



Presentasjon  
**Den store  
sykkelundersøkelsen**

Stavanger kommune

Desember 2021

**Inns'kt**



Befolkningsrepresentativ  
undersøkelse over 18 år



800  
telefonintervjuer



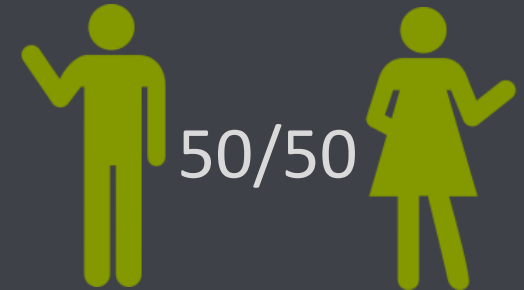
Uke 42 og 43



80% fulltid  
12% deltid



9% studerer



50/50

Tall i parentes er endring i prosentpoeng fra 2019-2021

# SITUASJONSBESKRIVELSE

## PANDEMI, BOMSYSTEM OG EL-BILER

Undersøkelsen er foretatt i november 2021 under covid-19. I pandemien har politikere og helsemyndigheter frarådet bruk av kollektivsystem.

Trafikk og køproblematikk har gått betydelig tilbake blant annet pga. bruk av hjemmekontor og begrensninger i bruk av kontorfasiliteter. Det kan også se ut til at bomringen ikke har hatt en stor effekt på å dempe bilbruken. Folk opplever det enklere å bruke bil.

Langt flere enn normalt har vært hjemme. 25% har hele arbeidsdager på hjemmekontor ila normal uke.

Endringer i bomringen og rushtidsavgift mm. påvirker mobiliteten. 10. februar 2020 ble det innført samme takst hele døgnet.

Nybilsalget viser 64,5% el-biler, og andelen er nå snart 20% av bilparken.

Dette er forhold som påvirker endringene (både positivt og negativt) fra 2019 til 2021. For sykkel og gange virker motkreftene slik at det i store talls lov blir en stabilitet.



# HOVEDFUNN

- Stavanger har over flere år økt sykkelandelen, og har nå 35% som sykler hver dag eller noen dager i uken på sommeren og 23% på vinteren.
- Det er rundt mellom 14% (sommer) og 17% (vinter) som bruker kollektiv til jobb/skole.
- Bilandelen er økt med i snitt 6% og det er i stor grad de som har tatt kollektiv tidligere, som i pandemiene heller benytter bilen.
- Gjennom pandemien er det like mange som går som før, i snitt ca. 19%.
- 24% eier en El-sykkel, en økning med 7%. Det er flere kvinner enn menn som benytter el-sykkel.
- El-sparkesyklene står nå for 5% og bysyklene for 2% av jobbe/skolereiser.
- Det økonomiske insentivet for å velge sykkel går 4 prosentpoeng tilbake, mens miljøbevisstheten øker med 3 prosentpoeng. De fleste sykler fortsatt for helsen sin skyld (37%) – flest av de som har litt lengre sykkelvei.
- 1 av 3 sier at sammenhengende og trygge sykkeltraseer er viktig for økt sykkelbruk. Trenden er avtagende, noe som tyder på at sykkeltraseene oppleves bedre nå enn før.
- Bedre veivisning vil ha en positiv påvirkning på sykkelbruken. 14% savner bedre skilting og veivisning.
- Forholdet mellom syklister og bilister er bra – det er nå knapt et tema.

## HISTORISK UTVIKLING – HVA HAR SKJEDD SIDEN 2013

- Siden 2013 har det vært en massiv satsing på sykling i Stavanger. Den regulære ukentlig vintersyklingen har gått opp med hele 10 prosentpoeng. I samme periode har sykkelbruken økt med 5 prosent på sommeren.
- Bilbruken på vinterstid har falt fra 67% i 2013 til 52% i 2019 – hele 15 prosentpoeng. Under pandemien har den igjen økt til 59% - men langt under bilbruken i 2013.
- Kollektivbruken har vært lav i målgruppen for jobb/skolereiser over 18 år. I 2013, 2015 og 2017 var den 15%/16% om sommeren. I 2019 gikk kollektivbruken opp til 23%, men falt under pandemien til 14% - dvs. ett prosentpoeng bak starten av målingene i 2013.
- Vi har målt gåandelen siden 2019, og den er rundt 20%, sommer som vinter, og stabil også i pandemien.
- Sykkelsatsingen har vist seg som en robust og stabil transportløsning i pandemien. Syklistene har i stor grad opprettholdt sine reisevaner, mens det har vært et omfattende bytte fra kollektiv til bil under pandemien.

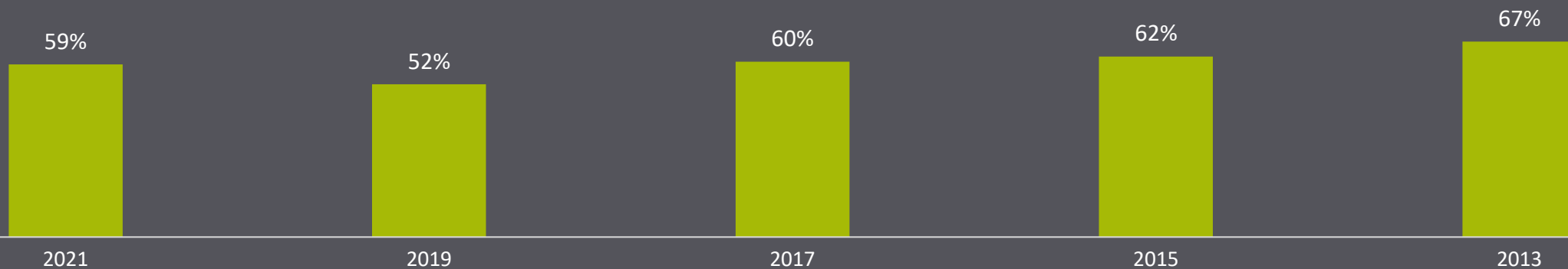
## KORT OM SYKKELSATSINGEN – SÅ LANGT

- Satsingen på sykkel har uten tvil gitt gode og varige resultater. Vi ser at mange som etablerer gode vaner og holdninger beholder disse selv om rammevilkårene endres – enten det er bom, rushtid, el-bilsalg eller pandemi.
- Det er selvsagt ulike forutsetninger i de ulike kommunene, men en «benchmarking» mellom kommunene viser oss hva som både bør prioriteres av tiltak og at arbeidet med å tilrettelegge for økt sykkelbruk virker. Det gir resultater der man satser og det gir inspirasjon og motivasjon – og en sunn «beste-praksis» tilnærming. At det nå er etablert et «sykkelmiljø» rundt Fylket stimulerer dette.
- I Stavanger ser vi at det fortsatt er stort behov for sammenhengende og trygge sykkelveier – men behov er avtagende, noe som betyr at de oppleves langt bedre enn i 2013 for stadig flere. Videre ser vi at både det offentlige og næringslivet har vært flinke til å tilrettelegge med gode sykkelparkeringer og garderobeforhold. Dette samspillet er viktig for å lykkes. Sykkelparkeringen på offentlige knutepunkt/sentra må bli tryggere og veivisning bedre.
- I fremtiden vil den enkelte og det offentlige måtte betale for den miljøbelastningen de forårsaker. I et slikt perspektiv er det viktig å fortsette den gode satsingen på sykkel. Å være i forkant av denne utviklingen vil være en god investering.

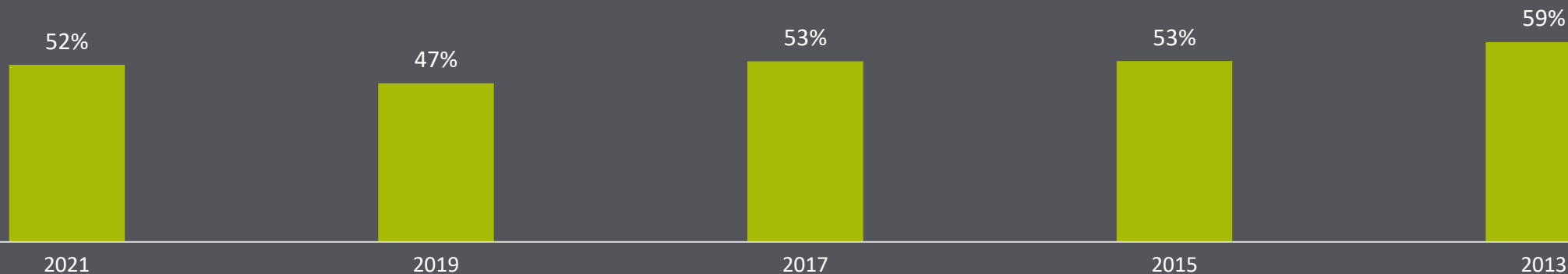


## Utvikling knyttet til bruk av bil to eller flere ganger i uken

■ Hvor ofte i løpet av en gjennomsnittlig arbeidsuke bruker du bil i vinterhalvåret?



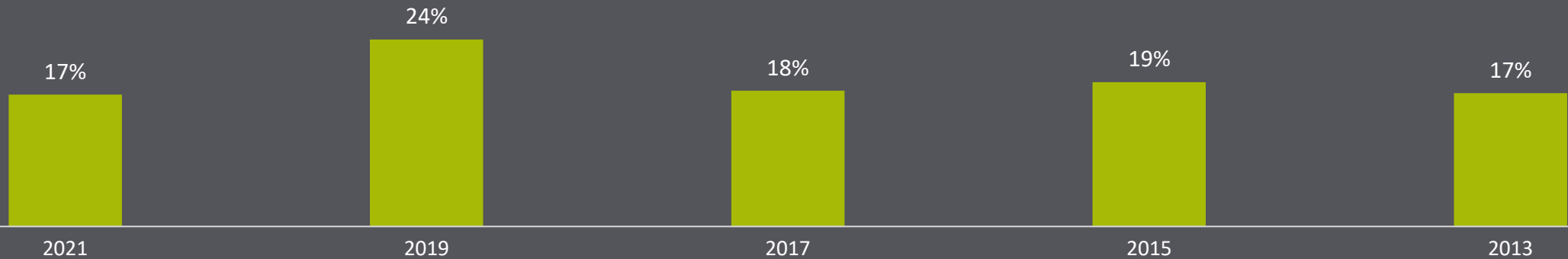
■ Hvor ofte i løpet av en gjennomsnittlig arbeidsuke bruker du bil i sommerhalvåret?



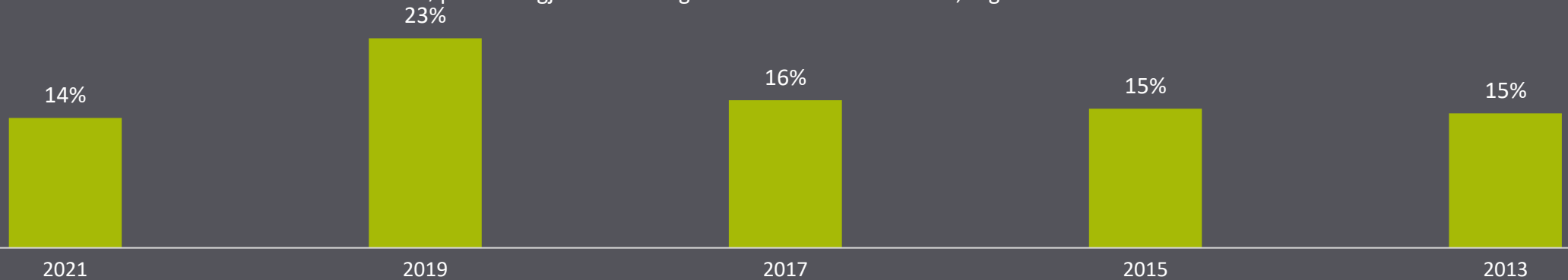


## Utvikling knyttet til bruk av kollektiv to eller flere ganger i uken?

■ Hvor ofte i løpet av en gjennomsnittlig arbeidsuke bruker du buss, tog eller båt i vinterhalvåret?



■ Hvor ofte i løpet av en gjennomsnittlig arbeidsuke bruker du buss, tog eller båt i sommerhalvåret?

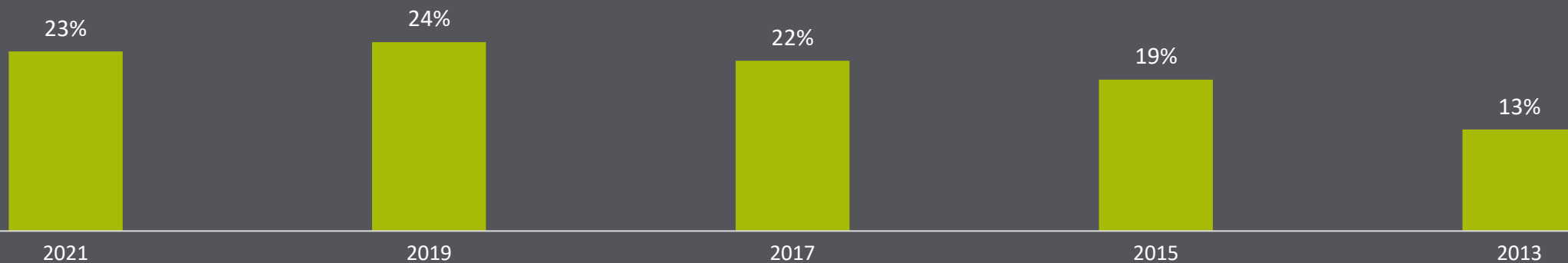




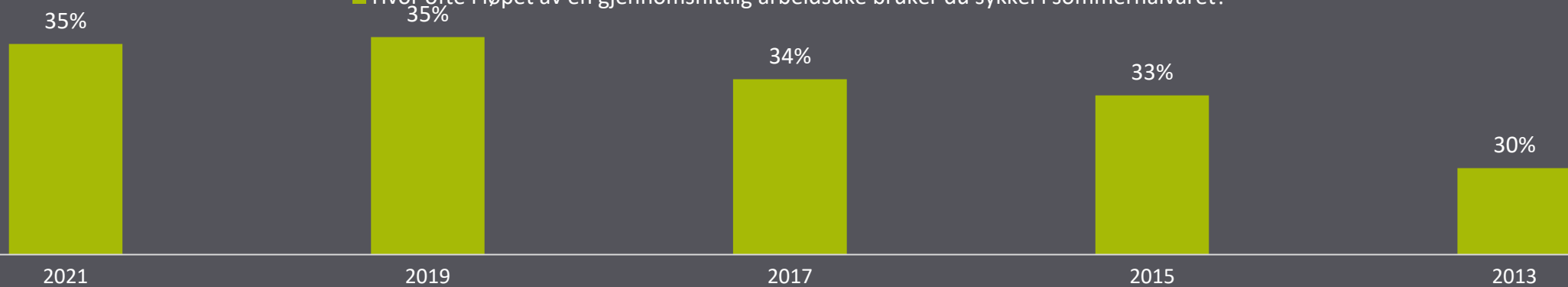


## Utvikling knyttet til bruk av sykkel to eller flere ganger i uken?

■ Hvor ofte i løpet av en gjennomsnittlig arbeidsuke bruker du sykkel i vinterhalvåret?



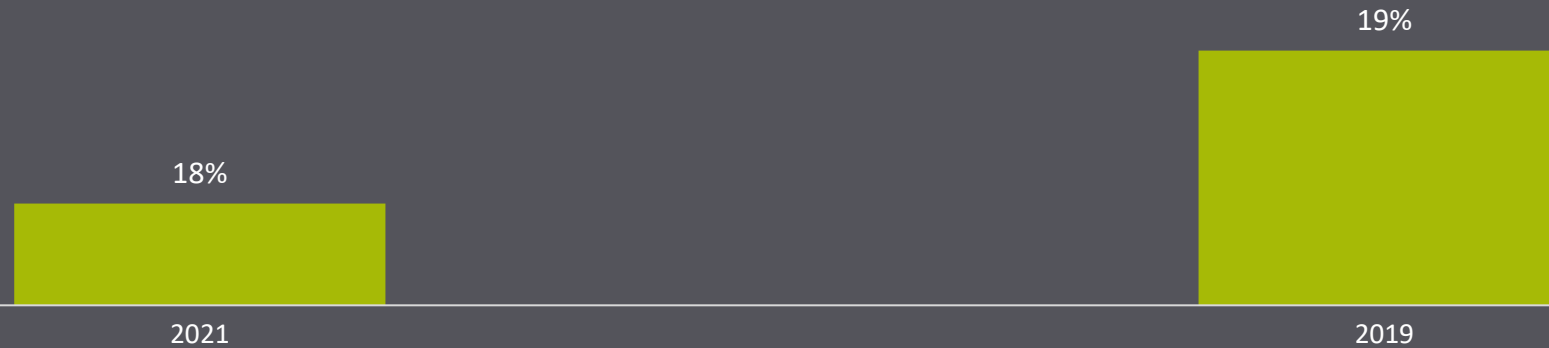
■ Hvor ofte i løpet av en gjennomsnittlig arbeidsuke bruker du sykkel i sommerhalvåret?



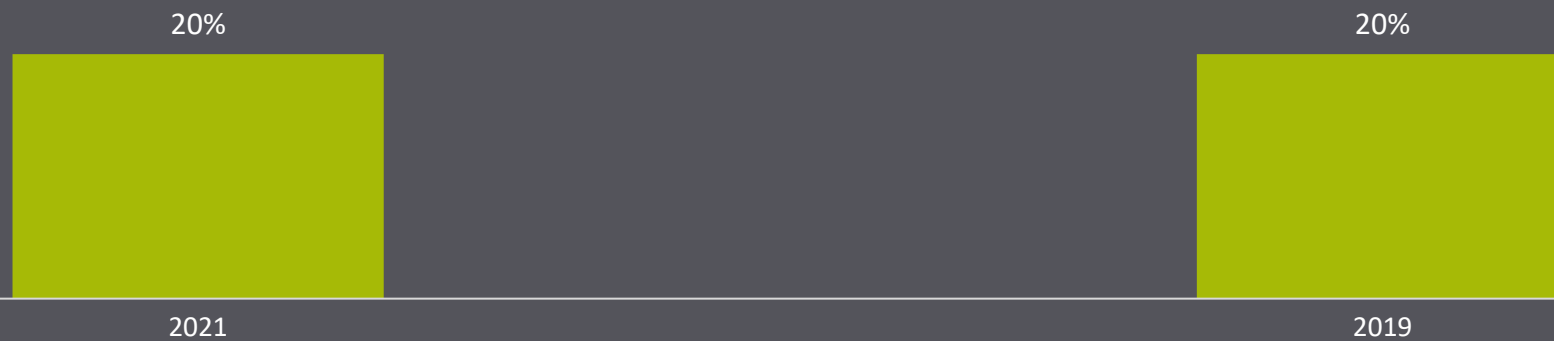


## Utvikling knyttet til bruk av «beina» to eller flere ganger i uken?

■ Hvor ofte i løpet av en gjennomsnittlig arbeidsuke går du i vinterhalvåret?



■ Hvor ofte i løpet av en gjennomsnittlig arbeidsuke går du i sommerhalvåret?



# 25%

har hele arbeidsdager på  
hjemmekontor ilt normal uke



Bruk av hjemmekontor  
øker med alderen.  
Noe mer menn enn  
kvinner

# 69%

bruker i dag under 20 minutter til jobb/skole

# 83%<sub>(-1%)</sub>

Anslår at kjøretiden forsinkes med inntil 10 minutter til og fra jobb/skole

# 60%<sub>(+3%)</sub>

har under 7 km avstand til jobb/skole

# 74%<sub>(+4%)</sub>

har tilgang til gratis parkering.

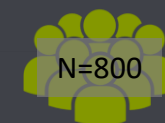
P



# Innsikt

den som vet, vinner

Tall i parentes er endring i prosentpoeng fra 2019-2021



N=800

74%<sub>(-3%)</sub>

har en sykkel som er i orden



28%<sub>(+1%)</sub>

har syklet regelmessig i 2021



35%<sub>(-1%)</sub>



23%<sub>(-1%)</sub>



14%<sub>(-8%)</sub>

17%<sub>(-7%)</sub>



20%<sub>(0%)</sub>

18%<sub>(0%)</sub>



52%<sub>(+5%)</sub>

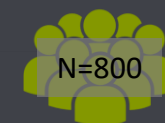
59%<sub>(+7%)</sub>

Transport daglig  
eller flere ganger i  
uken, fra hjem til  
jobb



Innsikt

den som vet, vinner



N=800

Hver dag eller noen dager i uken



44 (-1%)



11% (-8%)



23% (-3%)



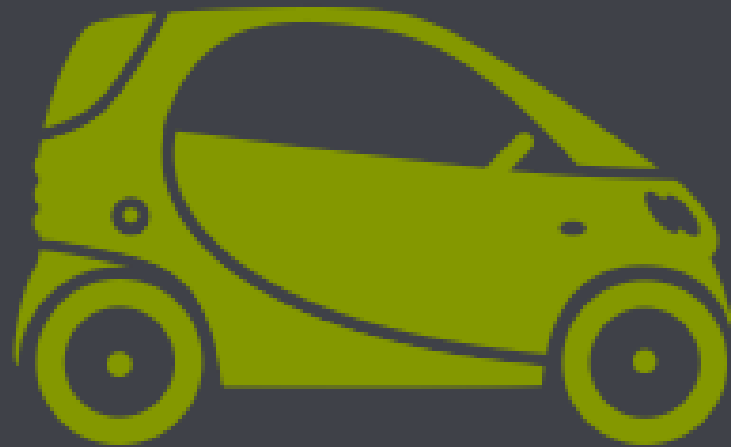
42% (+6%)

Anslått transporttid under  
30 minutter fra hjem til jobb



83%<sub>(+5%)</sub>

har tilgang til bil



74%<sub>(+1%)</sub>

trenger sjeldent/aldri privatbil på dagtid til møter eller lignende.

Innsikt

den som vet, vinner





# 29%

bor i gåavstand (0-3 km). Over halvparten har under 7 km til jobb



# 24%<sub>(0%)</sub>

Går ukentlig til jobb/skole i sommerhalvåret. Nesten like mange, 23% vinterhalvåret.

63%

har 500 meter eller kortere til  
kollektiv



16%<sub>(-11%)</sub>

bruker ukentlig kollektivtransport  
sommerhalvåret (21 % vinterhalvåret)

Kollektivbruken har gått kraftig ned  
under pandemien

24%<sub>(+7%)</sub>

har EL-sykkel. Flest kvinner,  
30% av kvinnene har el-sykkel (+9%)



8%<sub>(-1%)</sub>

kommer til å kjøpe EL-sykkel i 2022

13%<sub>(+2%)</sub>

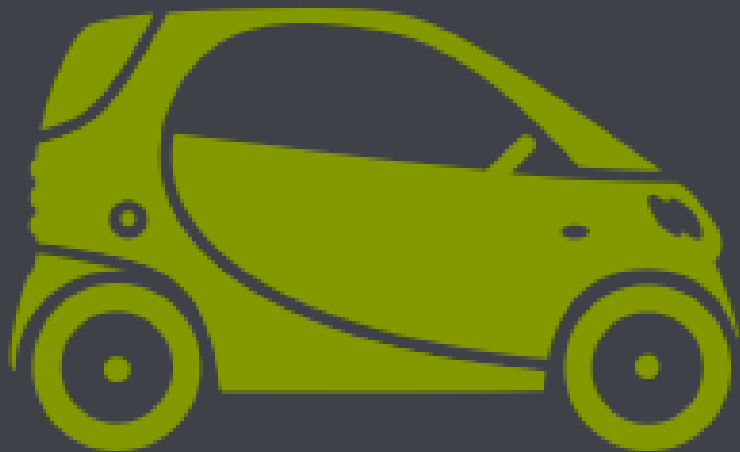
Bruker EL-sykkel regelmessig. Kvinner mer enn menn (17%)

Innsikt  
den som vet, vinner



87%<sub>(+1%)</sub>

sier bilister tar hensyn  
til syklister



VS

83%<sub>(+5%)</sub>

sier syklister oppfører  
seg fint i trafikken



# Hva er den viktigste grunnen til at du sykler til jobb/skole?

**37% (+1%)**

Helse /trene /  
komme i form



**6% (-4%)**

Billig/økonomi



**25% (-4%)**

Effektivt og enkelt



**8% (+3%)**

Miljøbevisst



**Innsikt**

den som vet, vinner



N=800



Tar for lang tid  
20% (-2%)

For langt  
15% (0%)



Orker ikke/svett  
10% (-4%)

Enklere å bruke bil  
12% (+4)



Viktigste grunne til at du ikke bruker sykkelen oftere som transportmiddel fra hjemmet ditt til jobb/skole

# Innsikt

den som vet, vinner



N=800

84%<sub>(-3%)</sub>

Har lagt merke til  
sykkelsatsingen til  
Stavanger kommune



Kun

15%

Som ikke ser satsingen



44%<sub>(+6%)</sub>

Er meget godt fornøyd  
med sykkelsatsingen til  
Stavanger kommune



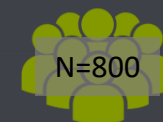
Det er en økning på

23%

Siden 2017

Innsikt

den som vet, vinner



N=800



33%<sub>(-2%)</sub>

Sammenhengende  
sykkeltraseer



Hva vil  
medføre økt  
sykling?



31%<sub>(-3%)</sub>

Tryggere  
sykkeltraseer



20%<sub>(0%)</sub>

Garderobeforhold



14%

Skilting veivisning

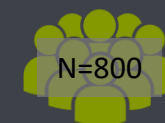


13%<sub>(-2%)</sub>

Sykkelparkering

Inns'kt

den som vet, vinner



N=800



63%

Sier politikerne bør satse  
mer på sykkel som  
transportmiddel



62%

kommer til å sykle like mye eller mer i  
2020. 30% kommer ikke til å sykle

Innsikt

den som vet, vinner



N=800

# Høy sykkelandelen kan i delvis forklares med flere damer på el-sykkel



Tilrettelegging



Helsefokus



Enkelt/effektivt



Økonomi



# Inns'kt

den som vet, vinner