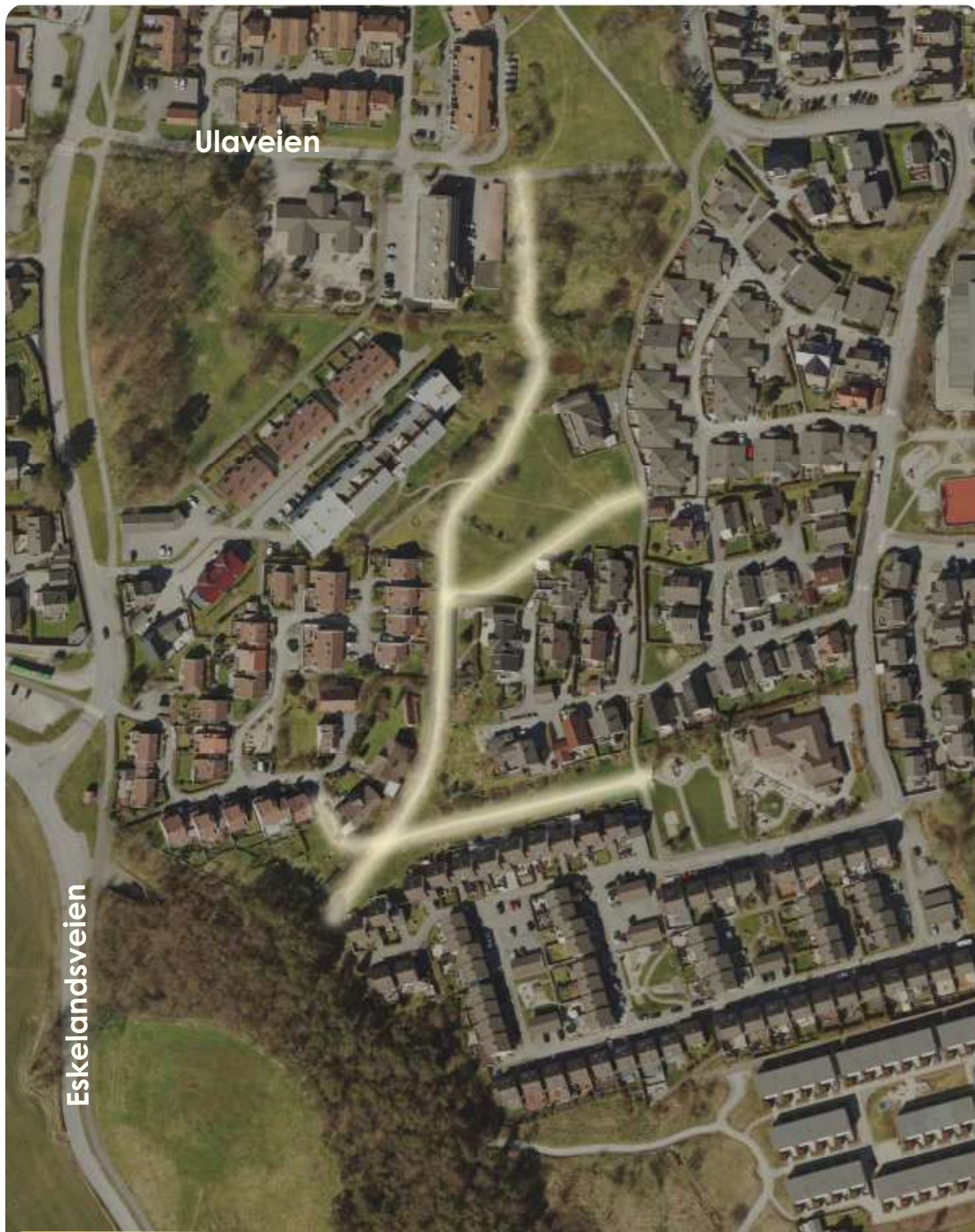




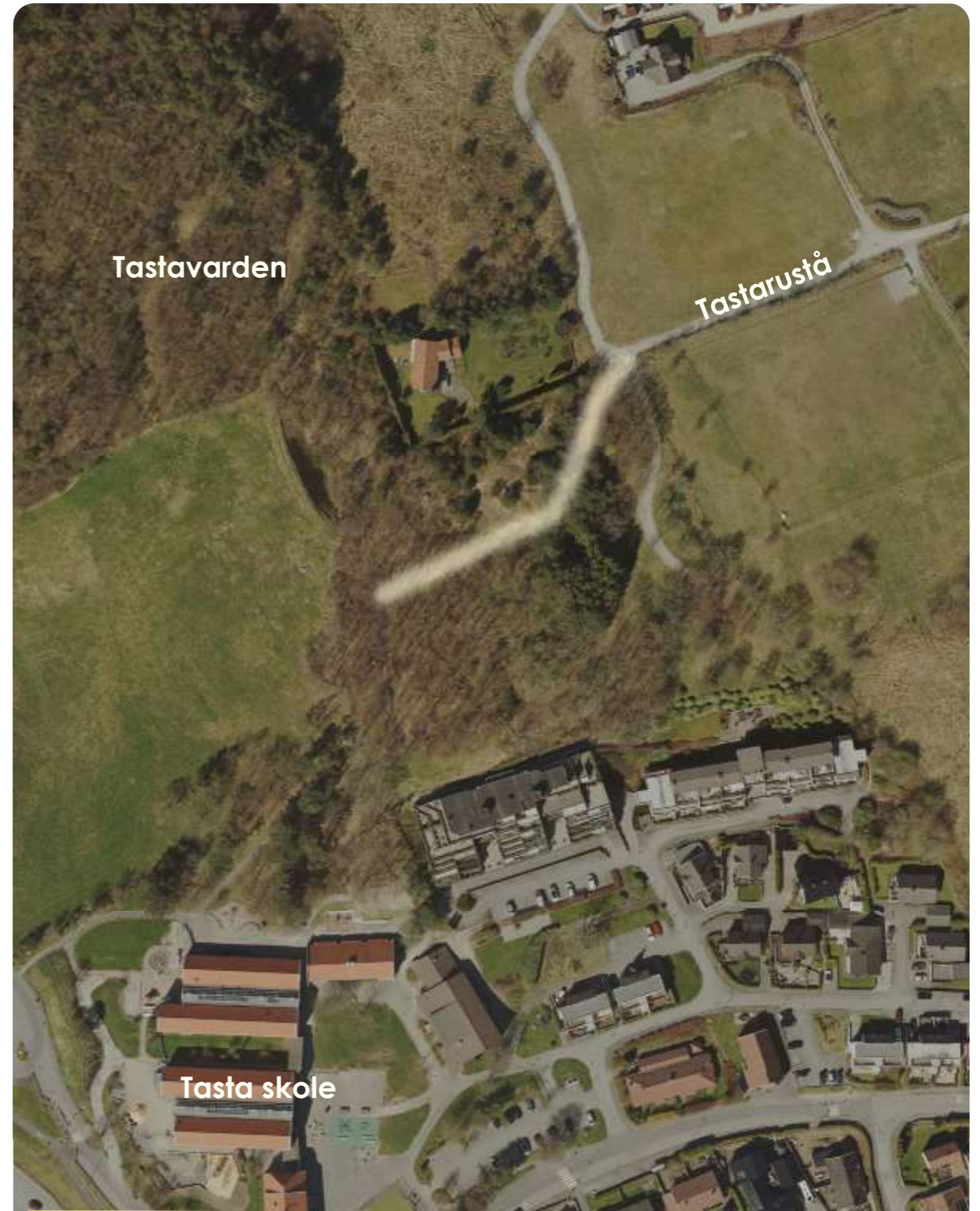
T2 Dusavik, Tasta



T3 Heimdalskroken og Statfjordveien, Tasta



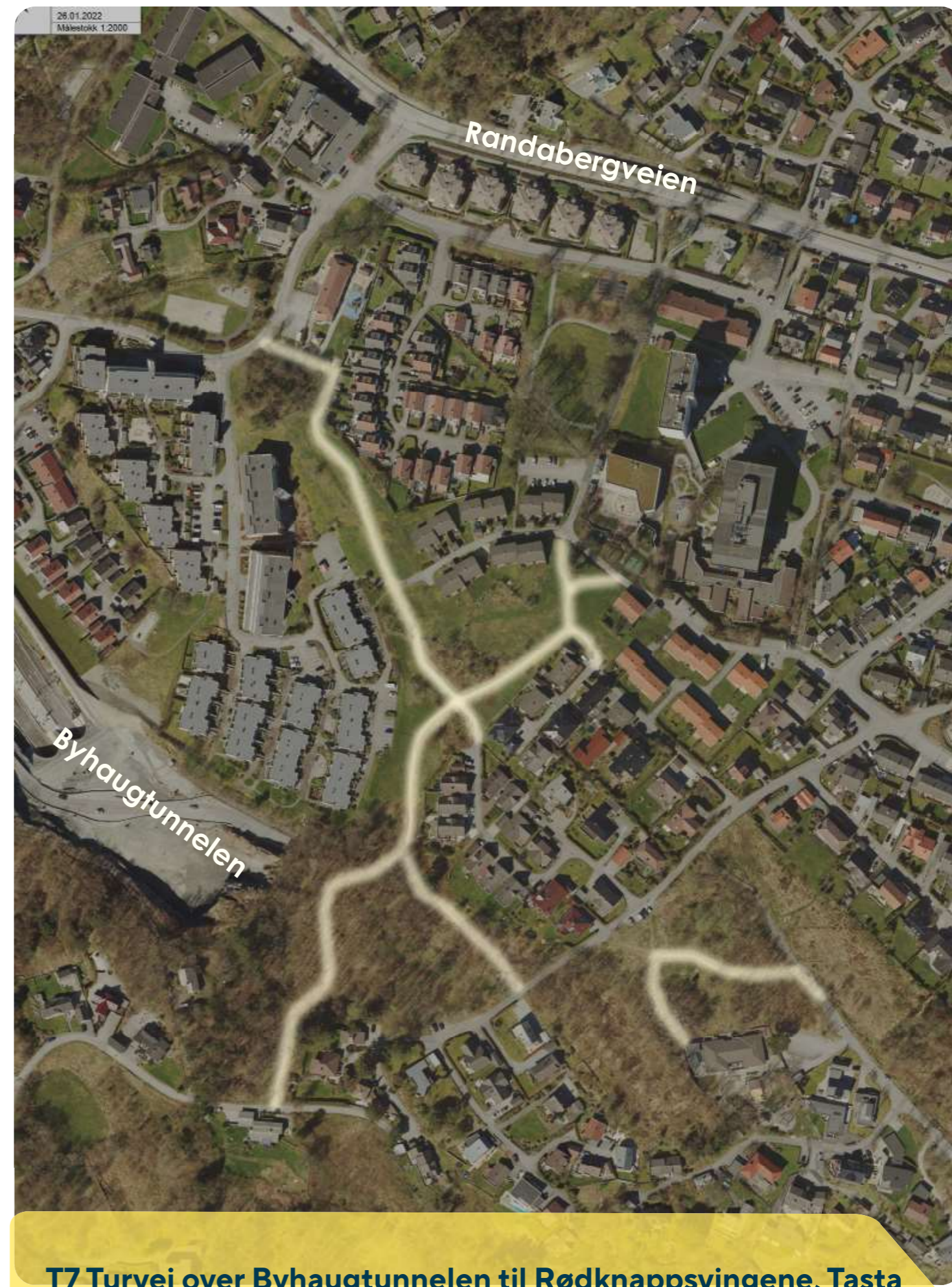
T4 Tasta idrettspark- Ulaveien, Tasta



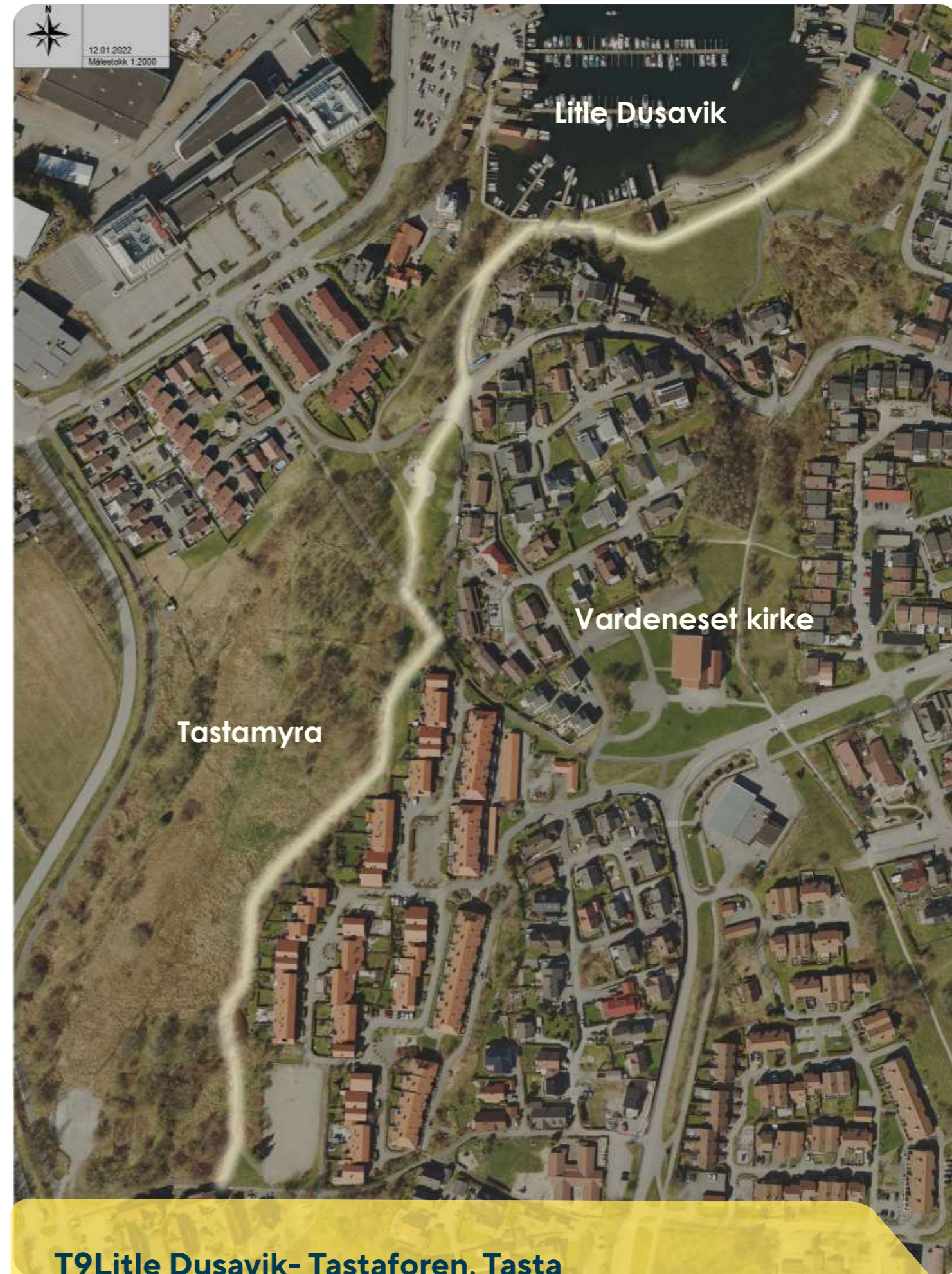
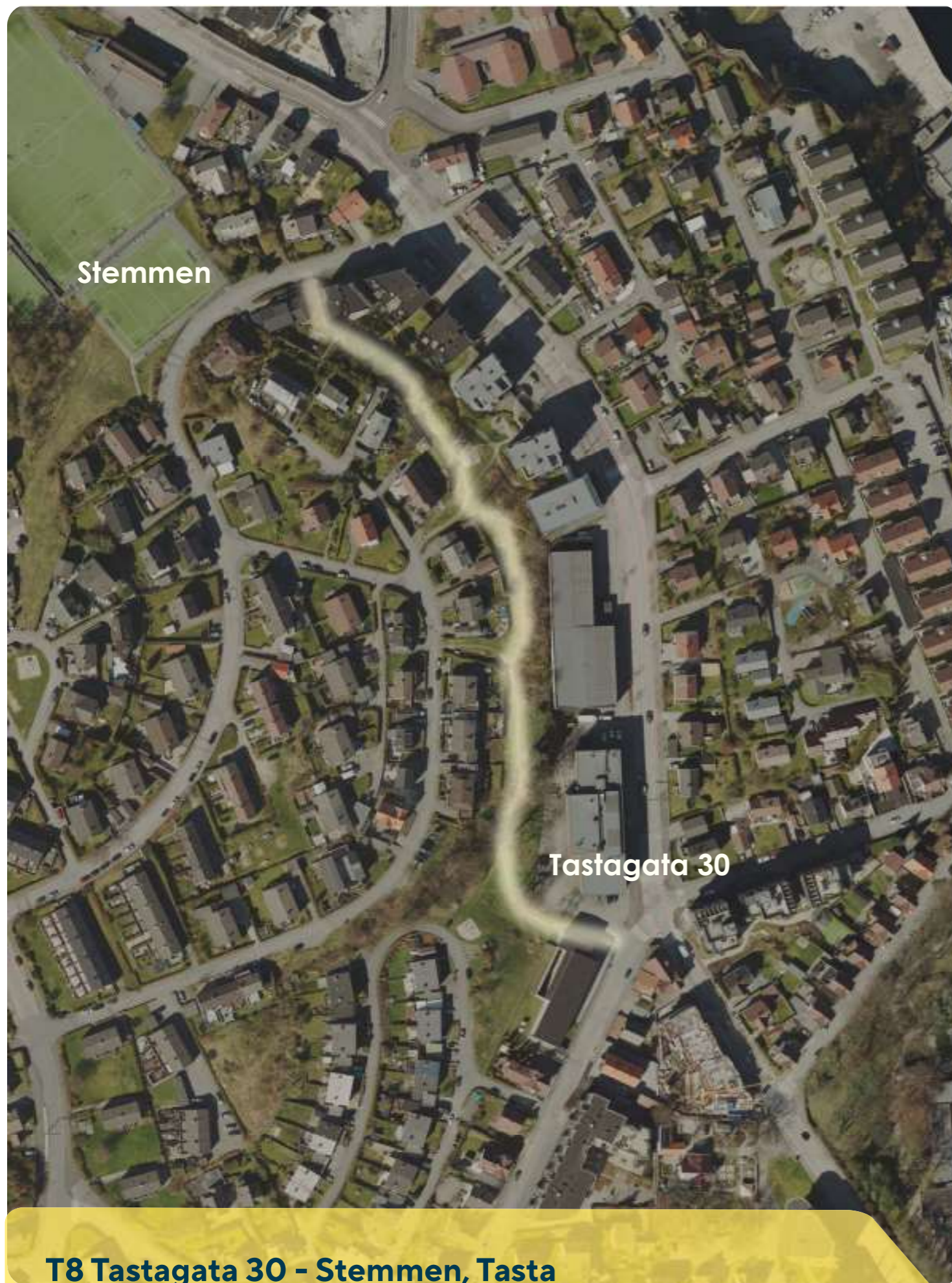
T5 Tastarustå - Tastavarden, Tasta



T6 Rusteveien- Tastarustå, Tasta



T7 Turvei over Byhaugtunnelen til Rødknappsvingene, Tasta





T10 Kornblomstveien -Rødknappsvingene, Tasta



T11 Randabergveien -Tasta kirke, Tasta



Stavanger kommune