

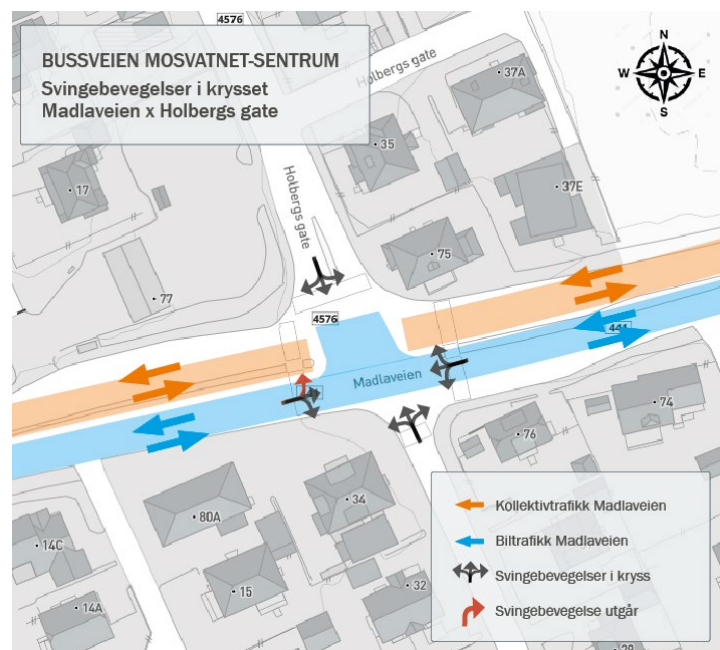
Vedlegg til plan 2623 Bussveien Mosvatnet-Olav Vs gate

Endringer i kryssene ved Holbergs gate og Wessels gate

Krysset Madlaveien/Holbergs gate

Krysset Madlaveien/Holbergs gate bygges om når Bussveien etableres. De to kjørefeltene nærmest Holbergs gate, mot nord, blir bussvei. Krysset blir som i dag signalregulert. Busstrafikk prioriteres høyere igjennom krysset og blir i liten grad hindret av biltrafikk. I dag må busstrafikk dele kollektivfeltet med biltrafikk som skal til høyre inn Holbergs gate.

Trafikken som skal rett fram på Madlaveien vil få god avvikling fordi biltrafikken kjører samtidig med busstrafikk. Venstresvingen inn Holbergs gate tas ut for å få trafikkflyten i krysset til å bli best mulig.



Figur 2. Skisse viser planlagt kjøremønster i krysset Madlaveien/Holbergs gate.



Figur 1. Illustrasjon viser krysset Madlaveien/Holbergs gate, retning mot øst. Illustrasjon: Multiconsult

Det vil være mulig å svinge til venstre fra Madlaveien og til Holbergs gate sør som i dag, men det blir ikke et eget venstresvingefelt. Det vil i fremtidig situasjon også være mulig for bilister som kommer fra E39/øst å kjøre inn de kommunale gatene før krysset ved Holbergs gate. Det betyr også at det vil være mulig å kjøre både til høyre og venstre ut fra Bokkaskogen fra de gatene som holdes åpne.

Alle kjøreretninger ut av Holbergs gate opprettholdes.

Alternativ kjørerute til Holbergs gate fra vest blir via Tjensvollkrysset og Ytre Ring vest (gamle E39), eller via rundkjøringen ved motorveien/E39. Figur 3 viser at kjørelengde mellom Tjensvollkrysset og Stavanger stadion er tilnærmet lik i dag, enten om en velger å kjøre via Ytre Ring vest (gamle E39) eller via Madlaveien. Bilister som i fremtiden velger å kjøre fra Tjensvollkrysset via Madlaveien til Holbergs gate, må kjøre via rundkjøringen ved E39 for å snu. Det medfører en ekstra kjørelengde på 1 km.



Figur 3. Skisse viser dagens og fremtidig kjørerute mellom A og B, via Madlaveien og via Ytre Ring vest (gamle E39).

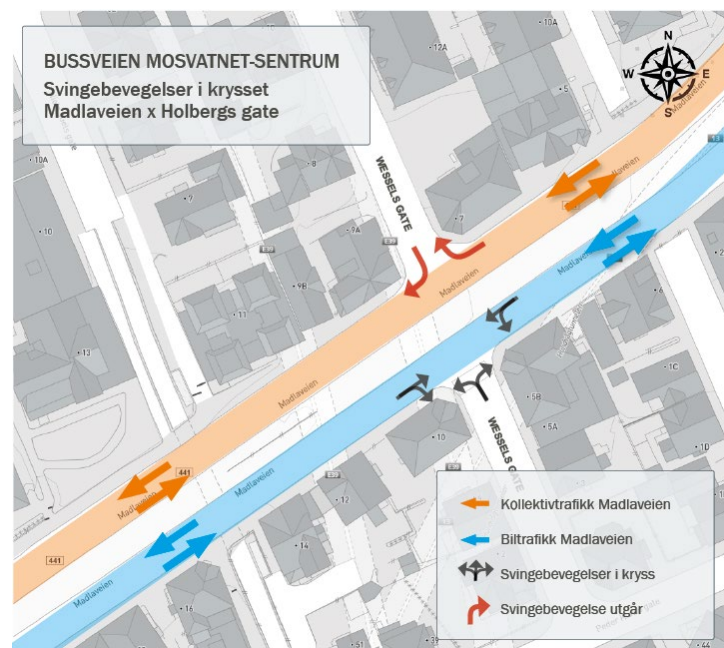
Krysset Madlaveien/Wessels gate

Det er nødvendig å stenge krysset Madlaveien/Wessels gate når Bussveien etableres. Et signalregulert kryss for å slippe biltrafikken inn på Madlaveien, vil skape store ulemper for buss og annen trafikk. Krysset ligger i underkant av 200 m fra E39, og et signalregulert kryss i dette området vil raskt føre til kø, og til tider full stans i trafikken på E39.

Fra Wessels gate er det i dag begrensede svingemuligheter. Det er kun mulig å svinge til høyre fra Wessels gate ut på Madlaveien, og fra Madlaveien og inn Wessels gate. Trafikkregistreringer i 2020 viser at det er i underkant av 300 biler kjører som ut av Wessels gate i rushtiden. Samme registrering viser omtrent 20 biler som kjører inn i Wessels gate fra Madlaveien (til høyre) i samme periode.



Figur 4. Illustrasjon viser stasjonsområdet ved Niels Juels gate.



Figur 5. Skisse viser endringer i kjøremønster i krysset Madlaveien/Wessels gate.

Når adkomst fra Wessels gate til Madlaveien stenges, blir det mindre biltrafikk i boligområdet, noe som vil være positivt for beboerne. En unngår også biltrafikk som bruker Wessels gate som en snarvei gjennom området. Holdeplassen i Kannik vil bli flyttet nærmere Wessels gate, og beboere, elever og lærere ved skoler i området vil få et bedre kollektivtilbud.

Trafikkberegningene antar at omtrent 50 % av trafikken fra Wessels gate vil forflytte seg over på Løkkeveien. Det er mulig å kjøre Misjonsveien, Øvre-/Nedre Stokkavei og Ytre Ring vest (gamle E39) inn på hovedveinettet og nye E39.

Dagens adkomst for biltrafikk via Wessels gate til/fra Våland blir opprettholdt.

Endringer av kryss/adkomster til boligater langs Madlaveien

Det er flere mindre kryss og adkomster fra boligområder mot Madlaveien som får endret kjøremønster når Bussveien etableres. Flere er allerede vedtatt stengt i gjeldende reguleringsplaner. Dette er beskrevet nærmere i planbeskrivelsen til planforslaget for Bussveien Mosvatnet – Olav Vs gate, og i eget trafikknotat som følger planforslaget.