



Den store sykkelundersøkelsen

Stavanger kommune

november 2019

MARKEDSF•RINGSHUSET

Innsiktsteamet

Forstå, forsterke og fornye



Trygve Forgaard
Partner og rådgiver



Terje Eide
Partner og rådgiver



Grete Renate Asbjørnsen
Prosjektkoordinator



Mari Linn Hole Bergerud
Webprogrammerer og
prosjektkoordinator



Bjørn Bruland
Partner og analytiker



INNSIKT



UTVIKLING



VEKST



Befolkningsrepresentativ
undersøkelse over 18 år



800
telefonintervjuer



Uke 42 og 43



80 % fulltid
12 % deltid



9 % studerer



50/50



59 % (67%)

bruker i dag under 20
minutter til jobb/skole



70 % (71%)

har tilgang til gratis parkering

P



77 % (78%)

har en sykkel som er i orden



27 % (25%)

har syklet regelmessig i 2019

Over halvparten av befolkningen har under 7 km å sykle til jobb/skole



39% (41%)

28% (27%)



27% (19%)

29% (22%)



24%

23%



55% (63%)





59% (68%)

Ukentlig transport
fra hjem til jobb





Ukentlig transport i kommunene fra hjem til jobb

	Nord-Jæren	Randaberg	Sandnes	Sola	Stavanger
	23 %	21%	16%	21%	28% (27%)
	25 %	18%	22%	12 %	29% (22%)
	18 %	9%	14%	10 %	23%
	67 %	80%	73%	85 %	59% (68%)





69 % (71 %)



53 % (51 %)



22 % (26 %)



97 % (96 %)

Anslått transporttid under
30 minutter fra hjem til jobb



78 % (81 %)
N=800

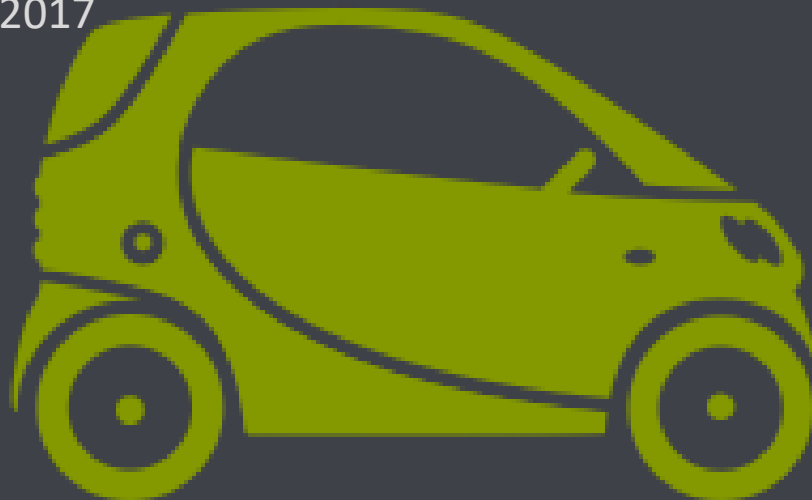
har tilgang til bil, noen færre enn i 2017

84 % (77 %)
N=578

anslår at trafikkøer forsinket kjøretiden med 10 minutter eller mindre.

73 % (71 %)
N=800

trenger sjeldent/aldri privatbil på dagtid til møter eller lignende.



70 % (71 %)
N=800

har tilgang til gratis parkering - som i 2017.

27 % (31%)

bor i gåavstand (0-3 km). Over halvparten har under 7 km til jobb



24 %

går ukentlig i sommerhalvåret og 23 % vinterhalvåret

74 % (78%)

N=233

av de med gåavstand under 3 km har anslått transporttid under 30 minutter fra hjem til jobb

40 %

har under en km til
kollektivtransport



Kollektivbruken har gått opp 8
prosentpoeng siden 2013

27 % (19%)

braker ukentlig kollektivtransport
sommerhalvåret og 29 % (22 %)
vinterhalvåret

17 % (9 %)

N=800

har EL-sykkel. Flest kvinner - 21%
Salget er nær tredoblet på siden 2015



9 %

N=800

kommer til å kjøpe EL-sykkel i 2020

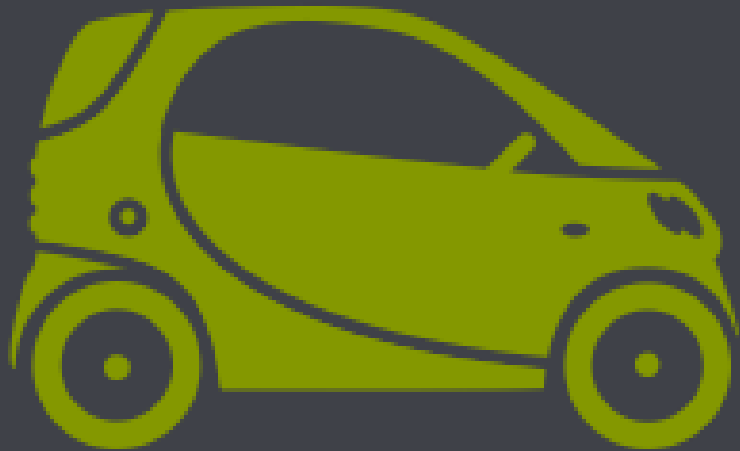
64 % (61%)

N=148

Bruker EL-sykkel regelmessig. Flest kvinner - 68 %

86 % (86%)

sier bilister tar hensyn
til syklister



VS

78 % (78%)

sier syklister oppfører
seg fint i trafikken



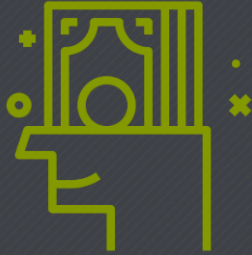
Hva er den viktigste grunnen til at du sykler til jobb/skole?

36 % (42 %)



Helse /trene / komme i form

10 % (6%)



Billig/økonomi

29 % (26 %)



Effektivt og enkelt

5 % (8 %)



Miljøbevisst





Tar for lang tid
22 % (19 %)



For langt
15 % (14 %)



Orker ikke/svett
14 % (9 %)



Vær 14 % (15 %)



Viktigste grunne til at du ikke bruker sykkelen oftere som transportmiddel fra hjemmet ditt til jobb/skole

87 %

Har lagt merke til
sykkelsatsingen til
Stavanger kommune



Det er en økning på

21 %

siden 2017



35 %

Er godt fornøyd med
sykkelsatsingen til
Stavanger kommune



Det er en økning på

14 %

Siden 2017



35 % (38 %)

Sammenhengende
sykkeltraseer



Hva vil
medføre økt
sykling?



34 % (38 %)

Tryggere
sykkeltraseer



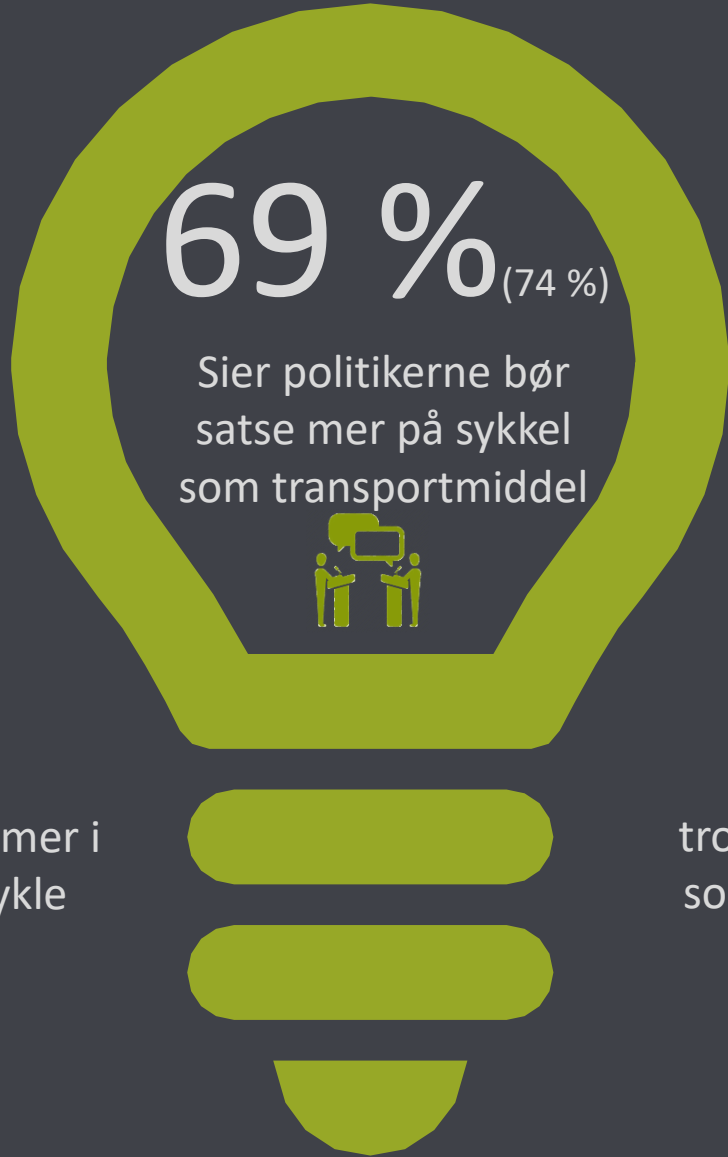
21 % (23 %)

Garderobeforhold



15 % (15 %)

Sykkelparkering



69 %
(74 %)

Sier politikerne bør
satse mer på sykkel
som transportmiddel



66 %

kommer til å sykle like mye eller mer i
2020. 30 % kommer ikke til å sykle

70 %

tror at flere kommer til på bruke sykkel
som transportmiddel de neste 3 årene



16 %

sykler oftere pga
bomringen



75 %

Sykkelen er en god løsning
på køproblemerne i
regionen



54 %

Jeg vil bidrage til at køene
reduceres ved at vælge sykkelen
som transportmiddel

Veksten i sykkelandelen kan i delvis forklares med flere damer på el-sykkel



Tilrettelegging



Helsefokus



Enkelt/effektivt



Økonomi



Resultater og diagrammer

Halvparten har under 20 minutt å gå til jobb/skole

26 % har mer enn 30 minutter å gå

Spørsmålet er kun stilt til de som har 3 km eller mindre til jobb

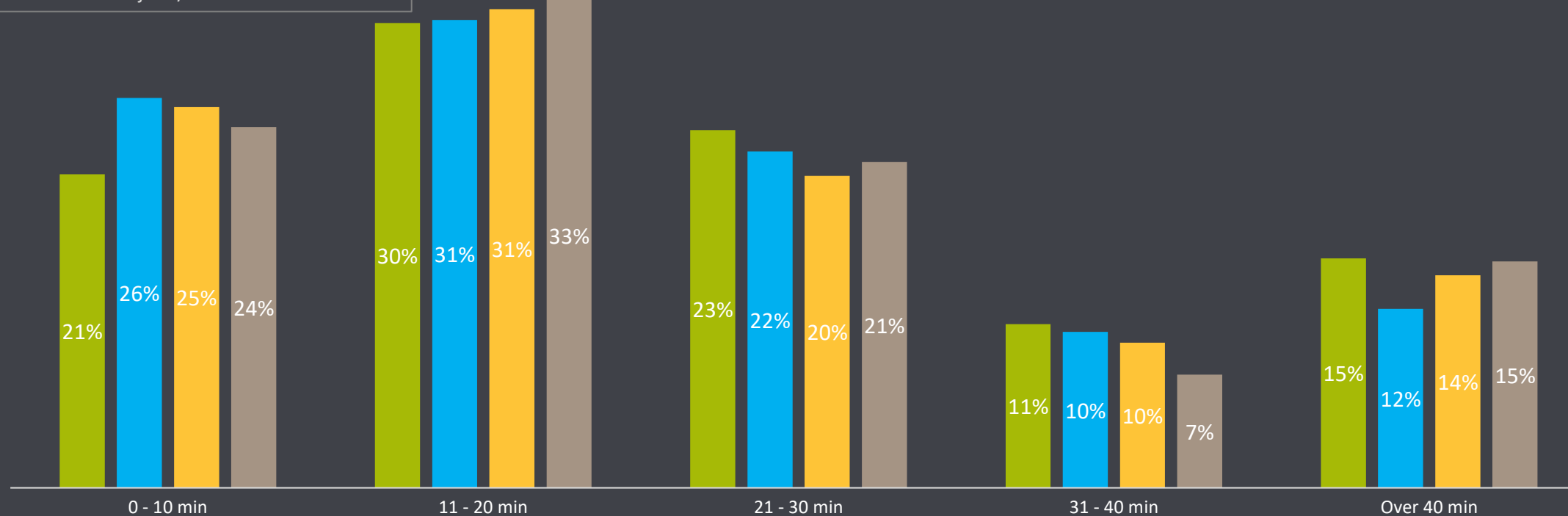
Hvor lang tid anslår du det tar å gå til jobb/skole?

■ Stavanger 2019

■ Stavanger 2017

■ Stavanger 2015

■ Stavanger 2013



Rett under 50 % har under 20 minutter å sykle til jobb/skole

21 % har mellom 20 og 30 minutter

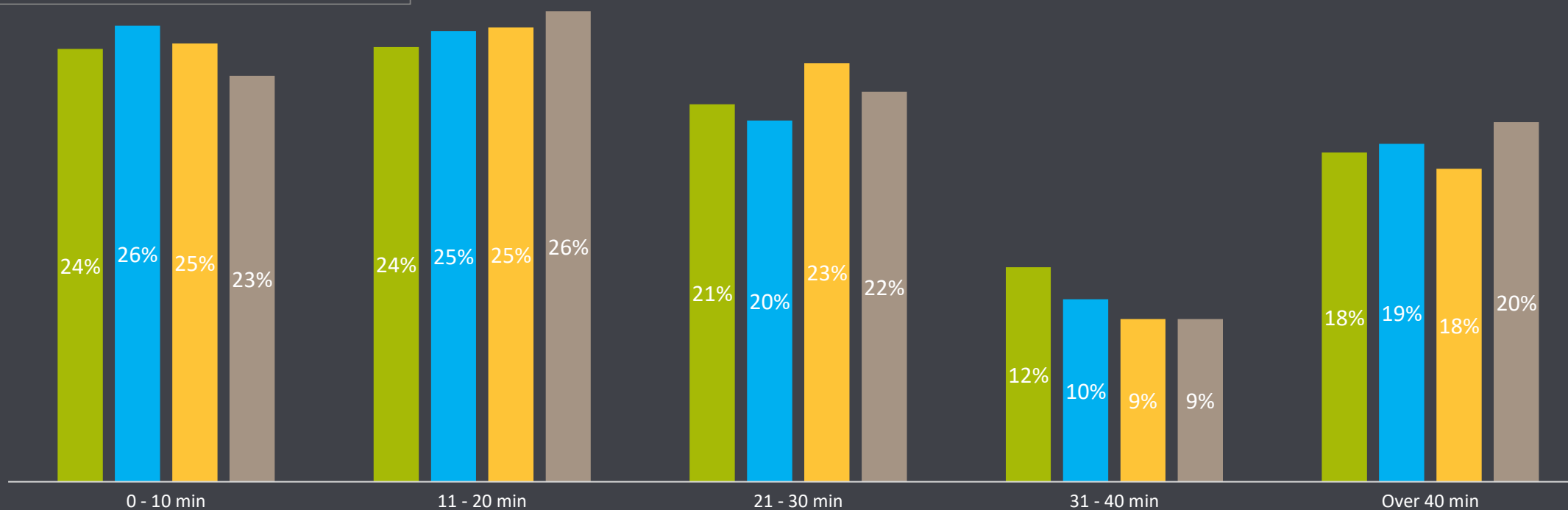
Hvor lang tid anslår du det tar å sykle til jobb/skole?

■ Stavanger 2019

■ Stavanger 2017

■ Stavanger 2015

■ Stavanger 2013



59 % bruker under 20 minutter i gjennomsnitt daglig på å komme seg på jobb/skole

18 % bruker mer enn 30 minutter

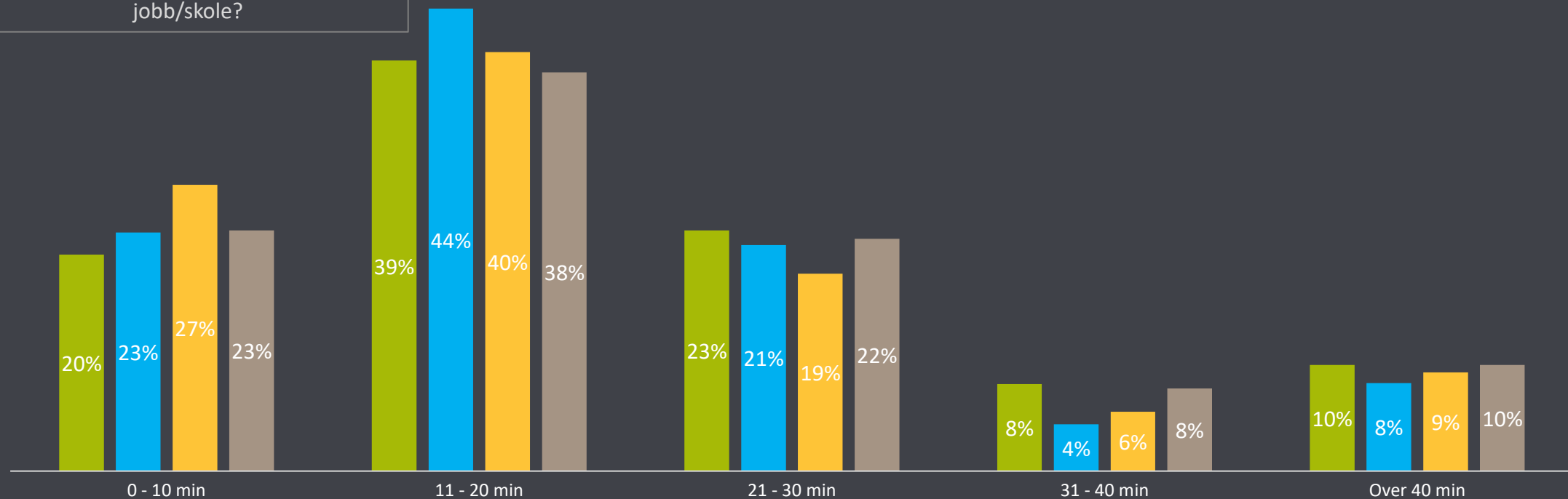
Hvor mange minutter bruker du i gjennomsnitt daglig på å komme deg på jobb/skole?

■ Stavanger 2019

■ Stavanger 2017

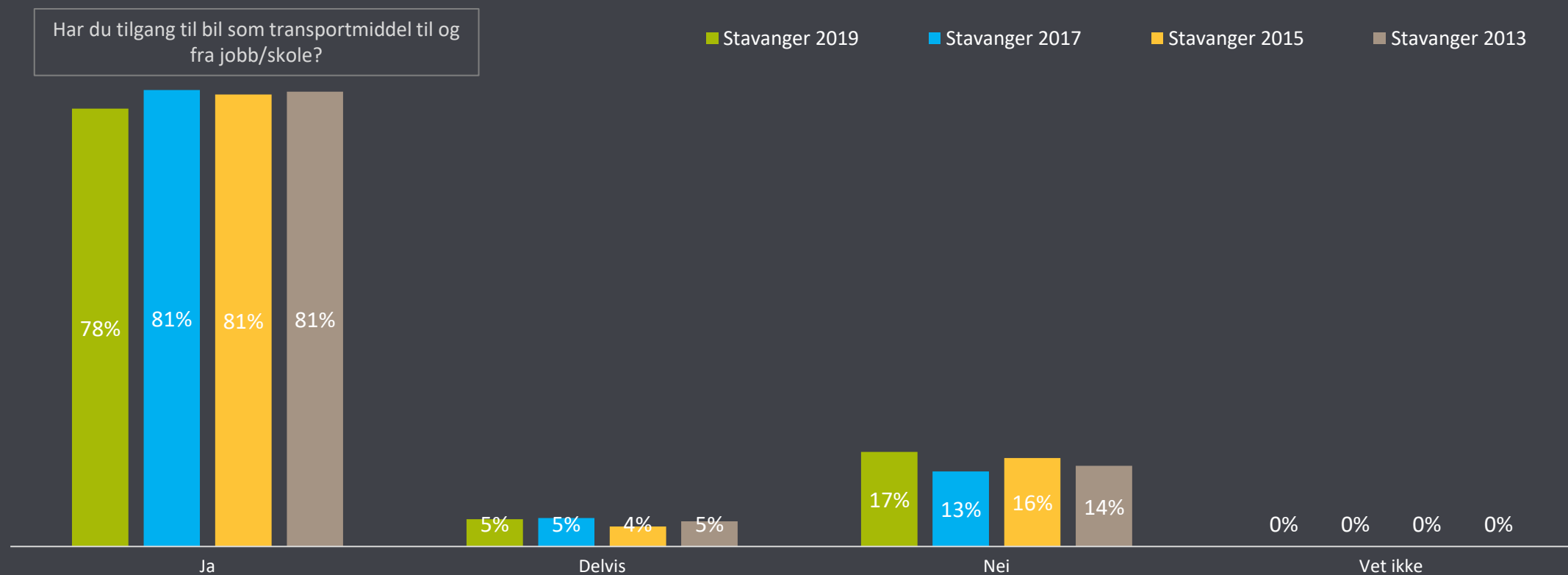
■ Stavanger 2015

■ Stavanger 2013



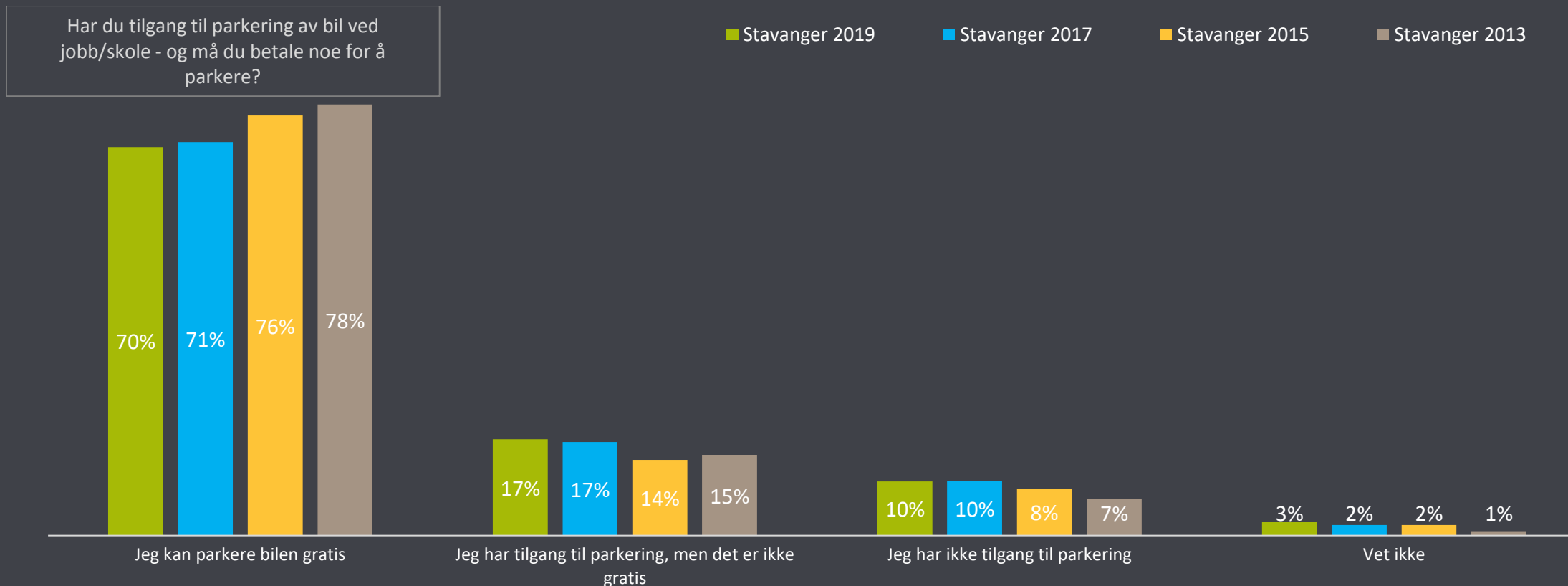
78 % - noen færre enn i 2017 har tilgang til bil som transportmiddel

5 prosentpoeng økning på de som ikke har tilgang til bil.



Ingen utvikling: 70 % har tilgang til gratis parkering av bil ved jobb/skole

10 % har ikke tilgang og 17 % må betale.



73 % trenger sjeldent/aldri privatbil på dagtid til møter eller lignende

Ca 1 av 3 trenger bil på dagtid. En liten nedgang i behov for bil.

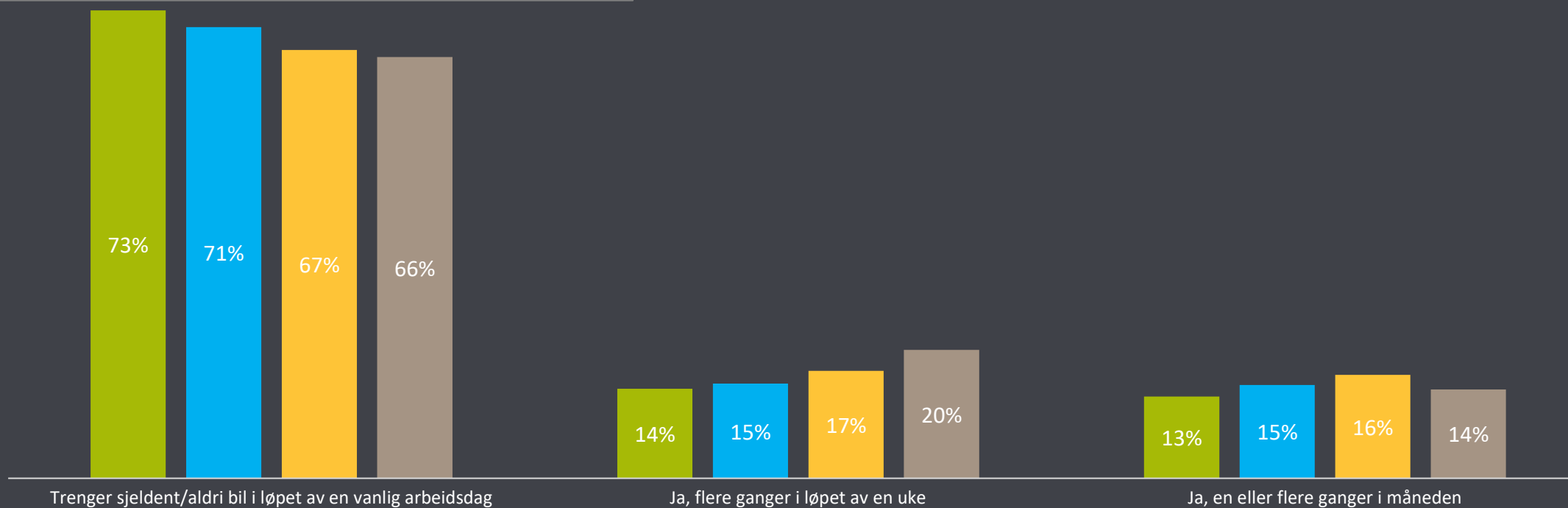
Trenger du privatbil på dagtid til møter eller lignende - se vekk fra selve transporten til og fra jobb/skole?

■ Stavanger 2019

■ Stavanger 2017

■ Stavanger 2015

■ Stavanger 2013



Over halvparten har under 7 kilometer til jobb

27 % bor i gåavstand 0-3 kilometer

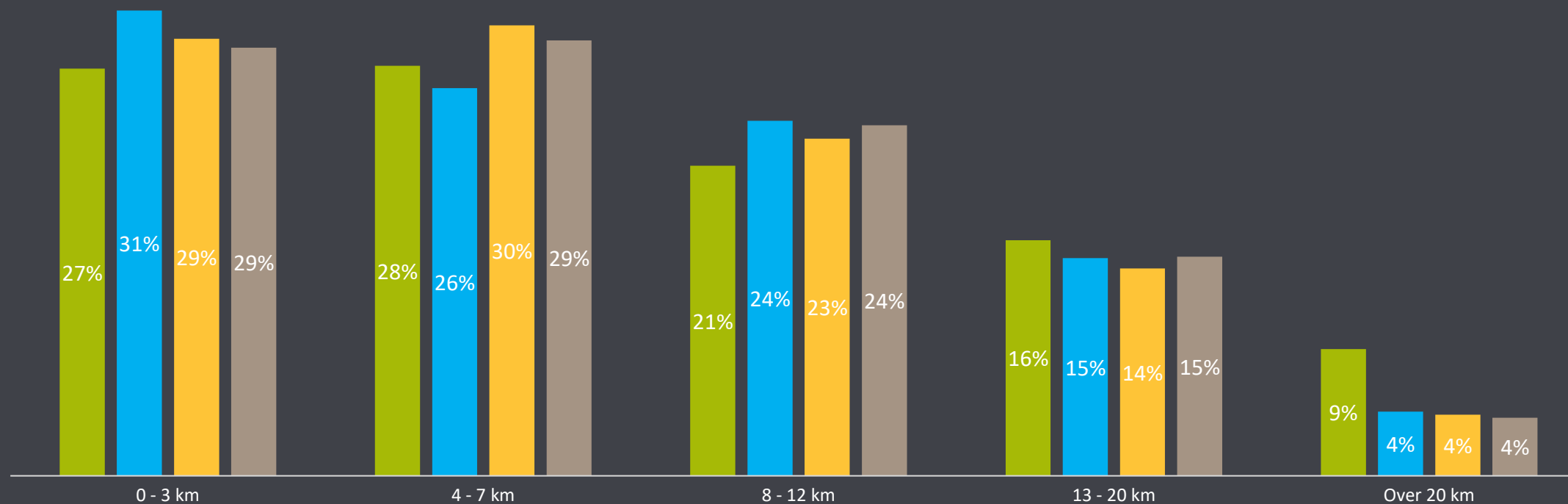
Dersom du skulle sykle fra din bolig til din jobb/skole.
Hvor mange kilometer vil du anslå det er?

■ Stavanger 2019

■ Stavanger 2017

■ Stavanger 2015

■ Stavanger 2013

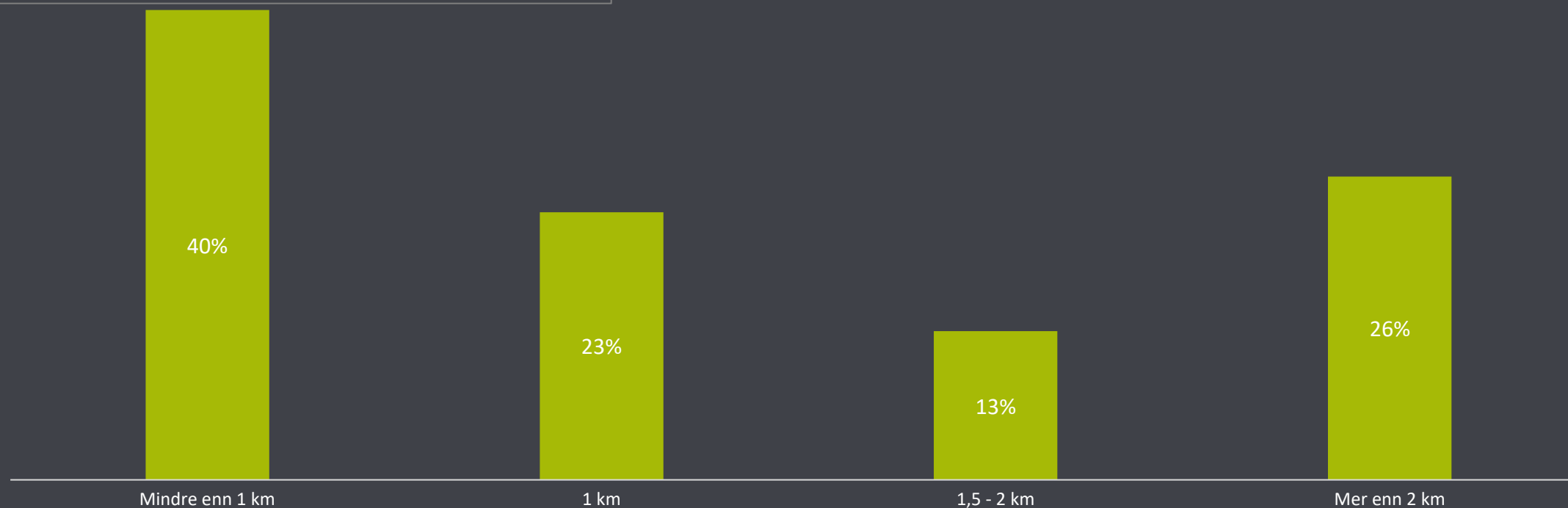


40 % har under en kilometer til kollektivtransport

Nesten 40 % har halvannen kilometer eller mer

Dersom du skulle bruke kollektivtransport til jobb/skole. Hvor mange kilometer vil du anslå du må gå totalt sett fra din bolig?

■ Stavanger 2019



De fleste har en sykkel som fungerer og som de kan disponere

1 av 5 har ikke tilgang til sykkel.

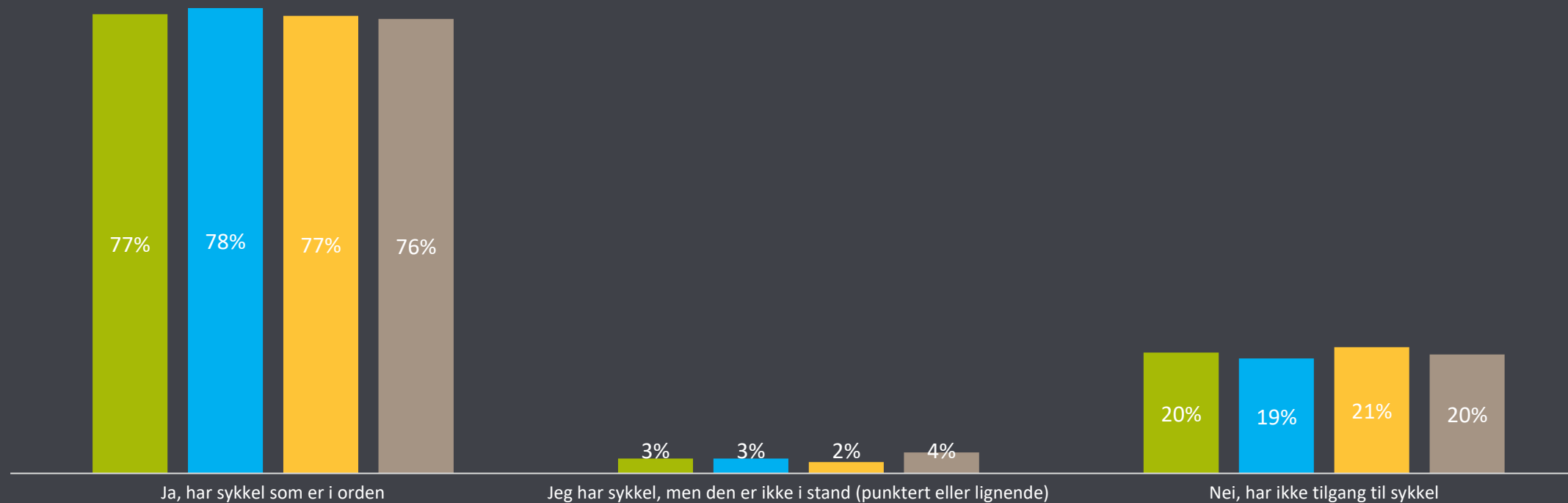
Har du en sykkel som fungerer og som du kan disponere dersom du ønsker å sykle?

■ Stavanger 2019

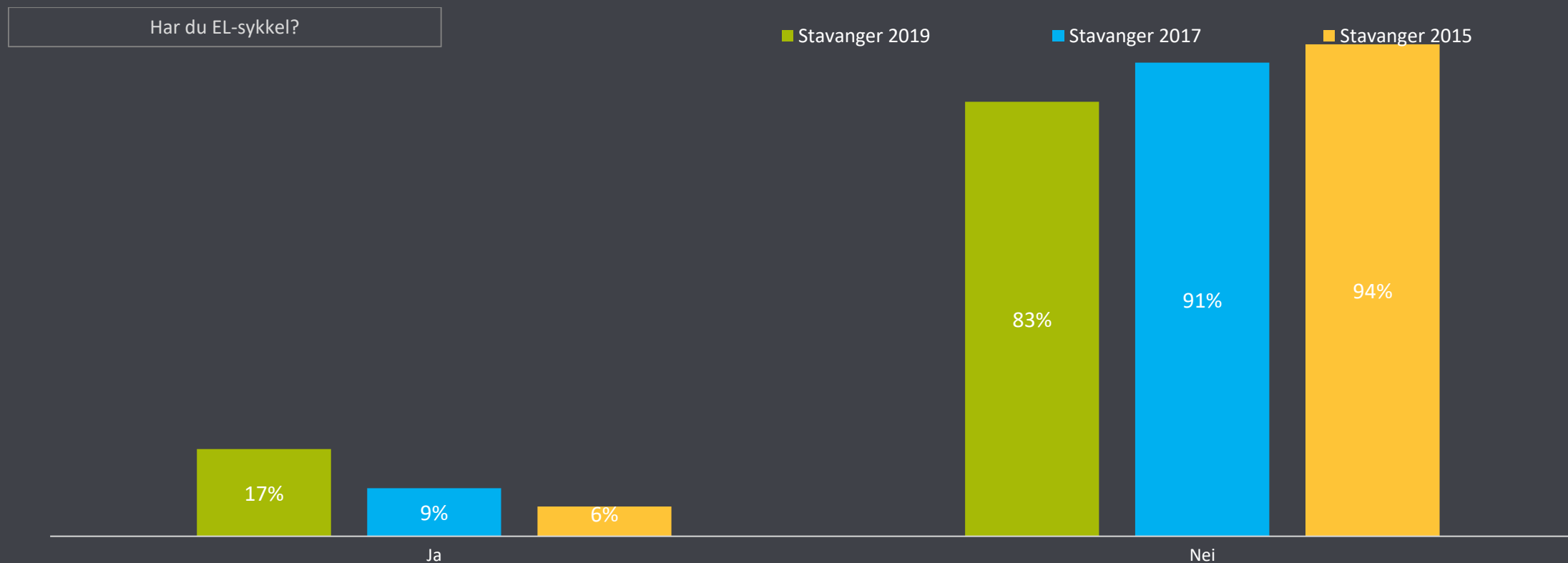
■ Stavanger 2017

■ Stavanger 2015

■ Stavanger 2013



17 % har EL-sykkel – 8 prosentpoeng flere enn i 2017



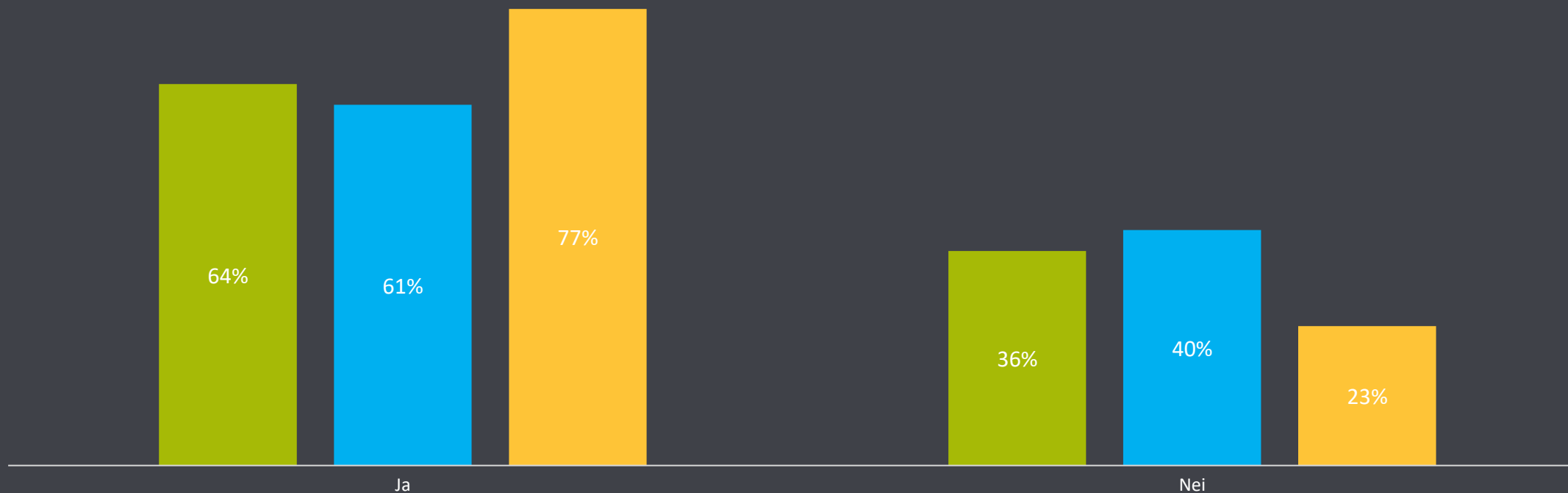
64 % bruker EL-sykkel regelmessig til jobb eller skole, en liten økning fra 2017

Bruker du EL-sykkelen regelmessig til jobb eller skole?

■ Stavanger 2019

■ Stavanger 2017

■ Stavanger 2015

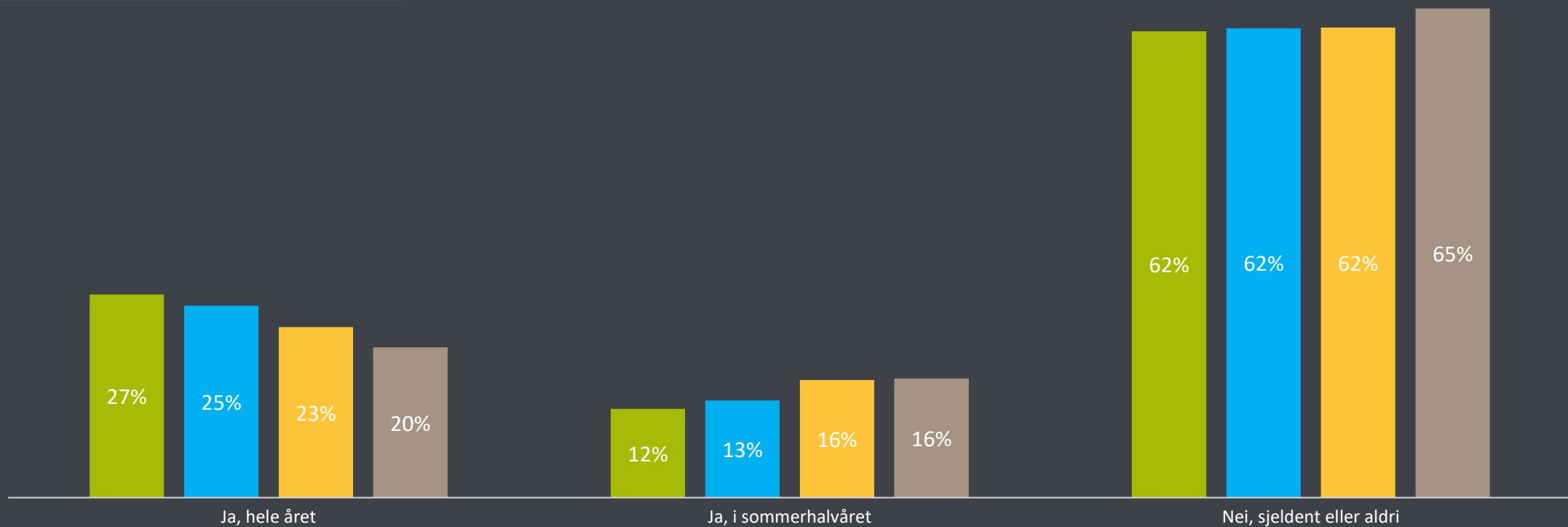


27 % - 2 prosentpoeng flere enn i 2017 har syklet regelmessig i løpet av 2019

12 % sykler i sommerhalvåret

Har du syklet regelmessig i løpet av 2019?

■ Stavanger 2019 ■ Stavanger 2017 ■ Stavanger 2015 ■ Stavanger 2013



59 % bruker bil ukentlig i vinterhalvåret

41 % bruker sjeldent/aldri bil

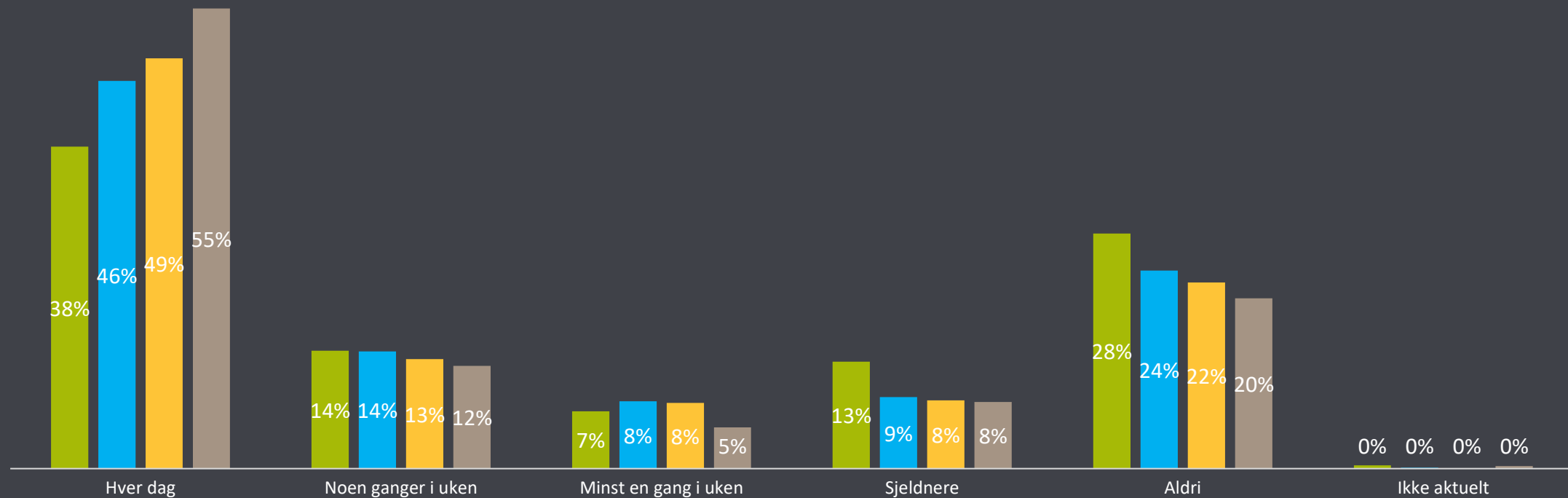
Hvor ofte i løpet av en gjennomsnittlig arbeidsuke bruker du bil i vinterhalvåret?

■ Stavanger 2019

■ Stavanger 2017

■ Stavanger 2015

■ Stavanger 2013



55 % bruker bil ukentlig i sommerhalvåret

44 % bruker sjeldent/aldri bil

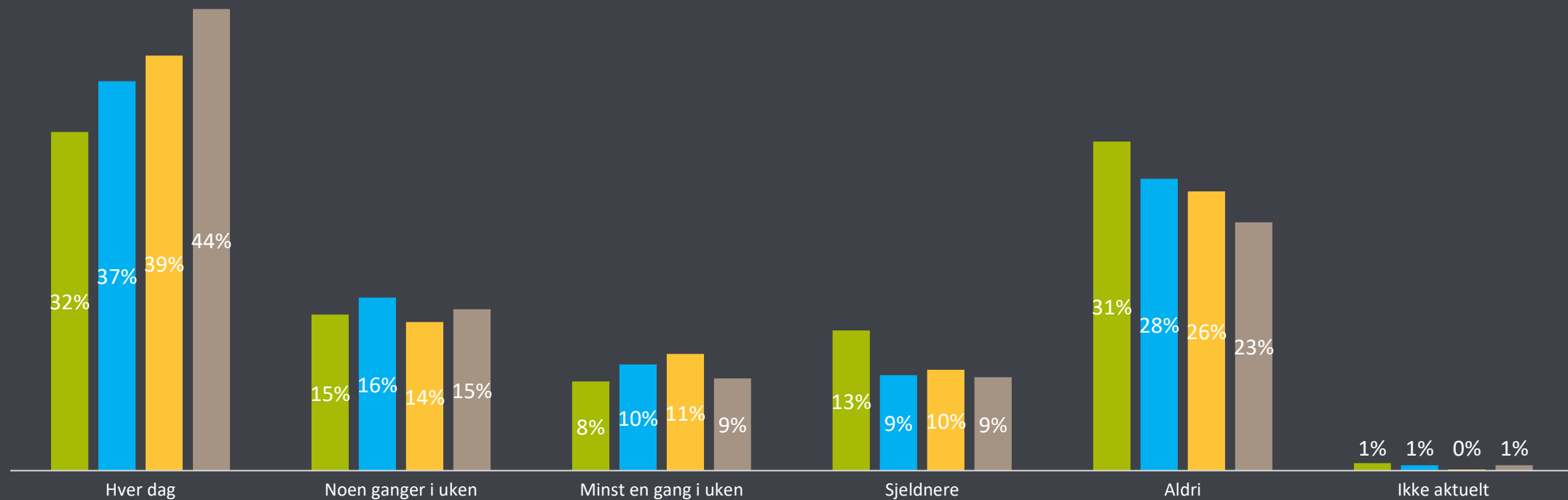
Hvor ofte i løpet av en gjennomsnittlig arbeidsuke bruker du bil i sommerhalvåret?

■ Stavanger 2019

■ Stavanger 2017

■ Stavanger 2015

■ Stavanger 2013



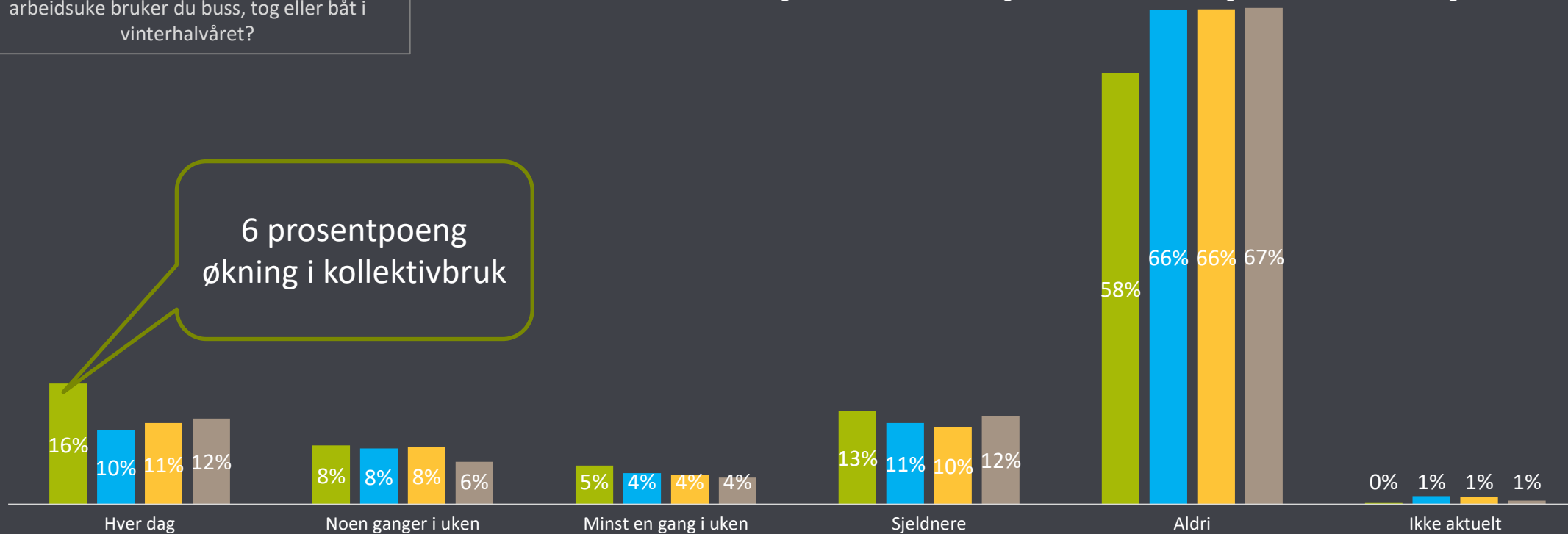
29 % bruker buss, tog eller båt ukentlig i vinterhalvåret

71 % bruker sjeldent/aldri kollektiv

Hvor ofte i løpet av en gjennomsnittlig arbeidsuke bruker du buss, tog eller båt i vinterhalvåret?

■ Stavanger 2019 ■ Stavanger 2017 ■ Stavanger 2015 ■ Stavanger 2013

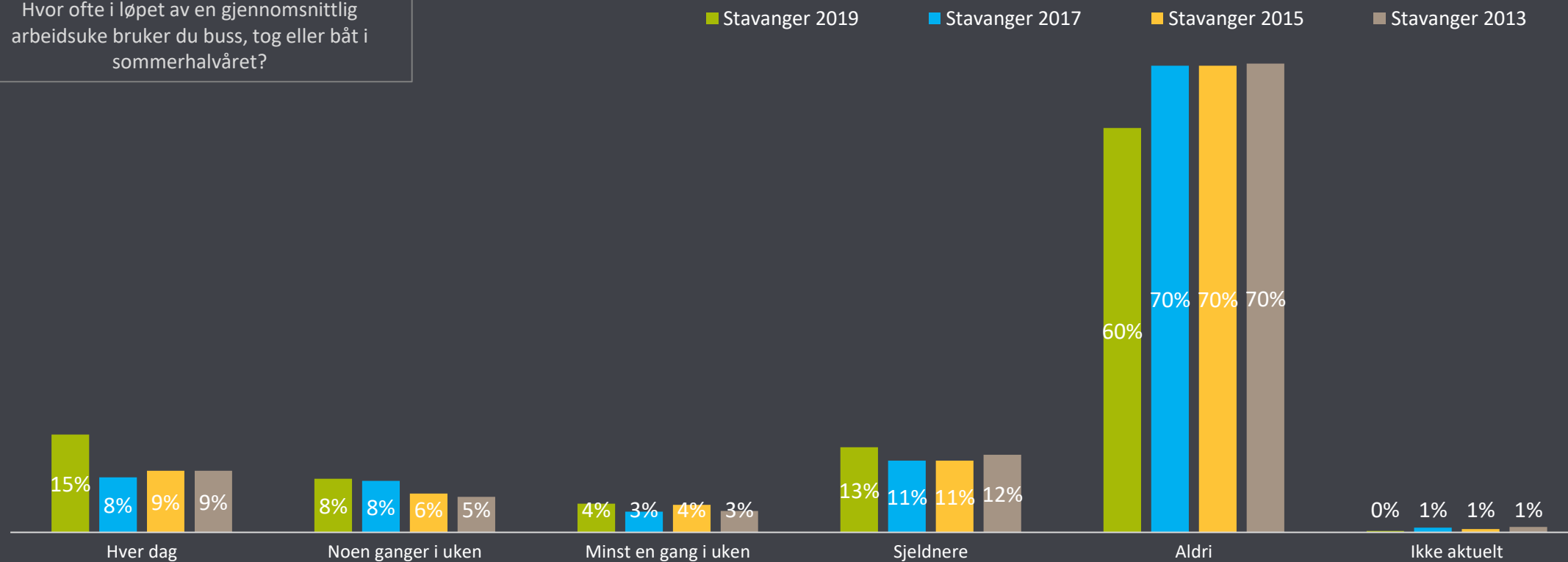
6 prosentpoeng
økning i kollektivbruk



27 % bruker buss, tog eller båt ukentlig i sommerhalvåret

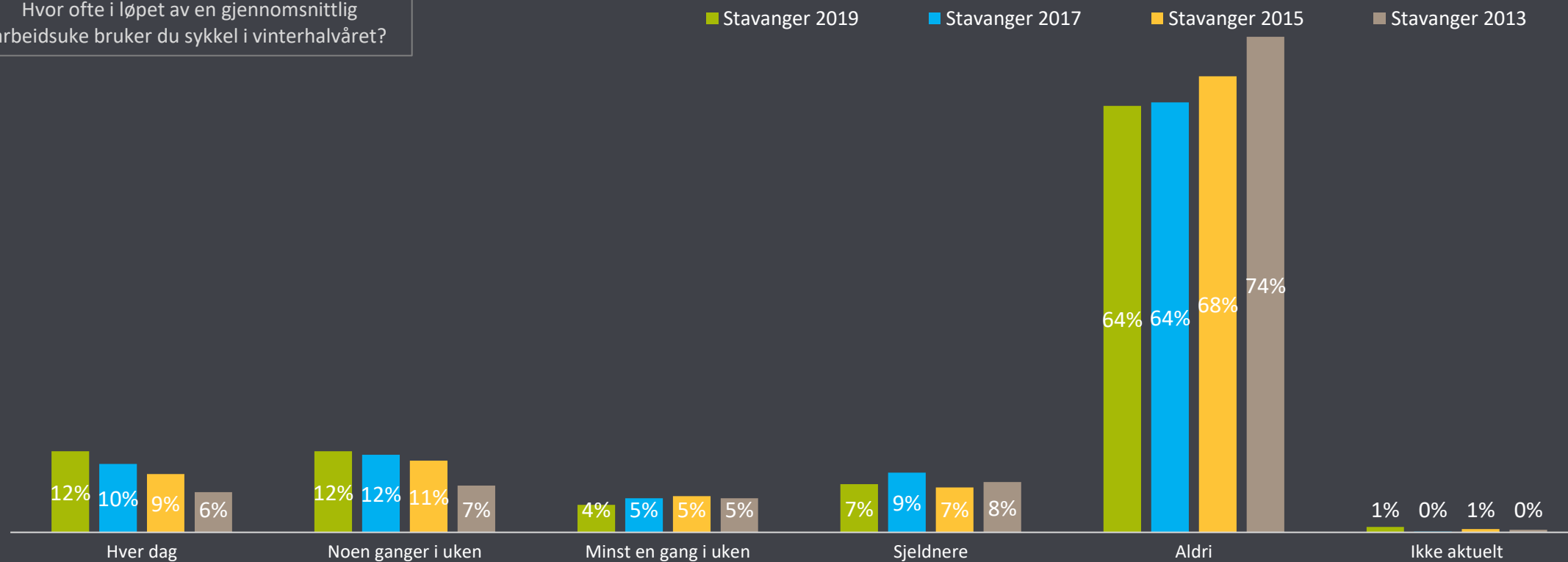
73 % bruker sjeldent/aldri kollektiv

Hvor ofte i løpet av en gjennomsnittlig arbeidsuke bruker du buss, tog eller båt i sommerhalvåret?



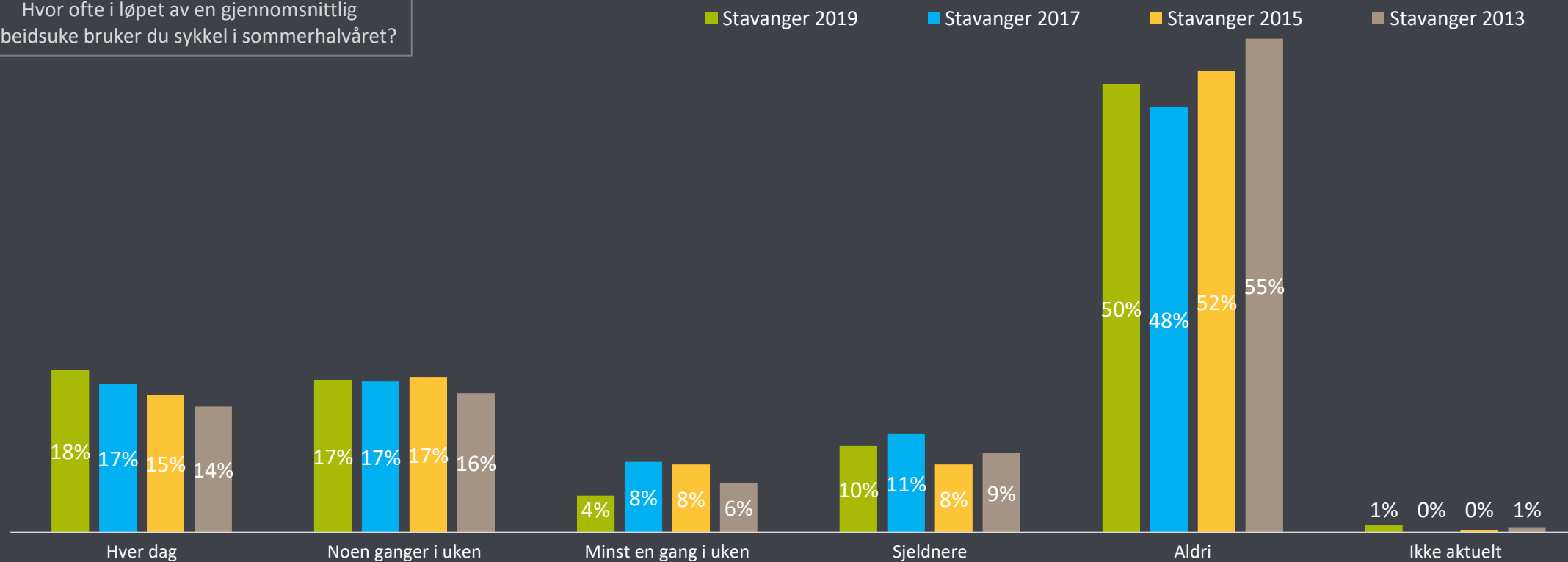
28 % sykler ukentlig i vinterhalvåret – 2 prosentpoeng flere enn i 2017

Hvor ofte i løpet av en gjennomsnittlig arbeidsuke bruker du sykkel i vinterhalvåret?



39 % sykler ukentlig i sommerhalvåret – 3 prosentpoeng ned fra 2017

Hvor ofte i løpet av en gjennomsnittlig arbeidsuke bruker du sykkel i sommerhalvåret?

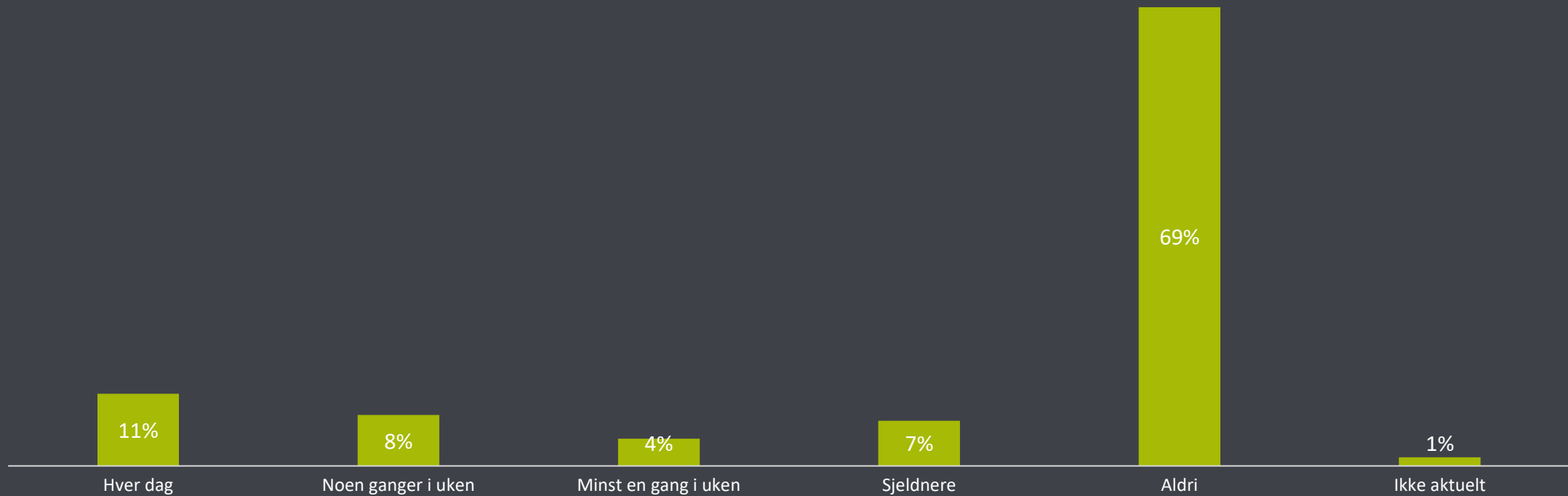


23 % går ukentlig i vinterhalvåret

69 % går aldri

Hvor ofte i løpet av en gjennomsnittlig arbeidsuke går du i vinterhalvåret?

■ Stavanger 2019

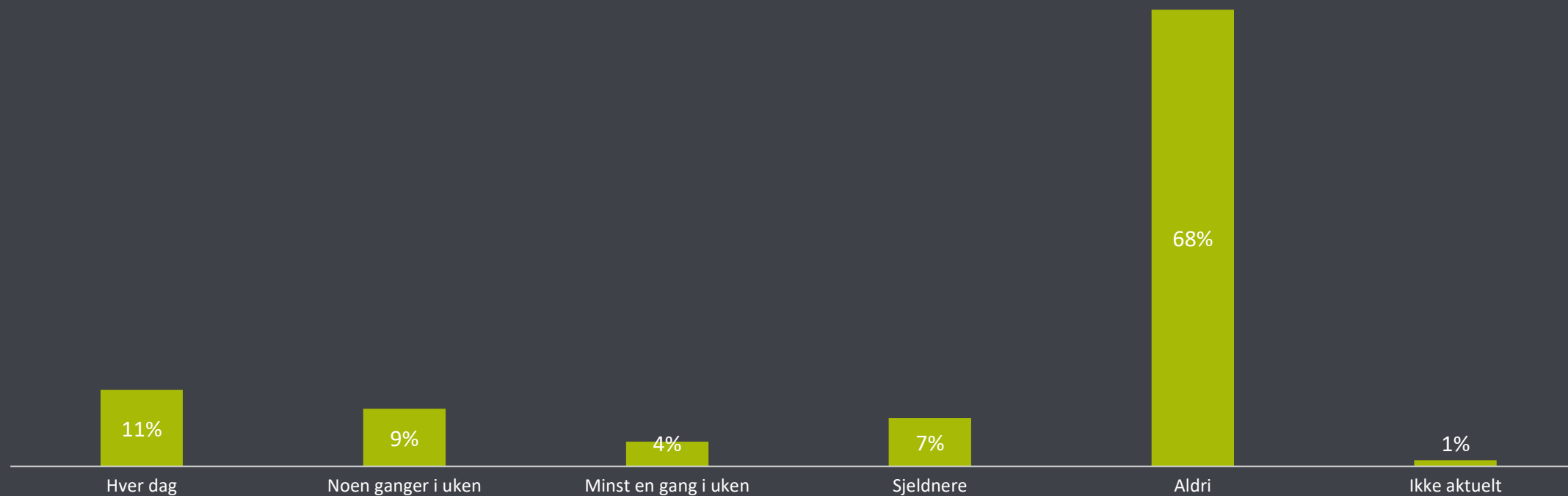


24 % går ukentlig i sommerhalvåret

Det er tilnærmet likt gånemønster vinter som sommer

Hvor ofte i løpet av en gjennomsnittlig arbeidsuke går du i sommerhalvåret?

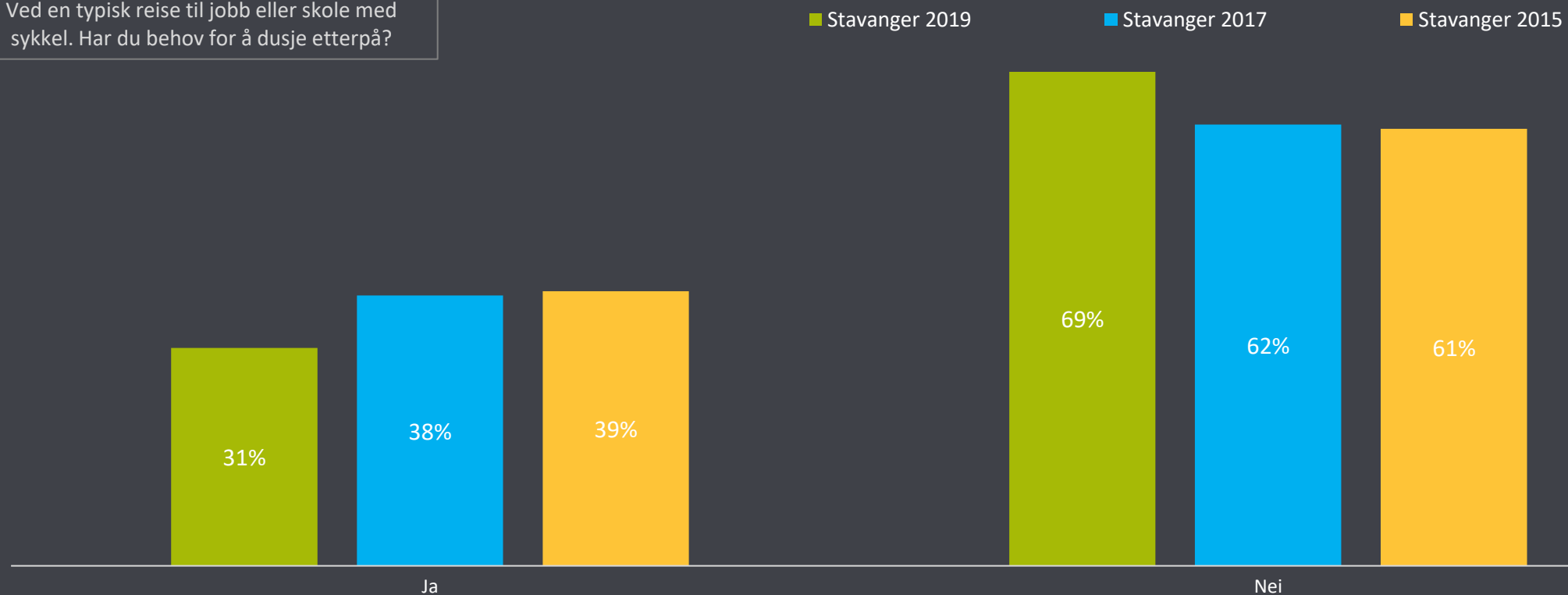
■ Stavanger 2019



Færre har behov for å dusje etter å ha syklet. 7 prosentpoengs nedgang fra 2017

Retten under 70 % sier de ikke trenger å dusje.

Ved en typisk reise til jobb eller skole med sykkel. Har du behov for å dusje etterpå?



85 % har 20 minutter eller kortere å kjøre til jobb/skole

3 % kjører mer en 30 minutter

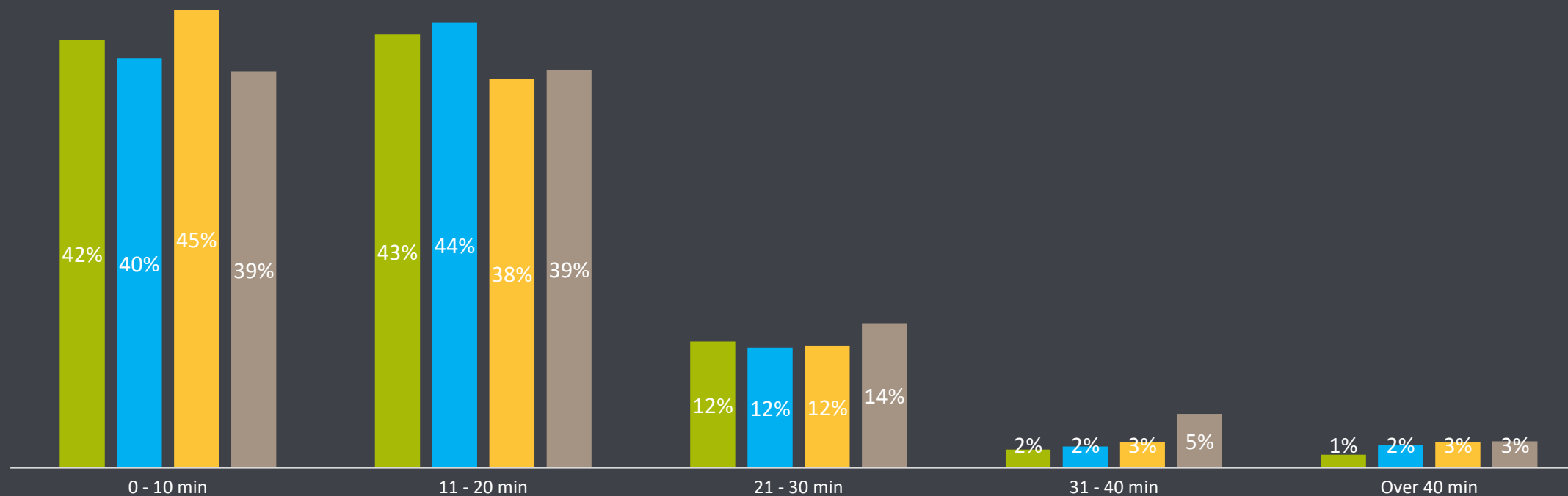
Hvor lang tid anslår du det tar å kjøre til jobb/skole?

■ Stavanger 2019

■ Stavanger 2017

■ Stavanger 2015

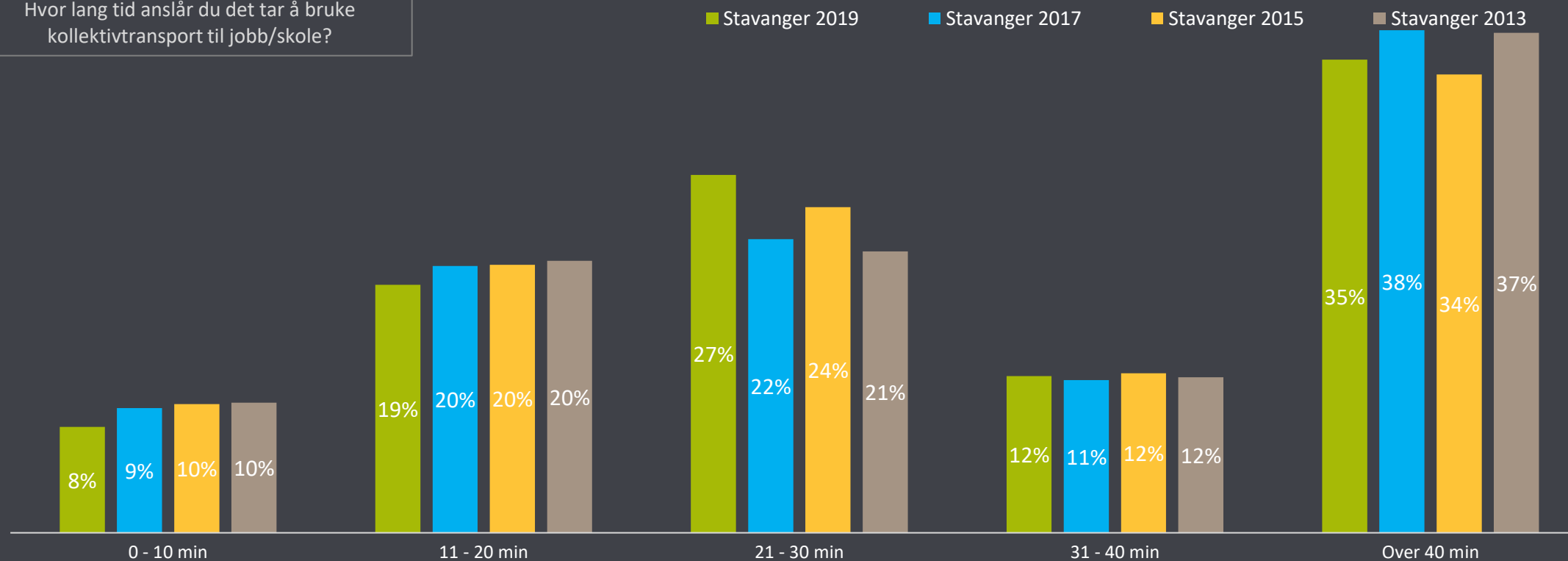
■ Stavanger 2013



47 % anslår mer enn 30 minutter på kollektivtransport til jobb/skole

27% har under 20 minutter med kollektiv

Hvor lang tid anslår du det tar å bruke kollektivtransport til jobb/skole?



84 % anslår at trafikkøer forsinker kjøretiden med 10 minutter eller mindre

13 % har praktisk talt talt ikke kø. 15 % oppgir en kø på over 11 minutter

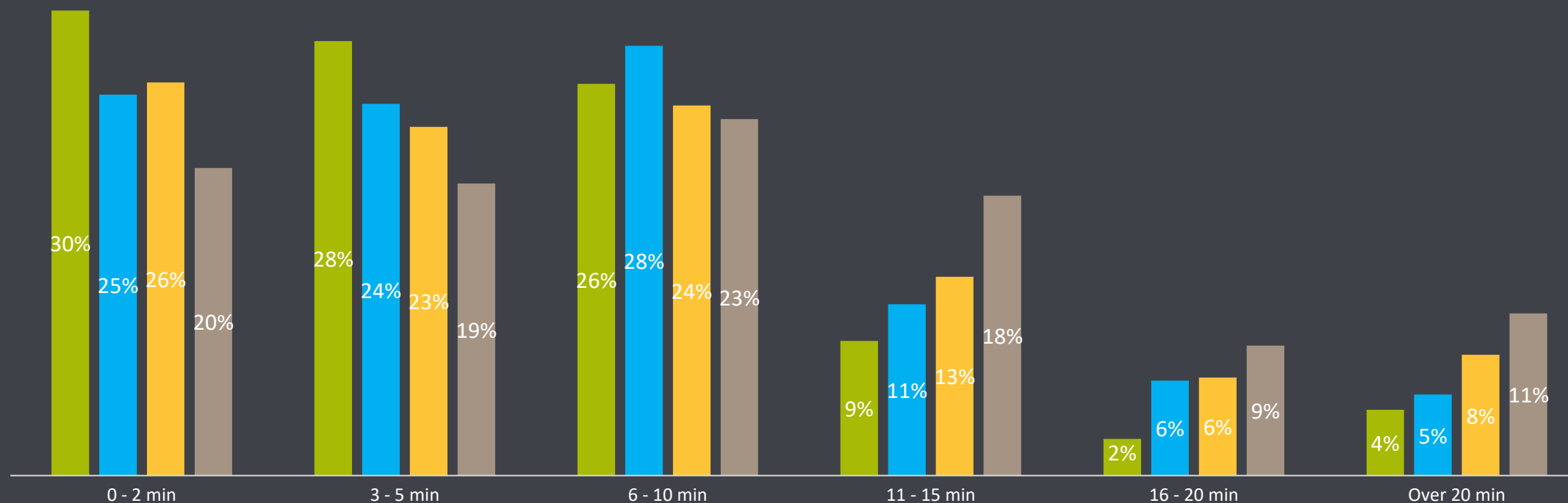
Hvor lang tid vil du anslå at trafikkøer forsinker kjøretiden din til og/eller fra jobb/skole? (antall minutter)

■ Stavanger 2019

■ Stavanger 2017

■ Stavanger 2015

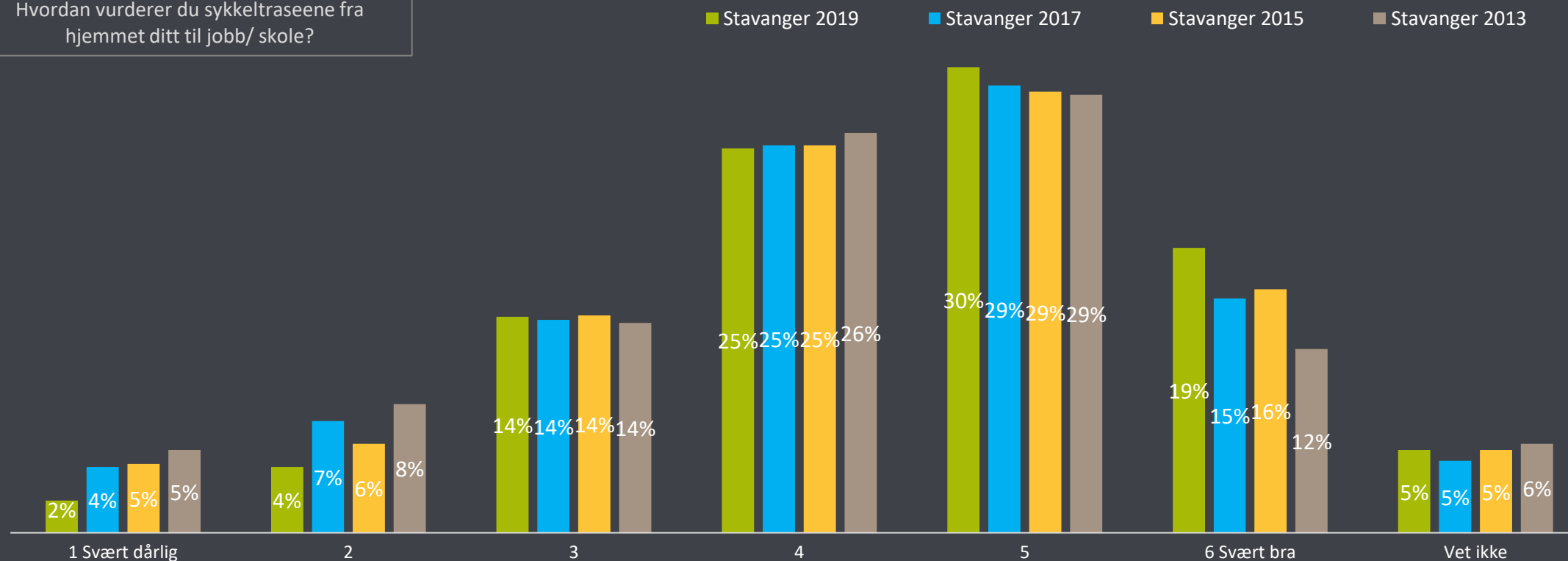
■ Stavanger 2013



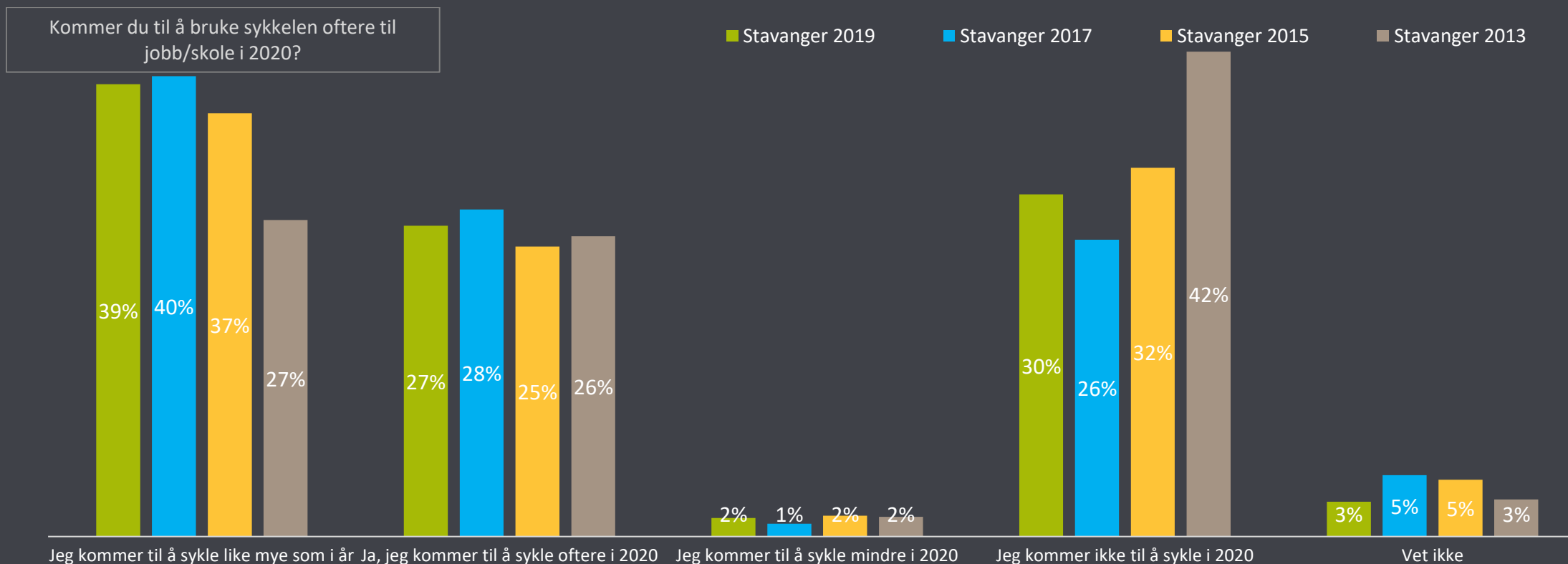
49 % har svært gode sykkeltraseer fra hjemmet til jobb/skole. 20 % oppfatter at de har dårlige forhold

25 % mener at forholdene er ganske bra.

Hvordan vurderer du sykkeltraseene fra hjemmet ditt til jobb/ skole?

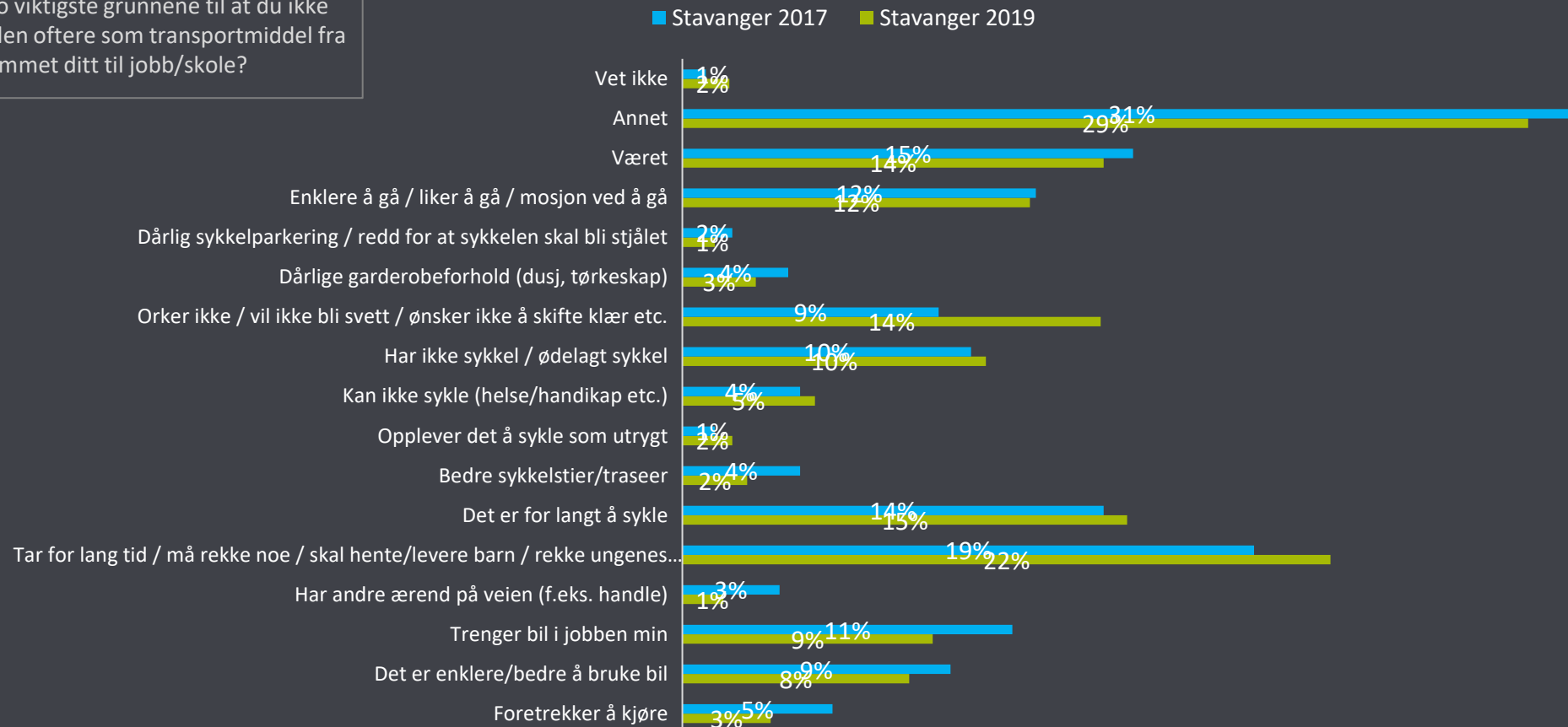


Veksten avtar. 66 % kommer til å sykle like mye eller mer i 2020. 30 % kommer ikke til å sykle.



Tidsbruk og at de ikke orker/vil ikke bli svett er to viktige grunner til at sykkelen ikke oftere blir brukt som transportmiddel fra hjemmet til jobb

Hva er de to viktigste grunnene til at du ikke bruker sykkelen oftere som transportmiddel fra hjemmet ditt til jobb/skole?



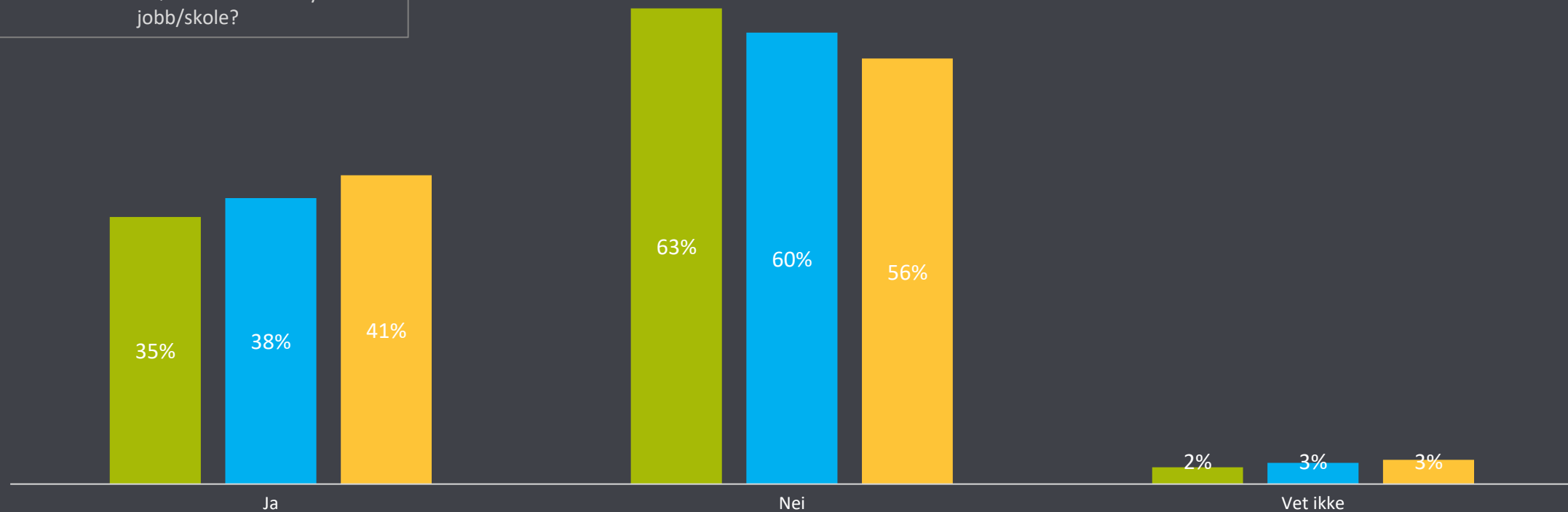
35 % sier at sammenhengende sykkeltraseer avgrenset fra biltrafikk vil medføre oftere sykling til jobb/skole

Vil sammenhengende sykkeltraseer avgrenset fra biltrafikk medføre at du oftere sykler til jobb/skole?

■ Stavanger 2019

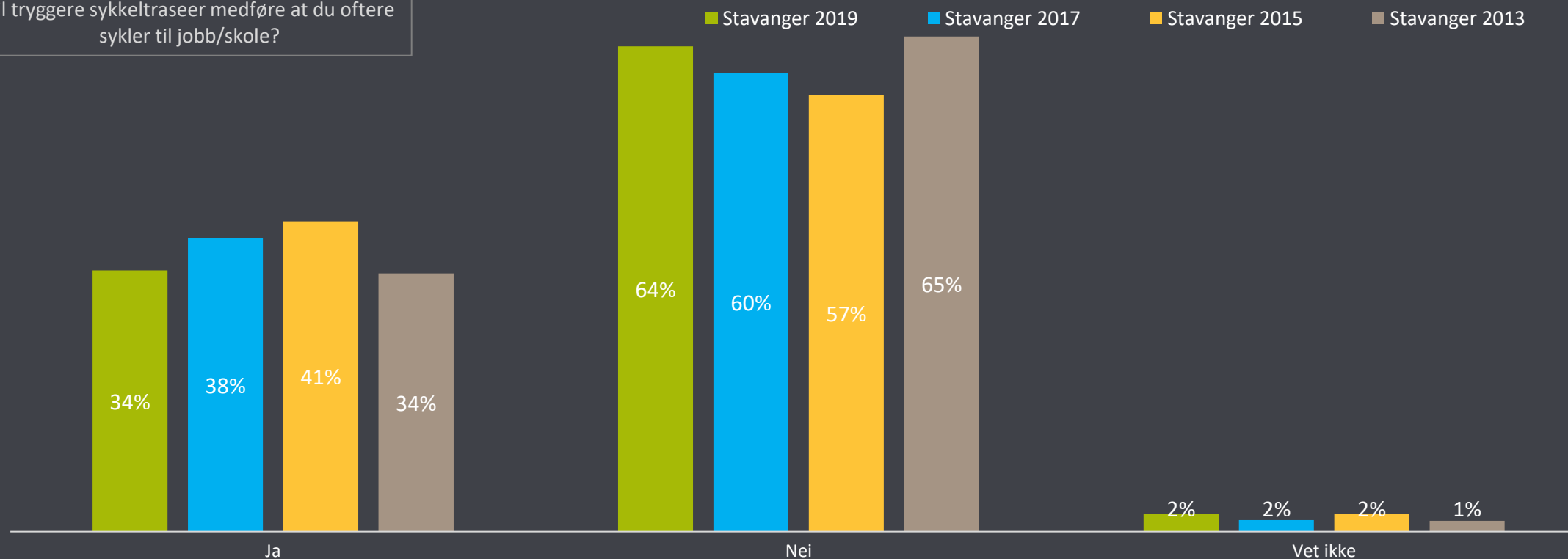
■ Stavanger 2017

■ Stavanger 2015



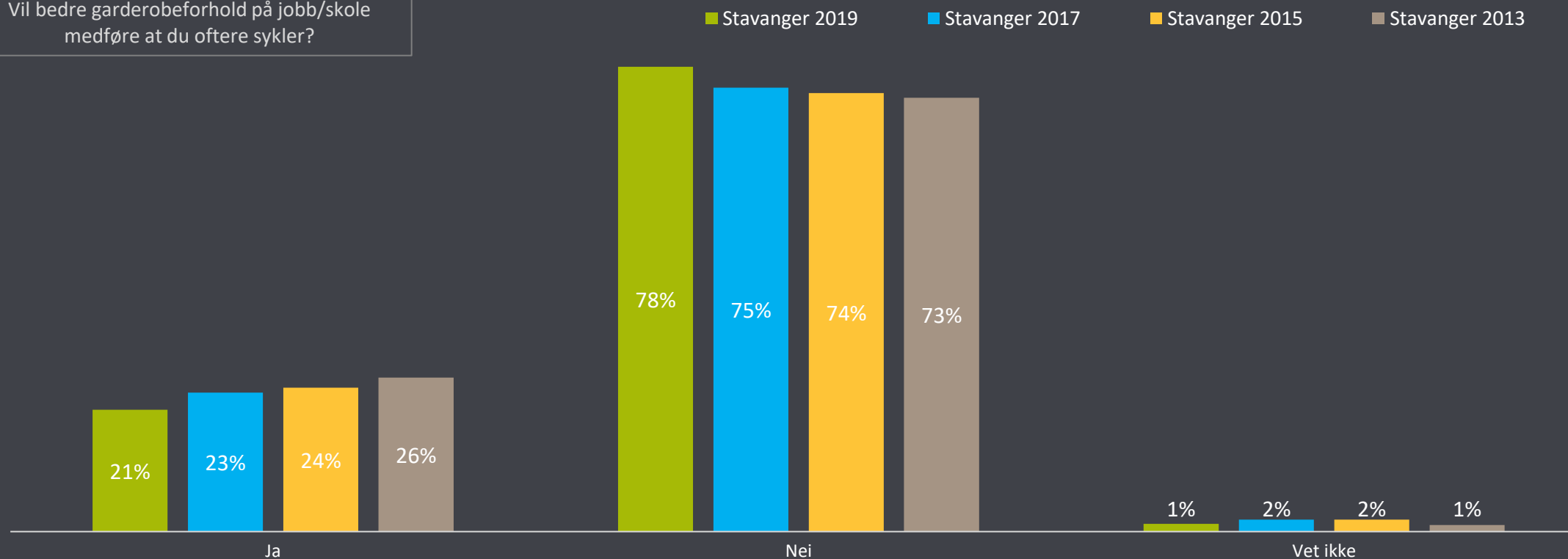
35 % sier tryggere sykkeltraseer vil medføre oftere sykling til jobb/skole

Vil tryggere sykkeltraseer medføre at du oftere sykler til jobb/skole?



21 % sier bedre garderobeforhold på jobb/skole vil medføre oftere sykling

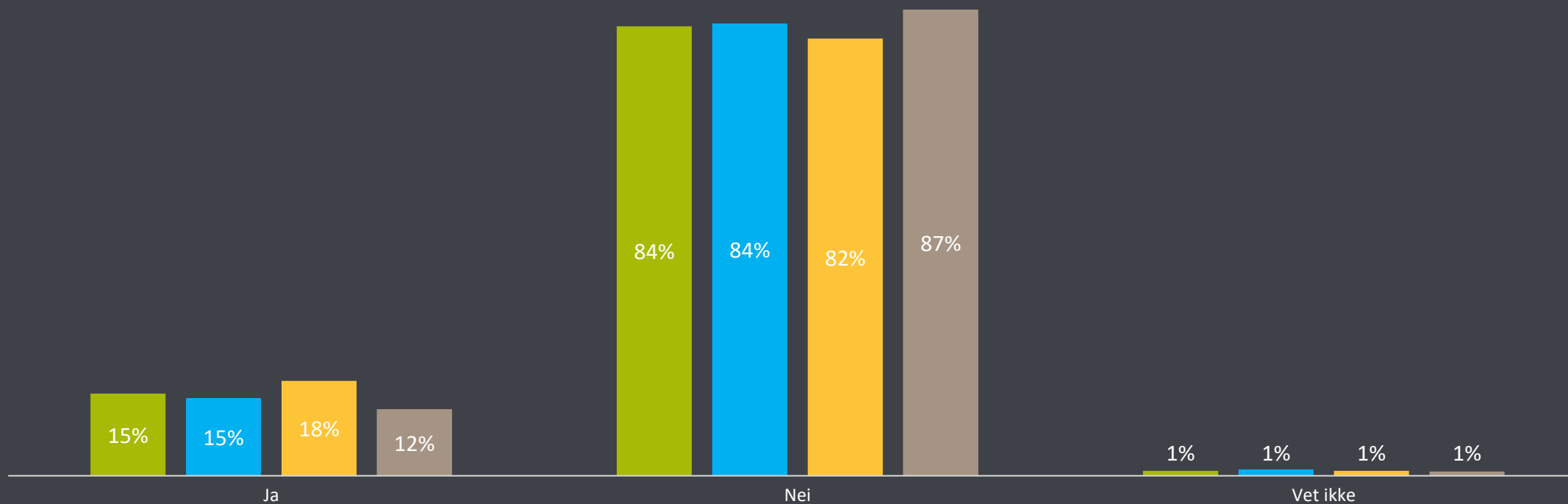
Vil bedre garderobeforhold på jobb/skole medføre at du oftere sykler?



15 % sier bedre sykkelparkering vil medføre oftere sykling til jobb/skole

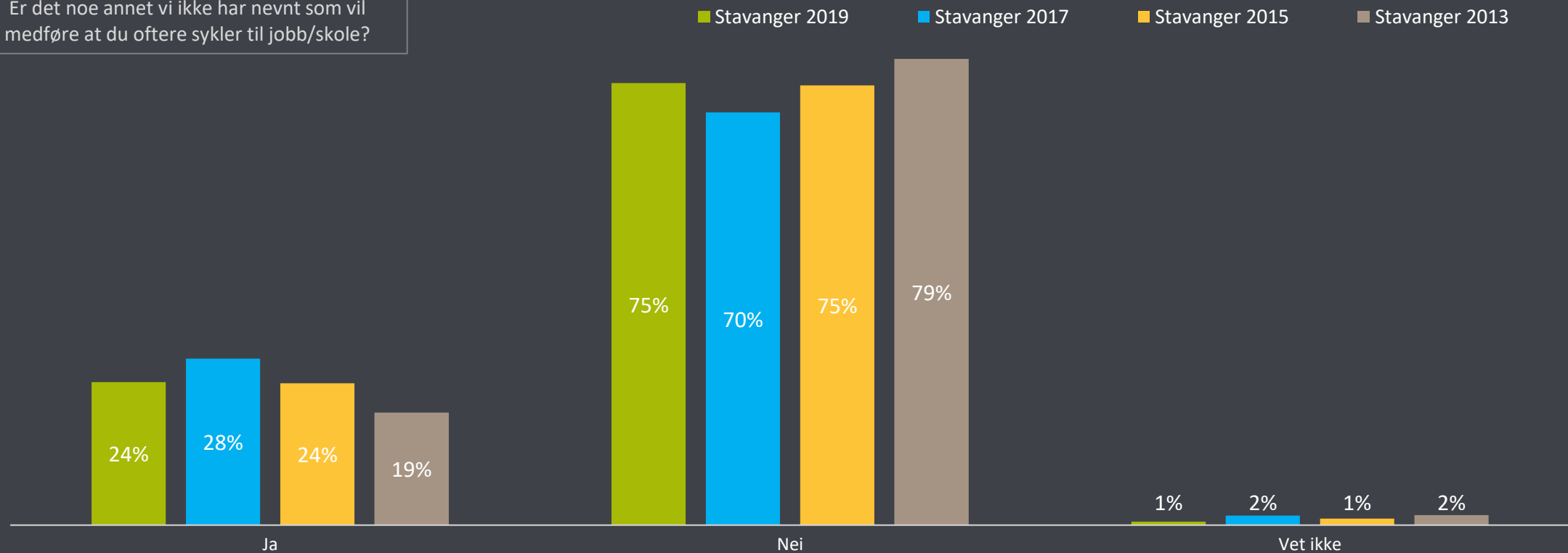
Vil bedre sykkelparkering medføre at du oftere sykler til jobb/skole?

■ Stavanger 2019 ■ Stavanger 2017 ■ Stavanger 2015 ■ Stavanger 2013



24 % oppgir andre grunner som vil medføre at de oftere sykler til jobb/skole

Er det noe annet vi ikke har nevnt som vil medføre at du oftere sykler til jobb/skole?

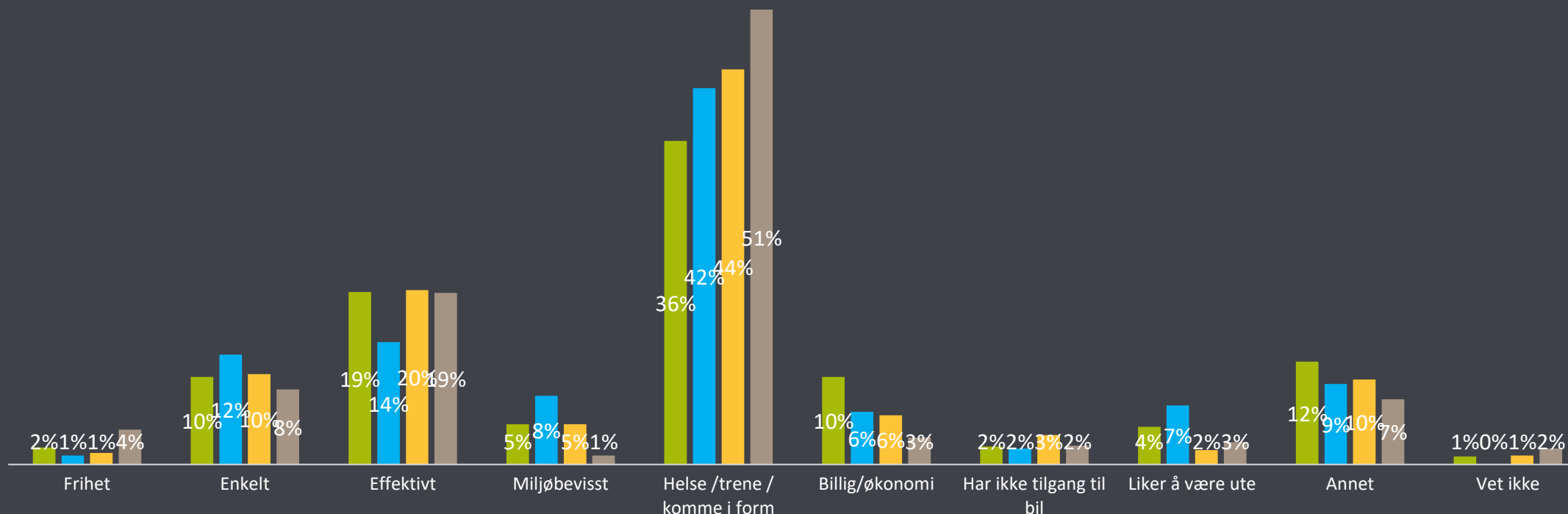


Helse/trene/komme i form er den viktigste grunnen til at mange sykler til jobb/skole

Nesten 30 % oppgir at det er enkelt og effektivt. 10 % oppgir økonomi

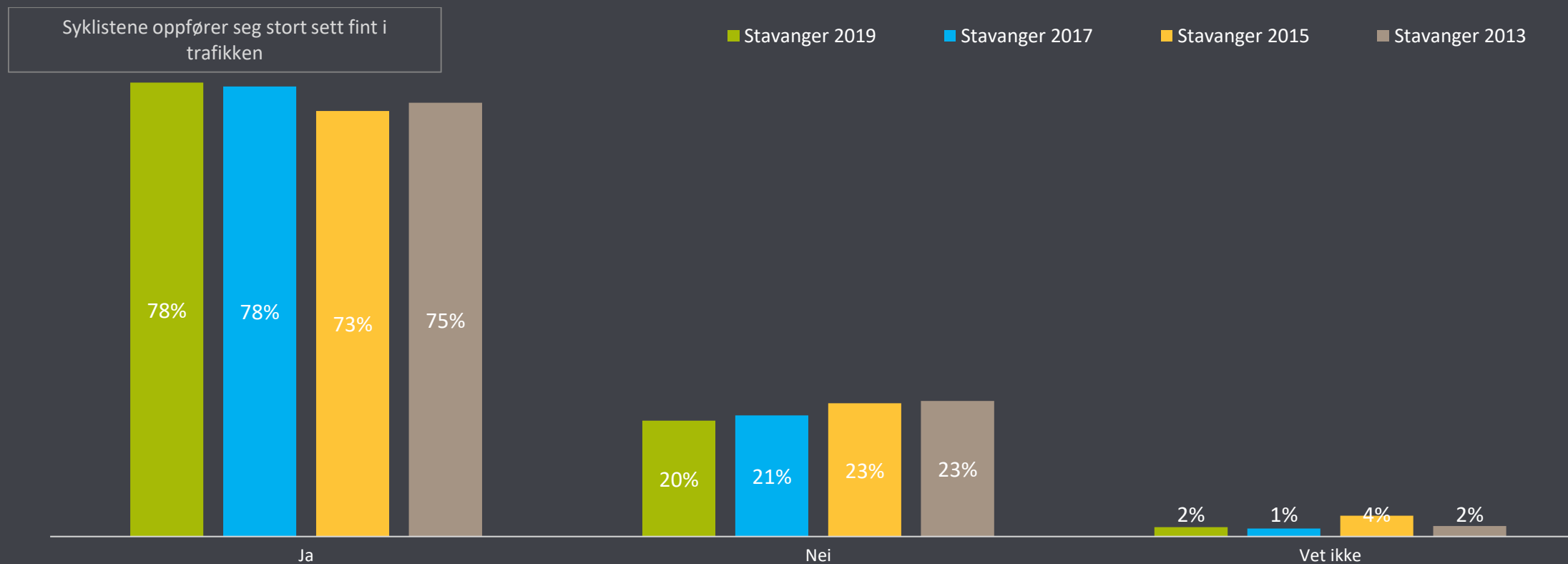
Hva er den viktigste grunnen til at du sykler til jobb/skole?

■ Stavanger 2019 ■ Stavanger 2017 ■ Stavanger 2015 ■ Stavanger 2013



78 % sier syklistene oppfører seg stort sett fint i trafikken

20 % er ikke enig i dette



86 % sier bilistene stort sett tar hensyn til syklistene

11 % mener at de ikke tar godt nok hensyn

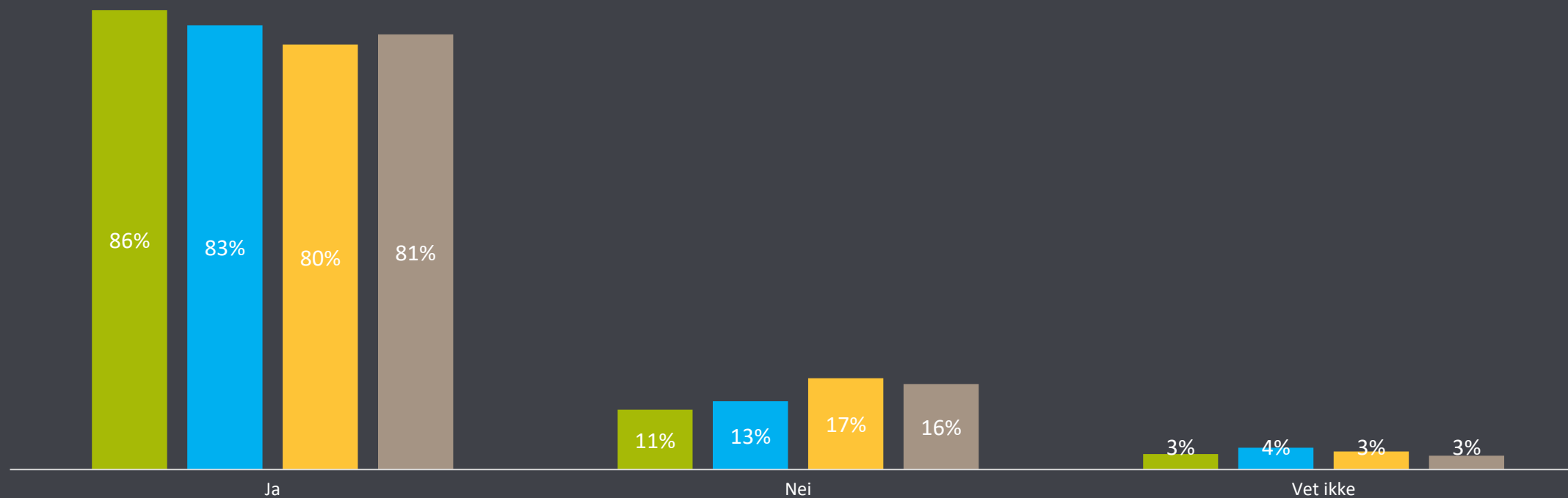
Bilistene tar stort sett hensyn til syklistene

■ Stavanger 2019

■ Stavanger 2017

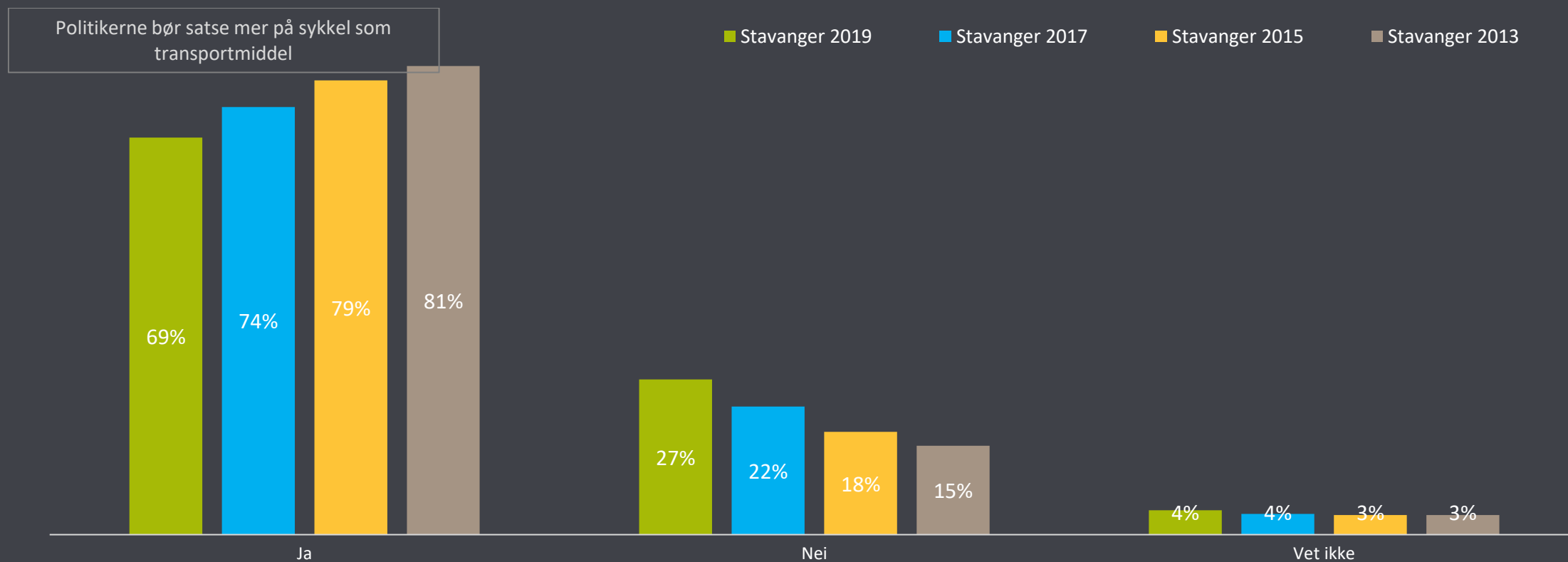
■ Stavanger 2015

■ Stavanger 2013

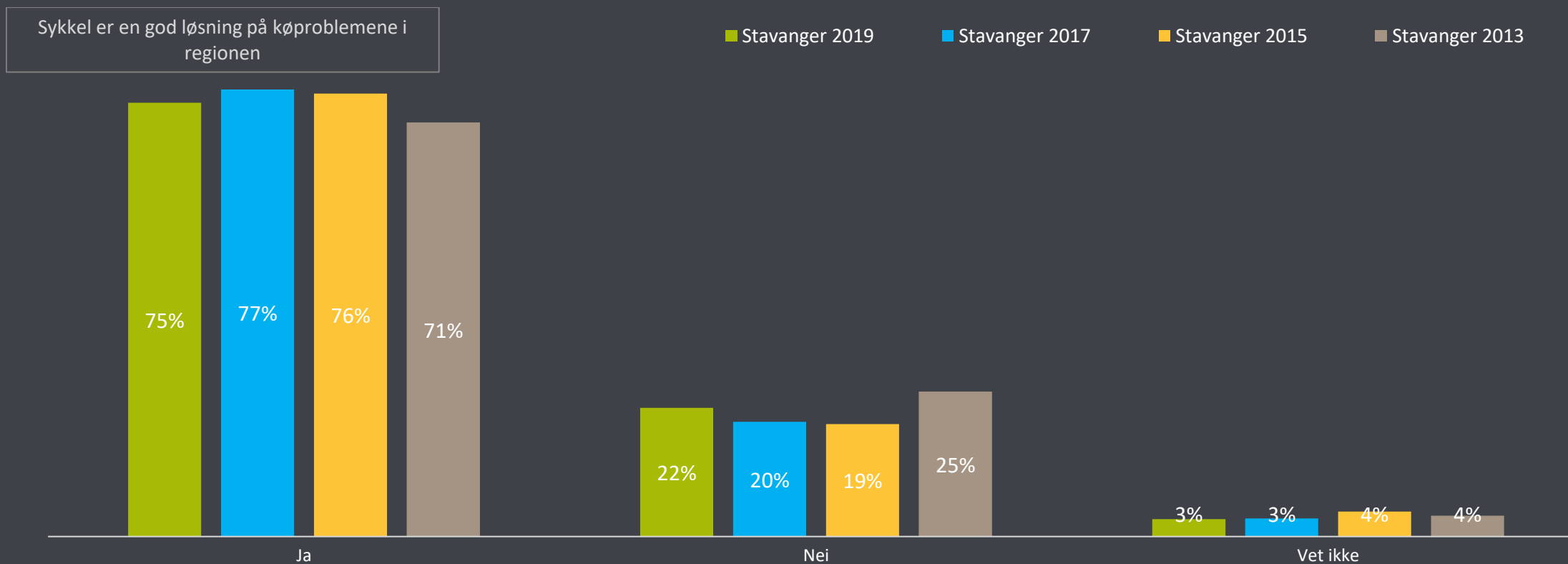


69 % mener at politikerne bør satse mer på sykkel som transportmiddel

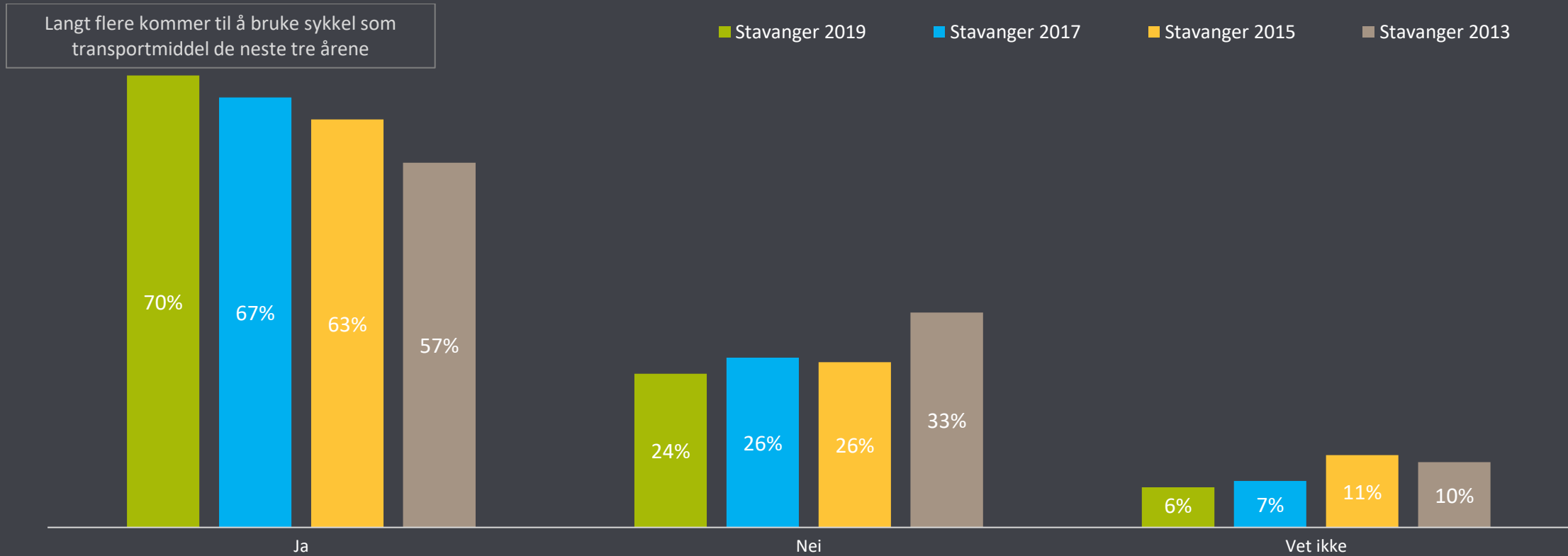
Det er 5 prosentpoeng færre enn i 2017



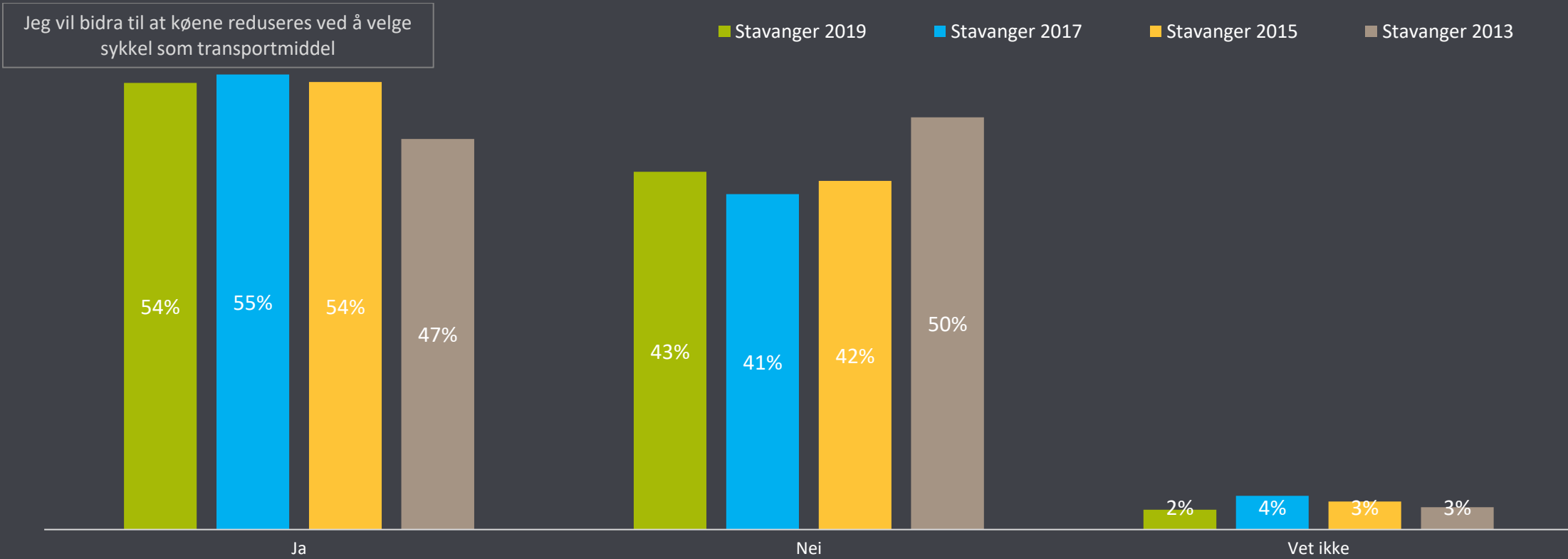
2 av 3 mener at sykkel er en god løsning på køproblemene i regionen



70 % tror at flere kommer til å bruke sykkel som transportmiddel de neste tre årene. Tallene øker med 3 prosentpoeng.

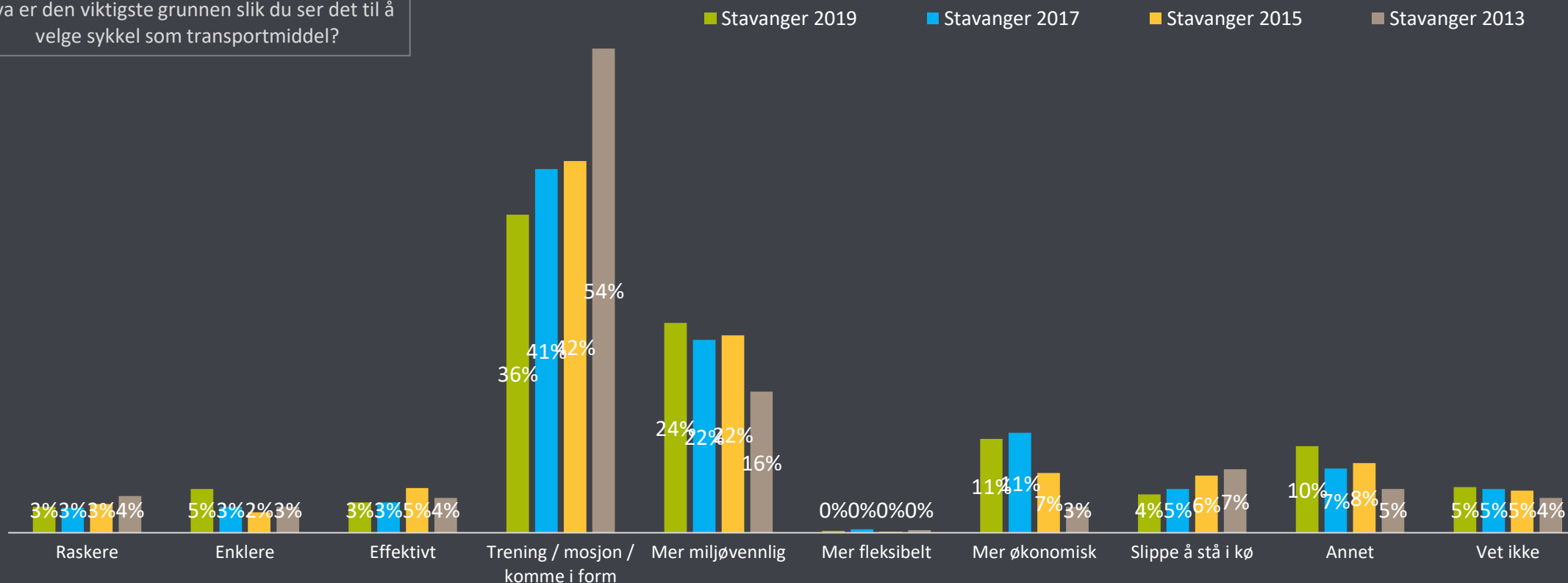


Godt over halvparten sier de vil bidra til at køene reduseres ved å velge sykkel som transportmiddel



Hva er den viktigste grunnen slik du ser det til å velge sykkel som transportmiddel? Trening er viktigst, men avtar noe til fordel for miljø og at det er enkelt.

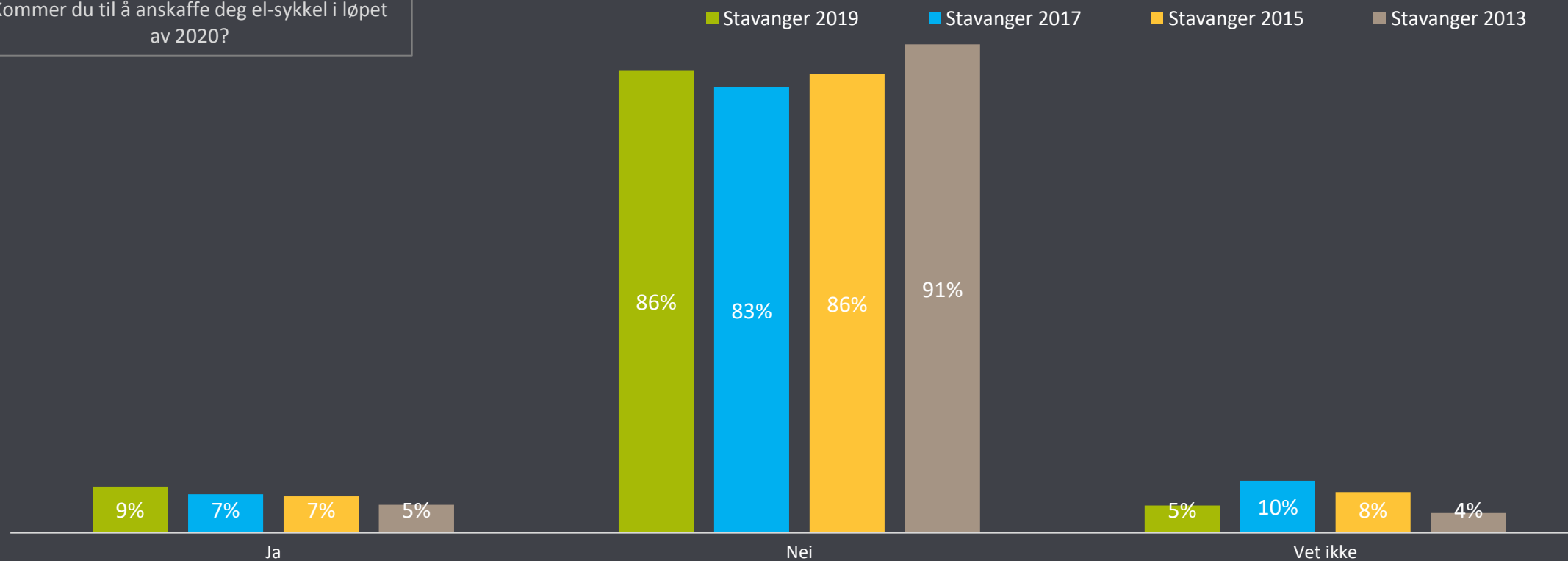
Hva er den viktigste grunnen slik du ser det til å velge sykkel som transportmiddel?



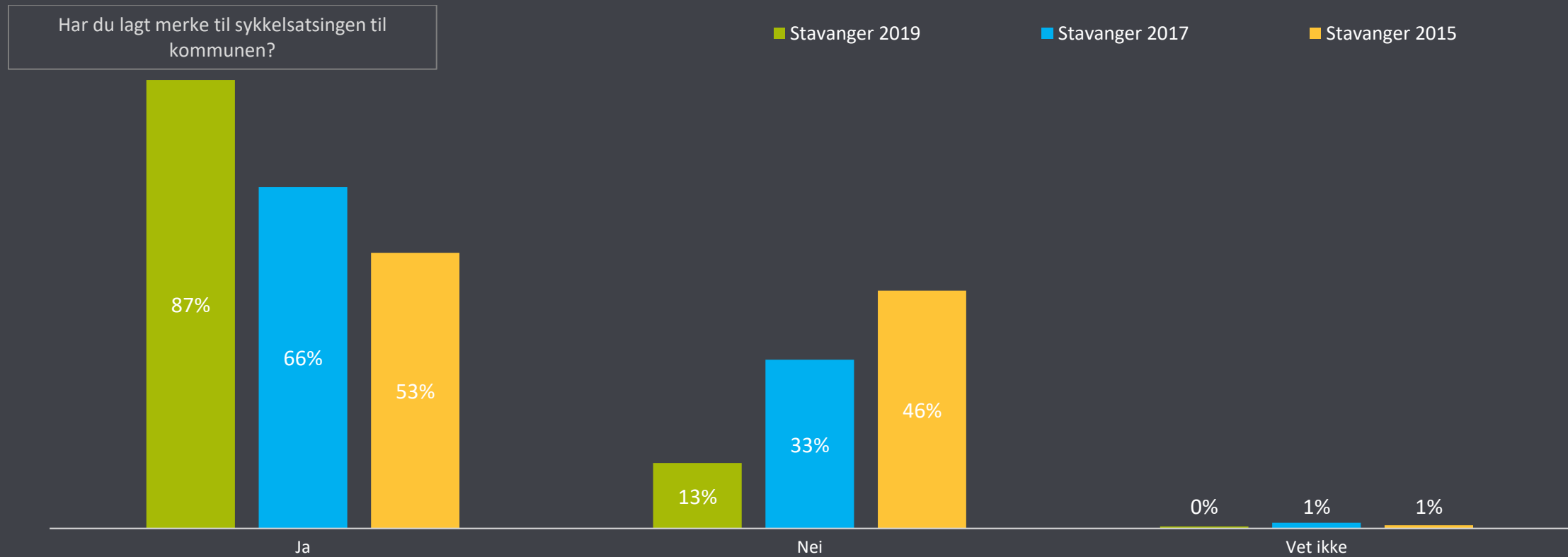
9 % kommer til å anskaffe seg EL-sykkel i løpet av 2020

5 % er usikre

Kommer du til å anskaffe deg el-sykkel i løpet av 2020?



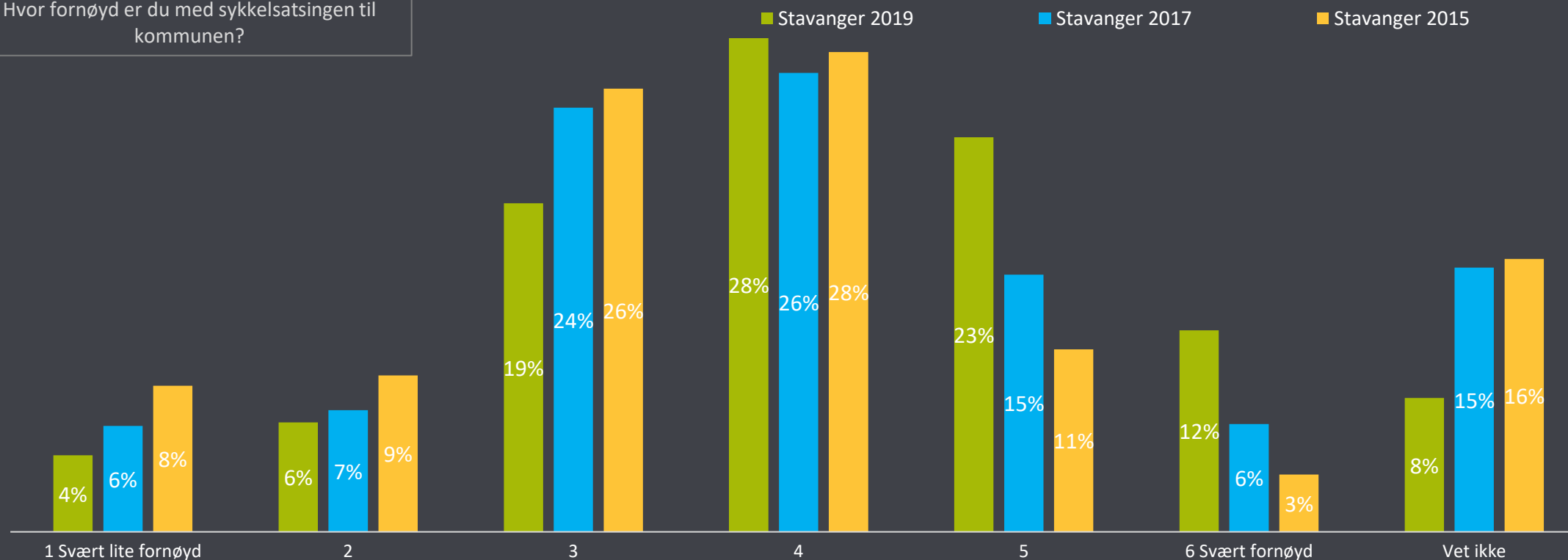
Hele 87 % har lagt merke til sykkelsatsingen til kommunen – en økning på 21 %



35 % er fornøyd med sykkelsatsingen til kommunen, en økning på 14 prosentpoeng

Ytterligere 28 % er ganske fornøyd.

Hvor fornøyd er du med sykkelsatsingen til kommunen?



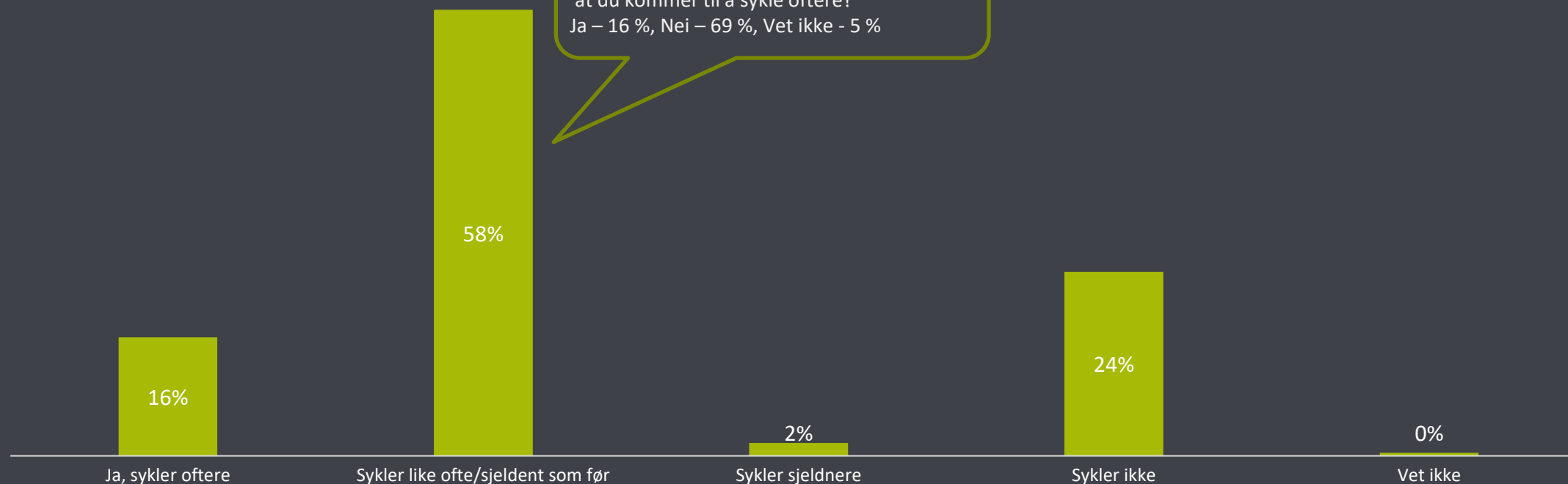
16 % sier de sykler oftere pga den nye bomringen med nye og høyere bomsatser

58 % oppgir uforandret adferd

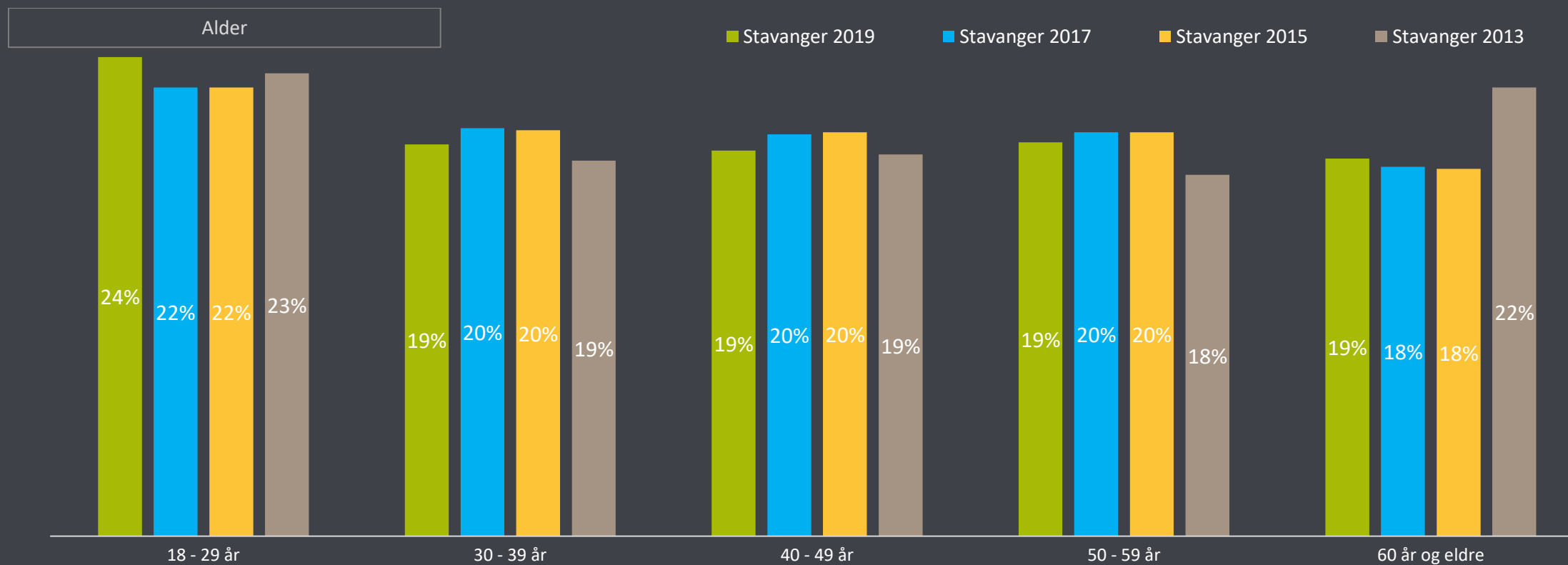
Har den nye bomringen med nye og høyere bomsatser medført at du sykler oftere?

2017: Neste år kommer det ny bomring med nye og høyere bomsatser. Vil dette medføre at du kommer til å sykle oftere?
Ja – 16 %, Nei – 69 %, Vet ikke - 5 %

■ Stavanger 2019

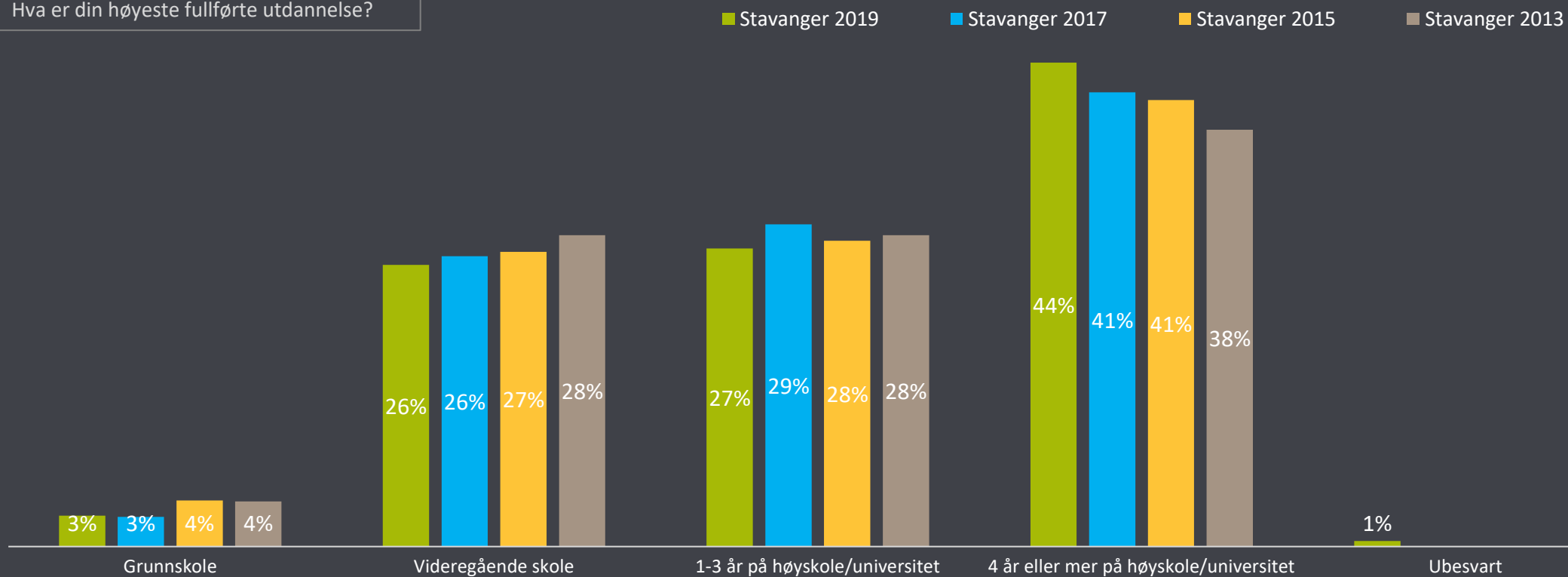


God aldersfordeling

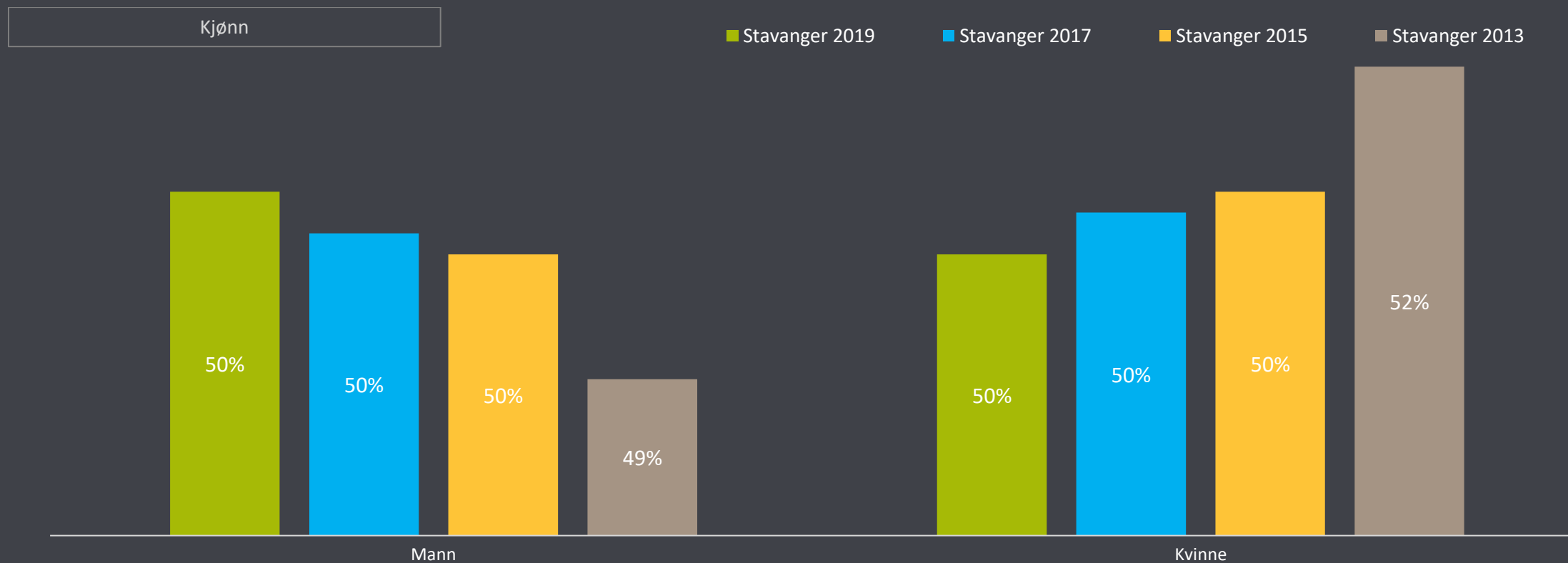


De fleste har høyskoleutdannelse

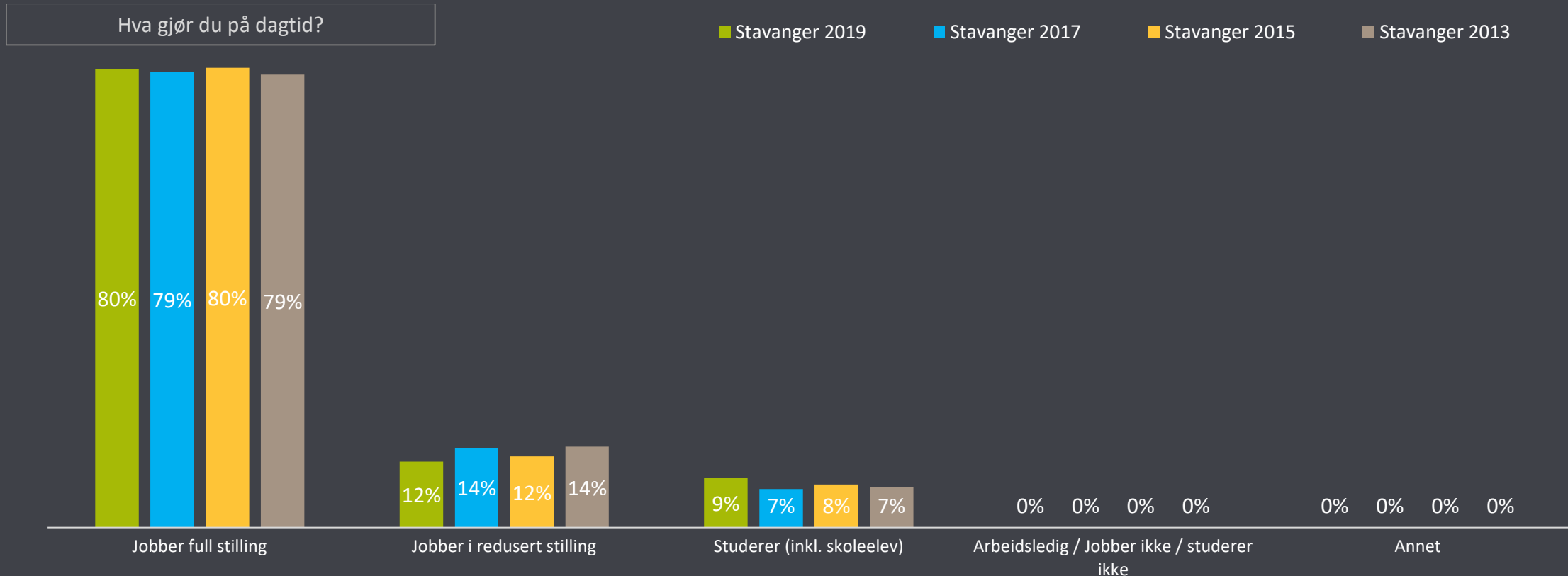
Hva er din høyeste fullførte utdanning?



Like mange damer som menn



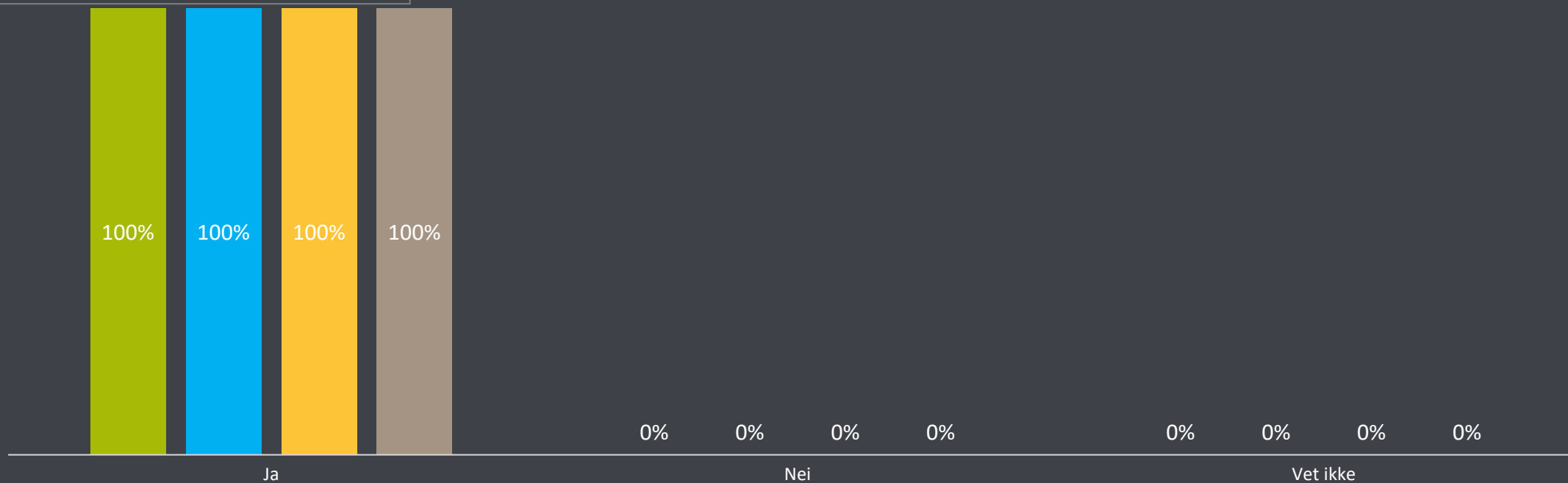
80% av de som har svart er i jobb i full stilling. 9% studerer



Alle har en arbeidstid eller skole hvor de må være til stede mellom seks om morgenen og seks om kvelden de aller fleste dagene i uken

Har du arbeidstid eller skole hvor du må være til stede mellom seks om morgenen og seks om kvelden de aller fleste dagene i uken?

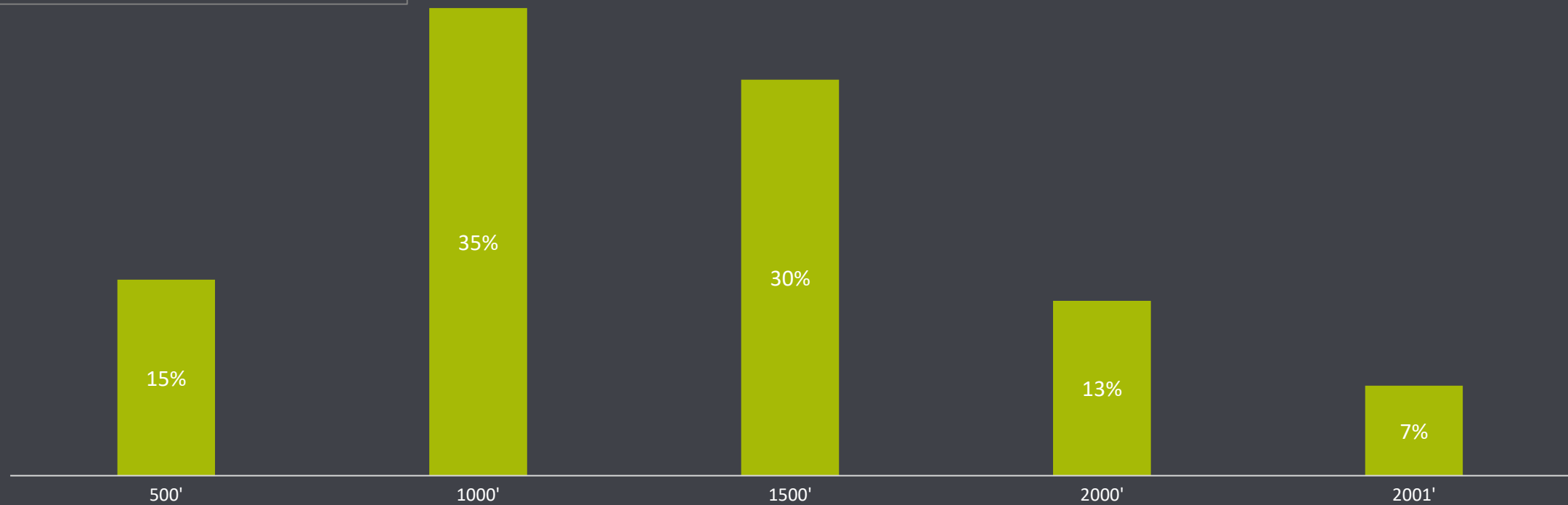
■ Stavanger 2019 ■ Stavanger 2017 ■ Stavanger 2015 ■ Stavanger 2013



65 % har en inntekt på 1 til 1,5 millioner i husstanden

Hva er din husstands samlede brutto
årsinntekt? (i tusen kroner)

■ Stavanger 2019





Deres kontakt

Trygve Forgaard, Daglig leder

Markedsføringshuset AS

Mobil: +47 90 13 29 11

Epost: Trygve@markedsforingshuset.no