



**Den store
sykkelundersøkelsen**

**Stavanger kommune
Januar 2024**

Innsikt

FORMÅL OG BAKGRUNN – EN MER BÆREKRAFTIG MOBILITET

- Formålet med undersøkelsen er å kartlegge holdning, adferd (handlinger, vaner) og intensjoner i forhold til sykkel som transportmiddel.
- Hva er nåsituasjonen i fylket og hva skal til for at flere velger sykkel som transportmiddel til og fra jobb/skole?
- Kartleggingen ble gjennomført av INNSIKT for Stavanger kommune første gang i 2013. Deretter er undersøkelsen utført oddetallsår. I 2019 ble undersøkelsen utvidet til å omfatte Sandnes, Sola og Randaberg.
- Undersøkelsen gjennomføres på samme tidspunkt hver gang – første del av november måned.
- Spørreskjema er i liten grad endret over tid for å sikre at vi kan måle utvikling og endring. Det er blitt tatt med nye tema som gåing, elsykler, sparkesykler mm.



Det er gjennomført fem undersøkelser de siste ti årene.

MÅLGRUPPE – SKOLE OG JOBBREISER FOR DE OVER 18 ÅR



Den viktigste målgruppen for mobilitet er jobb/skole reiser

- Vi har bevisst valgt en målgruppe på voksne over 18 år som er i jobb eller skole.
- Ved å fokusere på denne målgruppen vil en oppnå best resultater i forhold til å endre jobbreiser.
- Rasjonale bak å velge denne målgruppen er også ringvirkningen det vil ha på andre transportreiser, fritidssykling og familie om mor eller far velger sykkel som fast transportmiddel.
- Undersøkelsen gjennomføres via telefon og det er hele 1602 deltakere i undersøkelsen på et fylkesnivå, som fordeles slik: Stavanger 800, Sandnes 400 respondenter, Sola og Randaberg har 200 hver.
- Dette gir unike muligheter for å gjøre nedbrytninger og analyser.

Stor representativ befolkningsundersøkelse - med fokus på jobb/skolereiser



Befolkningsrepresentativ
undersøkelse over 18 år



800 telefonintervjuer



Uke 42 og 43



80% fulltid
12% deltid



9% studerer



50/50

HOVEDFUNN

kollektiv øker noe på bekostning av sykkel og bil



- Stavanger har over flere år økt sykkelandelen, og har nå 32% som sykler ofte om sommeren og 20% på vinteren.
- Sykkelandelen har falt med 3% på ett år. Det er grunn til å tro at noe av dette bla. skyldes gratis kollektiv.
- Kollektivandelen har økt med 6%, og er tilbake til fra før covid. Økningen tilsvarer fall i sykkel og bil.
- Det er rundt mellom 20% (sommer) og 22% (vinter) som bruker kollektiv til jobb/skole.
- Bilandelen økte i 2021, men faller nå med ca 3% til 50% (noen flere vinter).
- Det er like mange som går som før, i snitt ca 19%

HOVEDFUNN

- El-sykkelen andelen øker og øker. Er nå på hele 26%. Det er flere kvinner enn menn som benytter el-sykkelen.
- El-sparkesyklene står nå for 6% og bysyklene for 4% av jobbe/skolereiser.
- De fleste sykler fortsatt for helsen sin skyld (36%), og for at de synes det er effektivt og enkelt (34%).
- 1 av 3 sier at sammenhengende og trygge sykkeltraseer er viktig for økt sykkelbruk. Trenden er avtagende, noe som tyder på at sykkeltraseene oppleves bedre nå enn før.
- 16% savner bedre skilting og veivisning. Bedre veivisning vil ha en positiv påvirkning på sykkelbruken
- Forholdet mellom syklister og bilister er bra – det er nå knapt et tema



El-sykkelen er nøkkelen for mer miljøvennlig mobilitet

UTVIKLING MOBILITET SISTE TI ÅR



13% syklet ofte på vinteren i 2013. Tallet steg til et toppunkt på 24% i 2019. Andelen aktive vintersyklister har deretter falt til et 2015 nivå på 20%. Covid (færre jobb/skolereiser) og gratis buss har hatt påvirkning på tallene.



Kollektivbruken vinter var fra 2013 til 2017 mer eller mindre uforandret på 18%. I 2019 var en merkbar økning til 24%. Under covid falt kollektivbruken igjen til 17%. Post covid ble det innført gratis buss og vi er tilbake på ca 2019-nivå, dvs 23%. Gratis buss har ut i fra disse tallene i liten grad påvirker kollektivbruken sammenlignet med før covid.



Bilbruken vinterstid var 67% i 2013. Det har vært en jevn reduksjon i bilbruk i løpet seks år fra 2013 til 2019. I 2019 var bunnpunktet for bruka av bil på vinteren 52%. Under pandemiene steg tallet i 2021 til 60% (til tross for mye bruk av hjemmekontor). I 2023 var bilbruken på 56% dvs 4 prosentpoeng over laveste nivå i 2019.



Gåandelen ble første gang målt i 2019 og er stabil på 18/19% om vinteren.

Innsikt

den som vet, vinner



32%_(-3%)



20%_(-3%)



20%_(+6%)

22%_(+6%)



19%_(-1%)

18%_(0%)



50%_(-2%)

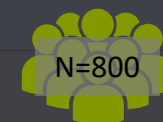
55%_(-4%)

Transport daglig
eller flere ganger i
uken, fra hjem til
jobb/skole



Innsikt

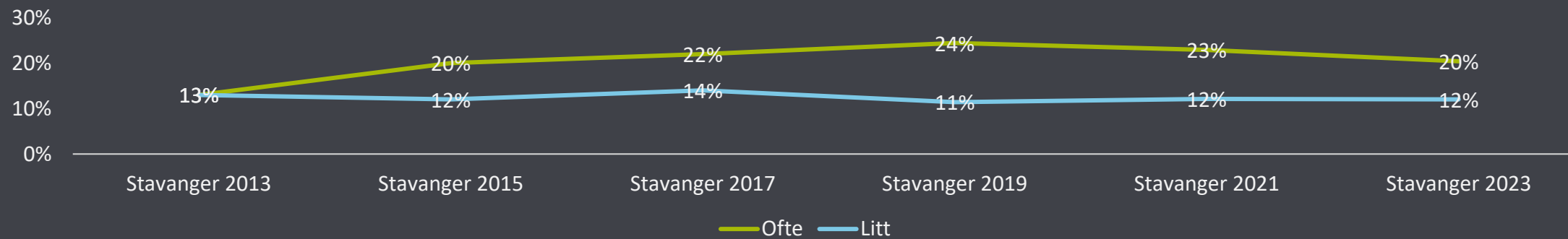
den som vet, vinner



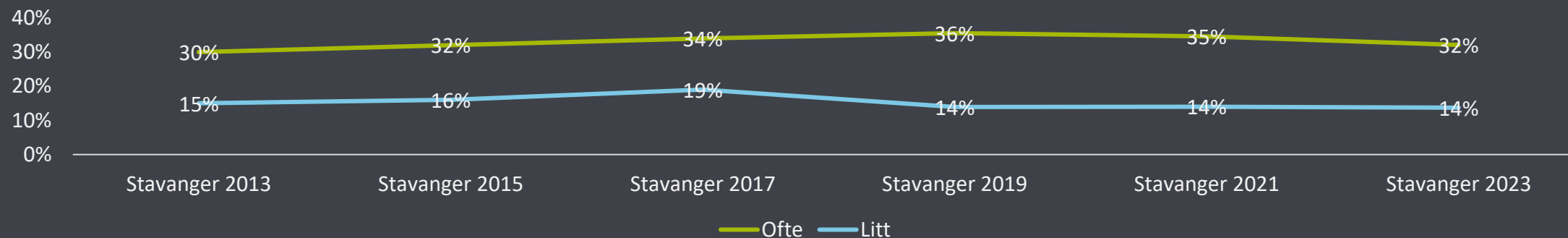
N=800

UTVIKLING SYKKEL 2013-2023

Sykler vinterhalvåret

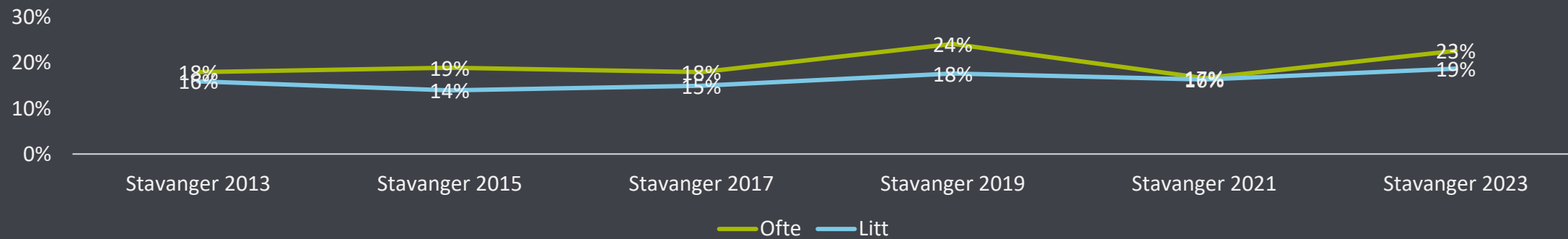


Sykler sommerhalvåret

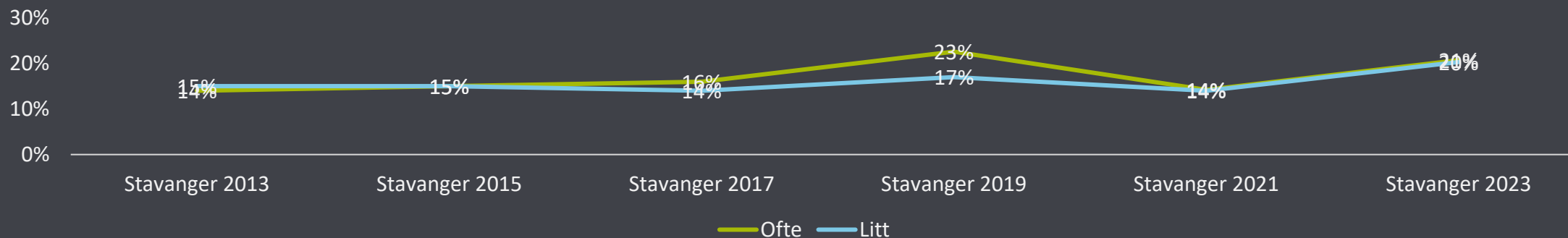


UTVIKLING KOLLEKTIV 2013-2023

Vinterhalvåret

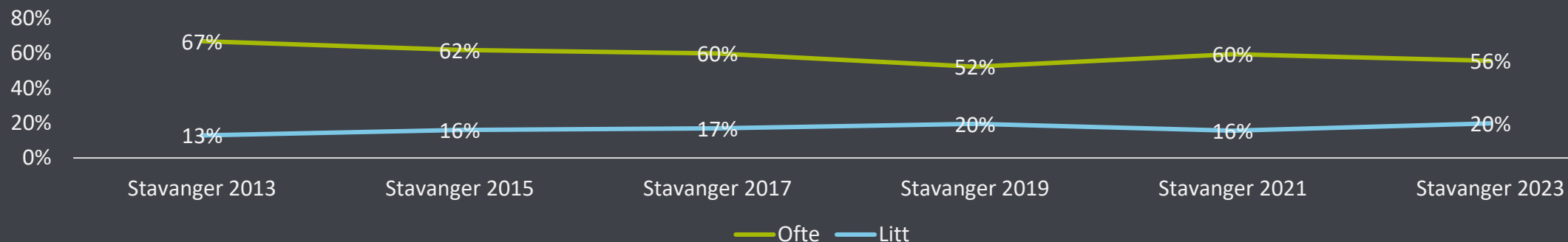


Sommerhalvåret

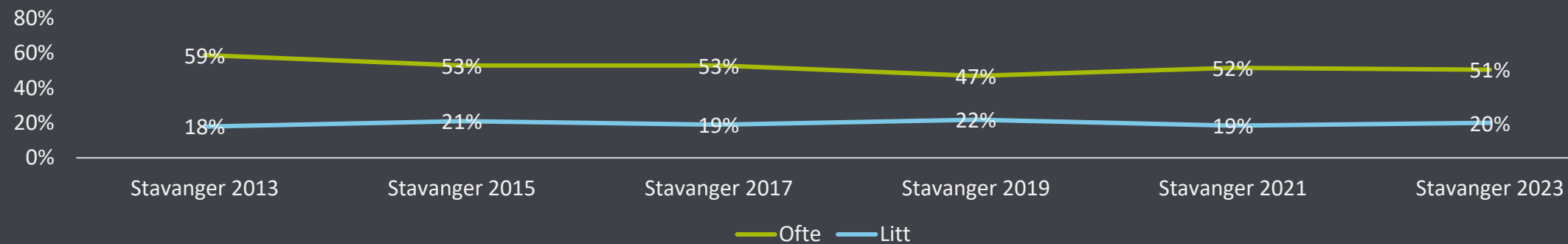


UTVIKLING BIL 2013-2023

Vinterhalvåret



Sommerhalvåret



Bruk av hjemmekontor øker etter pandemien

29% (+4%)

har hele arbeidsdager på hjemmekontor ilt normal uke



De mellom 50 og 60 år er mest på hjemmekontor.
De unge er minst på hjemmekontor.

De fleste bruker under 20 minutter til jobb/skole

Nesten alle opplever kø

62%^(-7%)

bruker i dag under 20 minutter til jobb/skole

79%^(-4%)

Anslår at kjøretiden forsinkes med inntil 10 minutter til og fra jobb/skole



51%^(-9%)

har under 7 km avstand til jobb/skole

72%^(+2%)

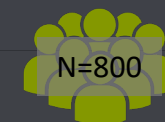
har tilgang til gratis parkering.



Tall i parentes er endring i prosentpoeng fra 2021-2023

Inns'kt

den som vet, vinner



N=800

Færre har sykkel som er i orden og færre sykler regelmessig

71%_(-3%)

har en sykkel som er i orden



24%_(-4%)

har syklet regelmessig i 2023

30_{min} 



42_(-1%)



16%_(6%)



22%_(-2%)



42%_(0%)

Sykkelavstand
30 minutter
hjem - jobb



De aller fleste har tilgang til bil og trenger ikke privatbil på dagtid

81%_(-2%)
har tilgang til bil



74%_(0%)
trenger sjeldent/aldri privatbil på
dagtid til møter eller lignende.

1 av 5 bor nær jobben, av disse går 1 av 5 til jobb

25%_(-3%)

bor i gåavstand (0-3 km). Over halvparten har under 7 km til jobb



25%_(-1%)

Går ukentlig til jobb/skole i sommerhalvåret. Nesten like mange, 22% vinterhalvåret.

Kollektivtransporten er tilbake på nivåer som før Covid19

57%_(-6%)

har 500 meter eller kortere til
kollektiv



26%_(+10%)

bruker ukentlig kollektivtransport
sommerhalvåret (27 % vinterhalvåret)

El-sykkel i rivende utvikling: 1 av 4 har – og de bruker den

26%_(+2%)

har EL-sykkel. Flest kvinner,
32% av kvinnene har el-sykkel (+2%)



14%_(+6%)

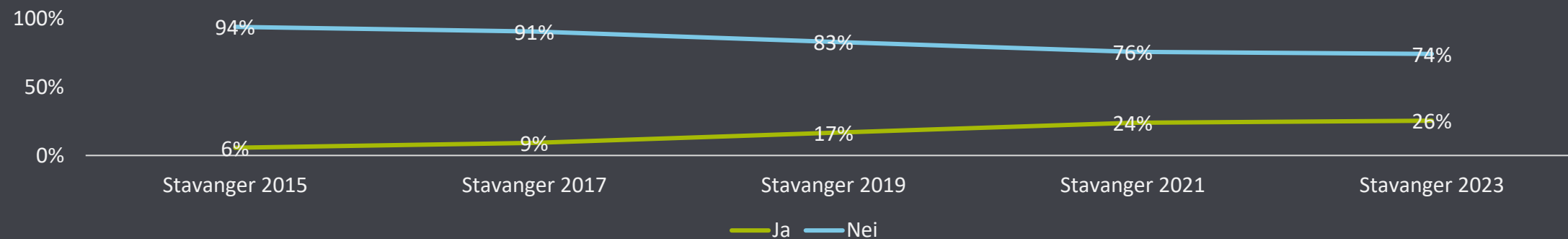
kommer til å kjøpe EL-sykkel i 2024

14%_(%)

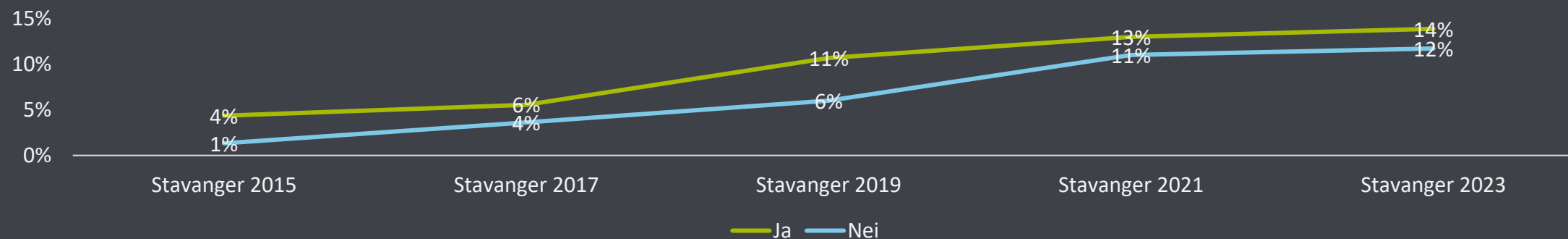
Bruker EL-sykkel til jobb/skole. Kvinner mer enn menn (18%)

UTVIKLING ELSYKKEL 2013-2023

Har elsykkel



Bruker elsykkel regelmessig til jobb/skole



Forholdet mellom syklister og bilister er «friskmeldt»



91%_(+4%)

sier bilister tar hensyn
til syklister

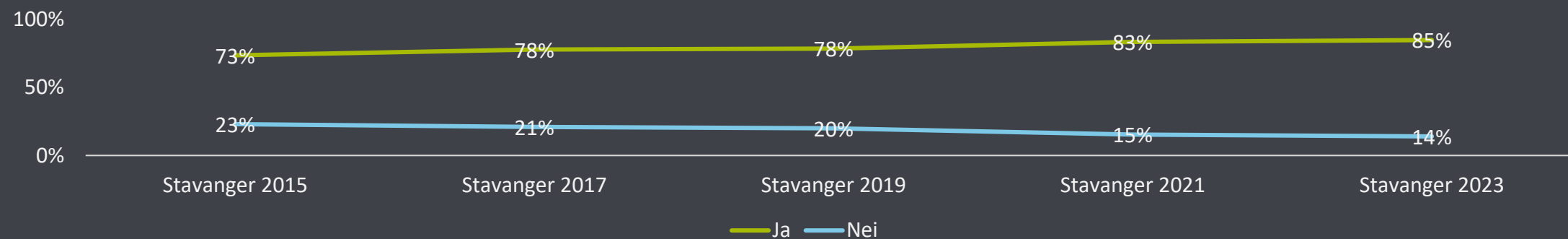


85%_(+1%)

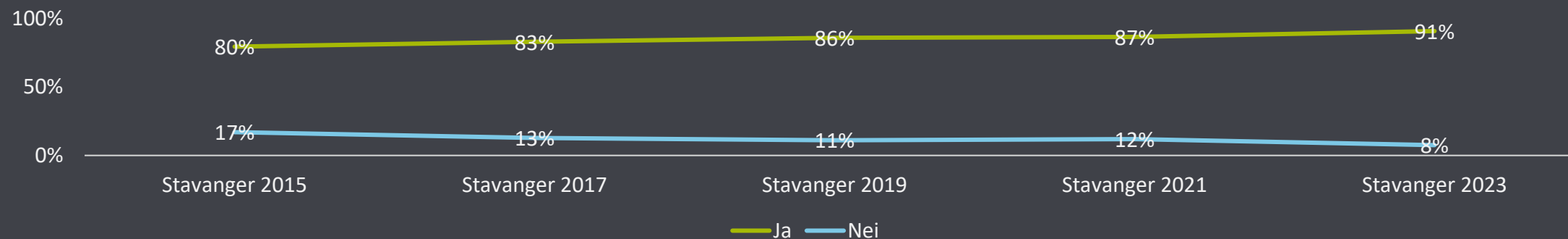
sier syklister oppfører
seg fint i trafikken

BILISTER OG SYKLISTER FUNGER GODT SAMMEN - UTVIKLING 2013-2023

Syklistene oppfører seg stort sett fint i trafikken



Bilistene oppfører seg stort sett fint i trafikken



Helse, enkelt og effektivt er de viktigste grunnene til at vi sykler til jobb/skole?

36%(-1%)

Helse /trene /
komme i form



34%(+9%)

Effektivt og enkelt



6%(0%)

Billig/økonomi



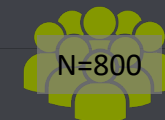
5%(-3%)

Miljøbevisst



Innsikt

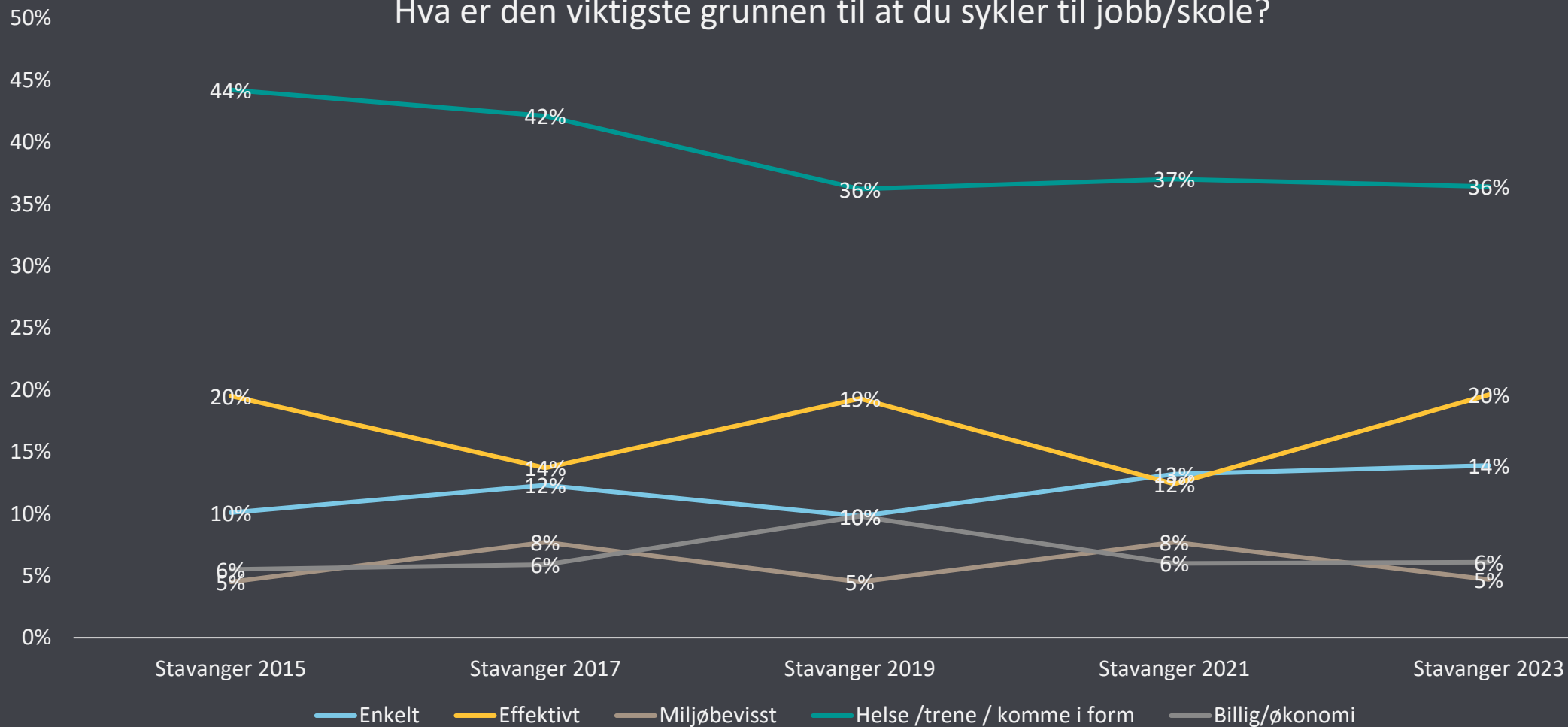
den som vet, vinner



N=800

HELSE, ENKELT OG EFFEKTIV ER VIKTIGSTE GRUNN TIL Å SYKLE - UTVIKLING 2013-2023

Hva er den viktigste grunnen til at du sykler til jobb/skole?



Bil, tid og avstand er største hinder for økt sykling



Tar for
lang tid
20% (0%)

For langt
17%
(+2%)



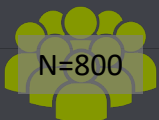
Orker
ikke/svett
8% (-2%)

Vil bil
bruke
26% (-2%)



Viktigste grunne til at du ikke bruker sykkelen oftere som
transportmiddel fra hjemmet ditt til jobb/skole

Innsikt
den som vet, vinner



N=800

«Alle» har lagt merke til sykkelsatsingen
– de aller fleste er godt fornøyd

87%_(+3%)

Har lagt merke til
sykkelsatsingen til
Stavanger kommune

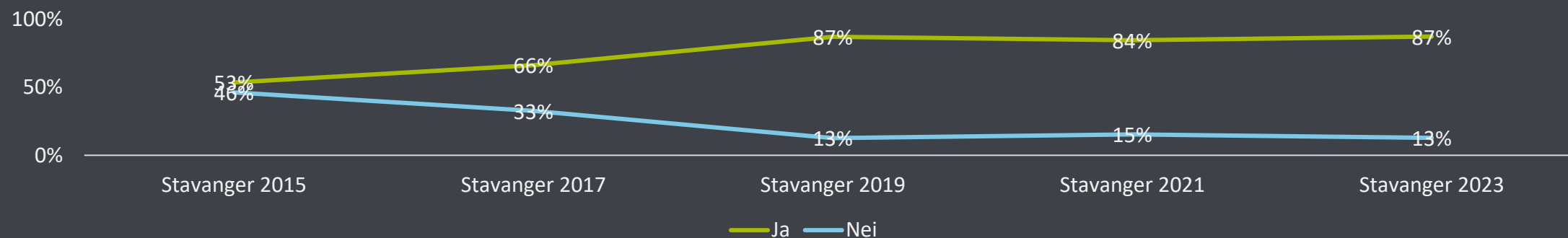


67%_(-3%)

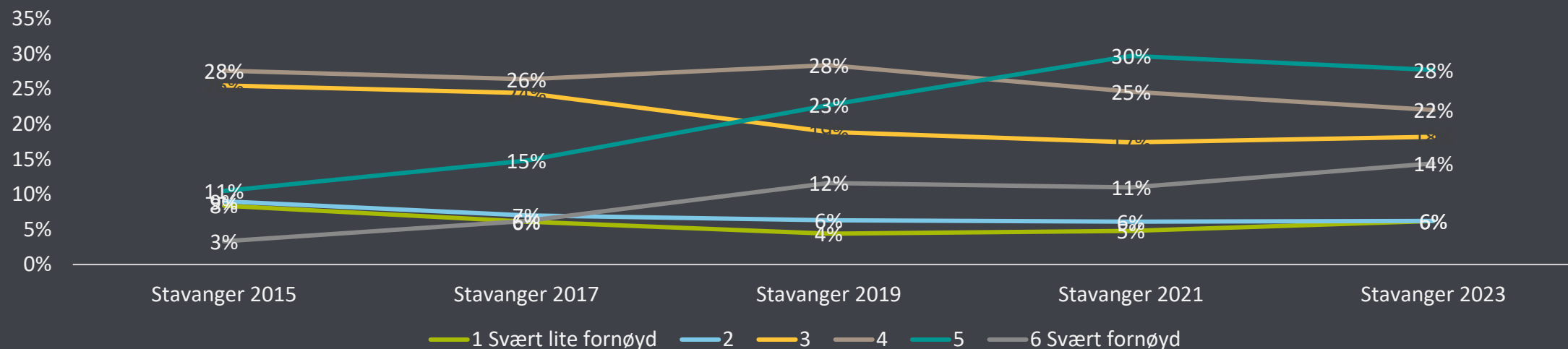
Er fornøyd/godt fornøyd
med sykkelsatsingen til
Stavanger kommune

SVÆRT STOR KJENNSKAP TIL SYKKELSATSINGEN - UTVIKLING 2013-2023

Har du lagt merke til sykkelsatsingen til Stavanger kommune?



Hvor fornøyd er du med sykkelsatsingen til Stavanger kommune



Sammenhengende og trygge sykkeltraseer medfører økt sykling?

 **28%**_(-5%)
Sammenhengende sykkeltraseer

 **20%**_(0%)
Garderobeforhold



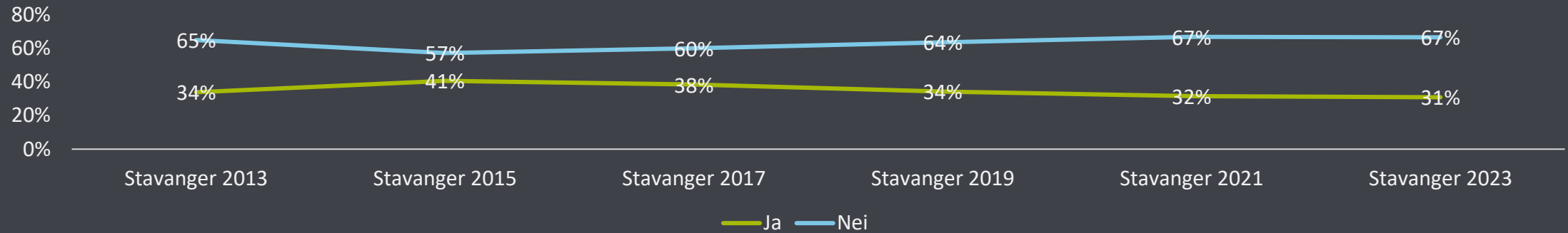
 **16%**_(+2%)
Skilting veivisning

 **31%**_(0%)
Tryggere sykkeltraseer

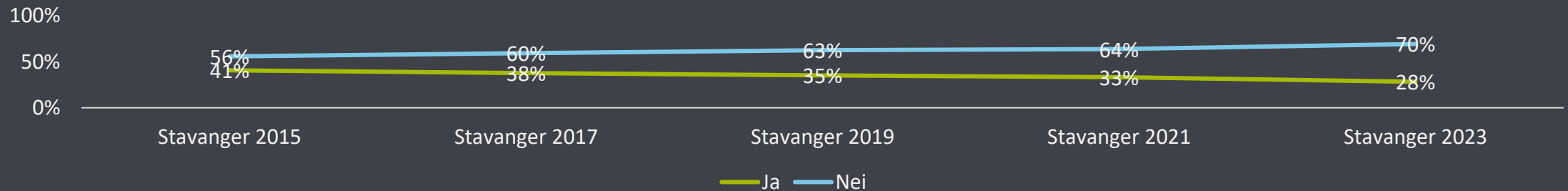
P **17%**_(+4%)
Sykkelparkering

SAMMENHENGENDE OG TRYGGE SYKKELTRASEER ER VIKTIG OG HAR BLITT BEDRE

Vil tryggere sykkeltraseer medføre at du oftere sykler til jobb/skole?

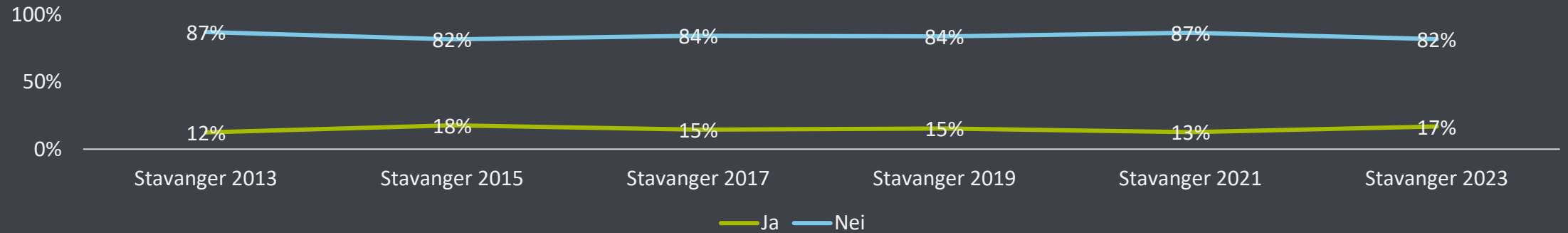


Vil sammenhengende sykkeltraseer avgrenset fra biltrafikk medføre at du oftere sykler til jobb/skole?

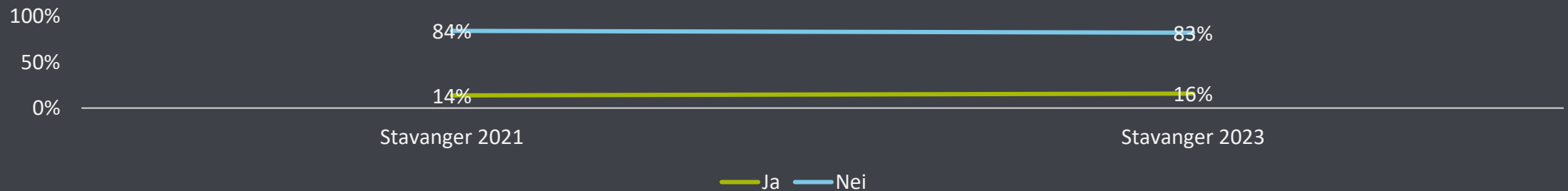


BEDRE SYKKELPARKERING OG SKILTING

Vil bedre sykkelparkering medføre at du oftere sykler til jobb/skole?



Vil bedre skilting, veivisning eller informasjon om sykkelruter medføre at du oftere sykler til jobb/skole?



57%

Sier politikerne bør satse
mer på sykkel som
transportmiddel

59%

kommer til å sykle like mye eller mer i
2024. 38% kommer ikke til å sykle

Innsikt

den som vet, vinner



N=800



Trygve Forgaard

+ 47 901 32 911

Trygve@innsikt.as

den som vet, vinner

Innsikt

den som vet, vinner