



Stavanger  
kommune

# Norm for Offentlig sykkelparkering



Stavanger på sykkel  
Effektiv transport – bedre helse

# Forord

Norm for sykkelparkering for Stavanger kommune gir føringer for hvordan sykkelparkering skal etableres. Den stiller krav til funksjon av stativ, avstand mellom stativer og manøvreringsareal.

Der andre løsninger er foreslått enn det normen tilsier, så skal det søkes om avvik- Avvikssøknader skal godkjennes av Park og vei – av sykkelfaglig personell.



Stavanger på sykkel: Roar Børresen, Holger Pansch, Kine Marie Krogh Olesen, Daniela Apolinario og Monica J. Bikos

Figurer er brukt med tillatelse fra Oslo Kommune bymiljøetaten og finnes i Offentlig sykkelparkering i Oslo, februar 2019, figurer er tegnet av: Morten Bjørving og Jørgen Hey.

# Innhold

## 1 KRAV TIL STATIV (4)

### 1.1 Dimensjoner (5)

### 1.2 Fargekoder (5)

### 1.3 Anbefalinger for montering (6)

## 2 UTFORMING AV SYKKELPARKERINGER (7)

### 2.1 Rettevinklet sykkelparkering (8)

### 2.2 Skråstilt sykkelparkering (9)

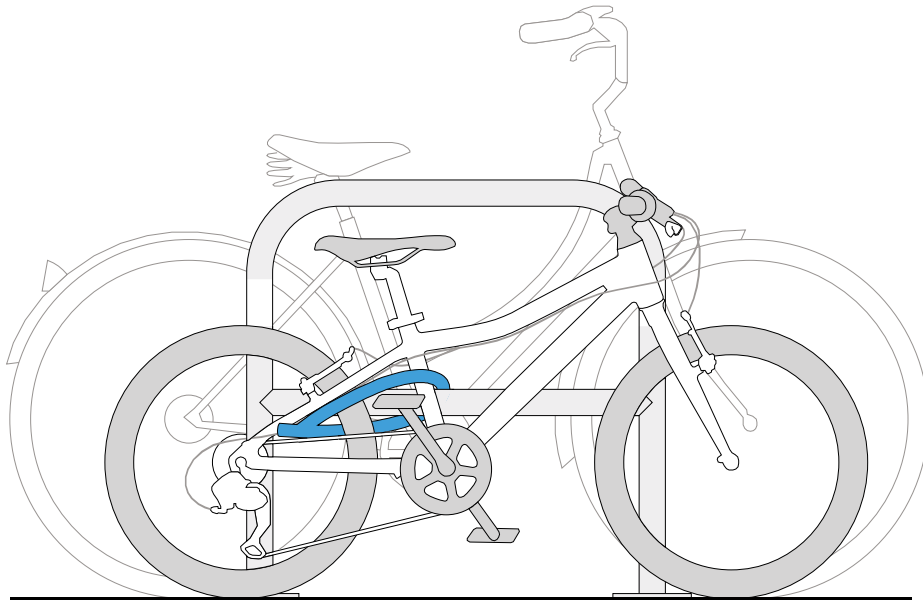
### 2.3 Sykkelparkering parallell med barriere (10)

## DIMENSJONERING ULIKE TYPE SYKLER (11)

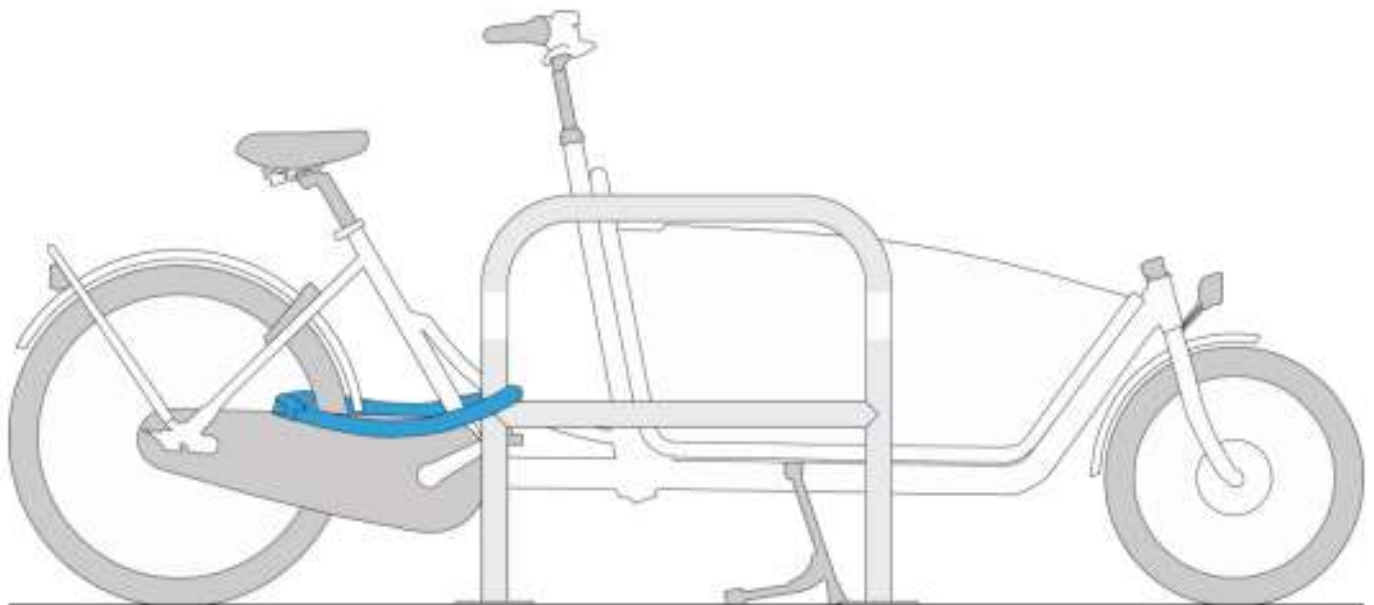


# 1. KRAV TIL STATIV

Ved offentlige sykkelparkering i Stavanger kommune skal A-stativ/ Sheffield stand stativ eller stativ med tilsvarende funksjon benyttes. Disse stativene gir fleksibilitet i bruken for ulike type sykler.



Figur 1. A-stativ (gir gode låsemuligheter for barnesykkel/ voksensykkel (Oslo standard, sykkelparkeringveileder, 2019)



Figur 2. A-stativ (gir gode låsemuligheter for lastesykkel (Oslo standard, sykkelparkeringveileder, 2019)

# 1.1. Dimensjoner

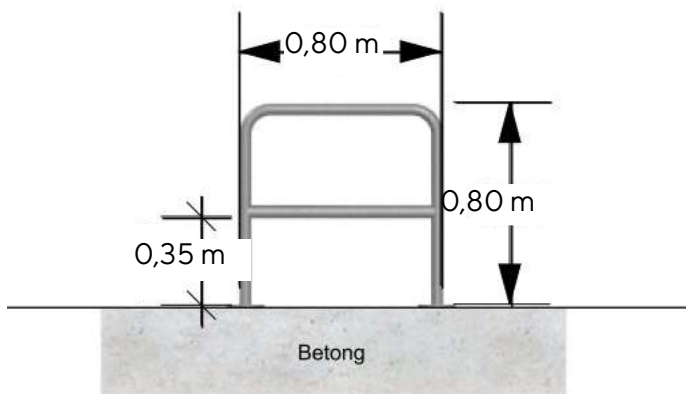
## Høyde

Stativ skal monteres med en høyde på 800 mm over bakken.

Stativet skal ha en mulighet til å feste lås 350 mm over bakken.

## Bredde

Stativene skal ha en bredde på minimum 800 og maksimum 1000 mm.



Figur 3. A-stativ - dimensjoner

# 1.2. Fargekoder på sykkelstativer

I Stavanger skal følgende RAL fargekoder benyttes:

## I sentrum

I Stavanger sentrum skal RAL9005 (sort) benyttes.

## Fargekoder innenfor trehusbyen

Innenfor trehusbyen skal det benyttes RAL 7042 ( trafikkgå) og RAL 6009 (grønn), farger vurderes i hvert prosjekt.

## 1.3. Montering av stativer

Det finnes tre måter å montere stativene:

### Overflatemontering

Overflatemontering nyttes når stativene skal monteres på faste dekker som på betong eller belegningsstein.

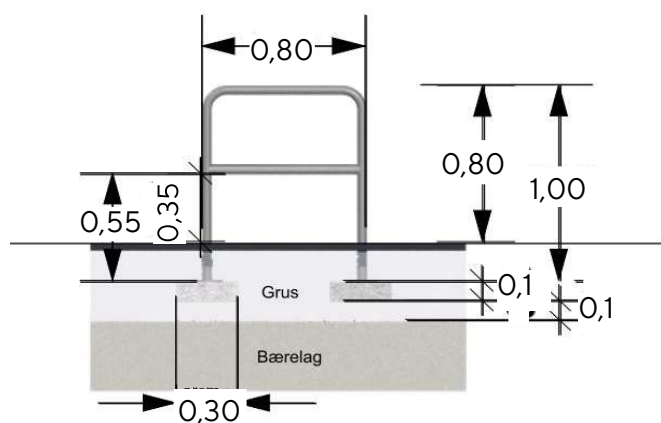
- Stativ innfestas med fire syrefaste bolter på hver side.
- Det anbefales at A-stativ med sirkulære fotplater (Ø150 mm) benyttes.

### Stativ med prefabrikkert betongplate

Anbefales på steder med intensiv bruk (uavhengig av dekke) og steder med løst dekke.

Stativ kan monteres på to stykk prefabrikkerte betongfundamenter med bredde 300 mm, lengde 600 mm og høyde 100 mm eller større. Innfestas med fire syrefaste bolter på hver side.

NB: Nedgravingen av stativet skal tilpasses slik at vis over toppdekket er 800 mm. Det skal minimum være 100 mm grus for avretting under stativet.



Figur 4. A-stativ - montering med nedstøp (unit - meter)

### Stativ fundamentert

Anbefales på steder med intensiv bruk.

Stativ monteres i forhold til produkt henvisning.



## 2. UTFORMING AV SYKKELPARKERING

Sykkelparkeringen skal utformes ut ifra tre mulige løsninger:

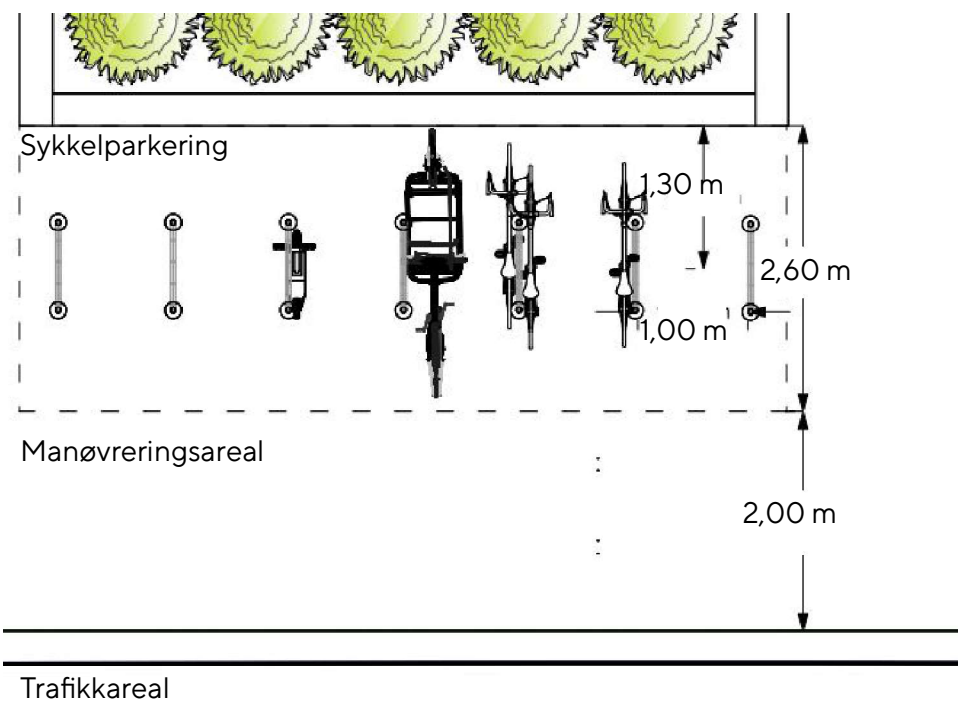
- Rettvinklet sykkelparkering
- Skråstilt sykkelparkering
- Langsgående sykkelparkering



## 2.1. Rettevinklet sykkelparkering



Figur 5. Rettvinklet parkering ved Vassøy idrettspark



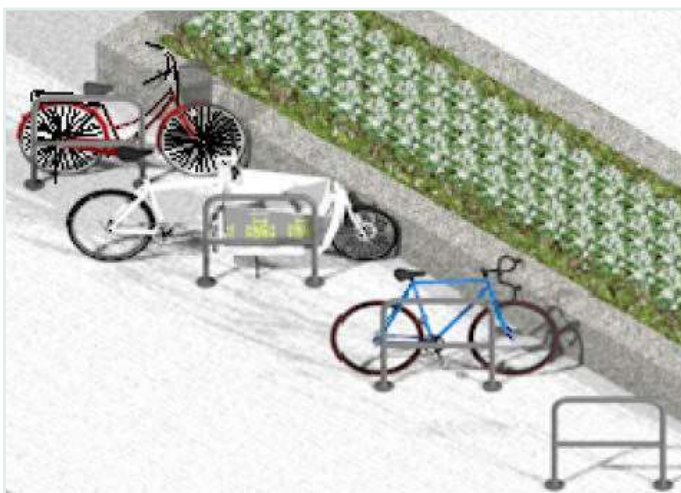
Figur 6. Illustrasjon viser arealbruk for etablering av rettevinklet sykkelparkering

### Stativer skal monteres med:

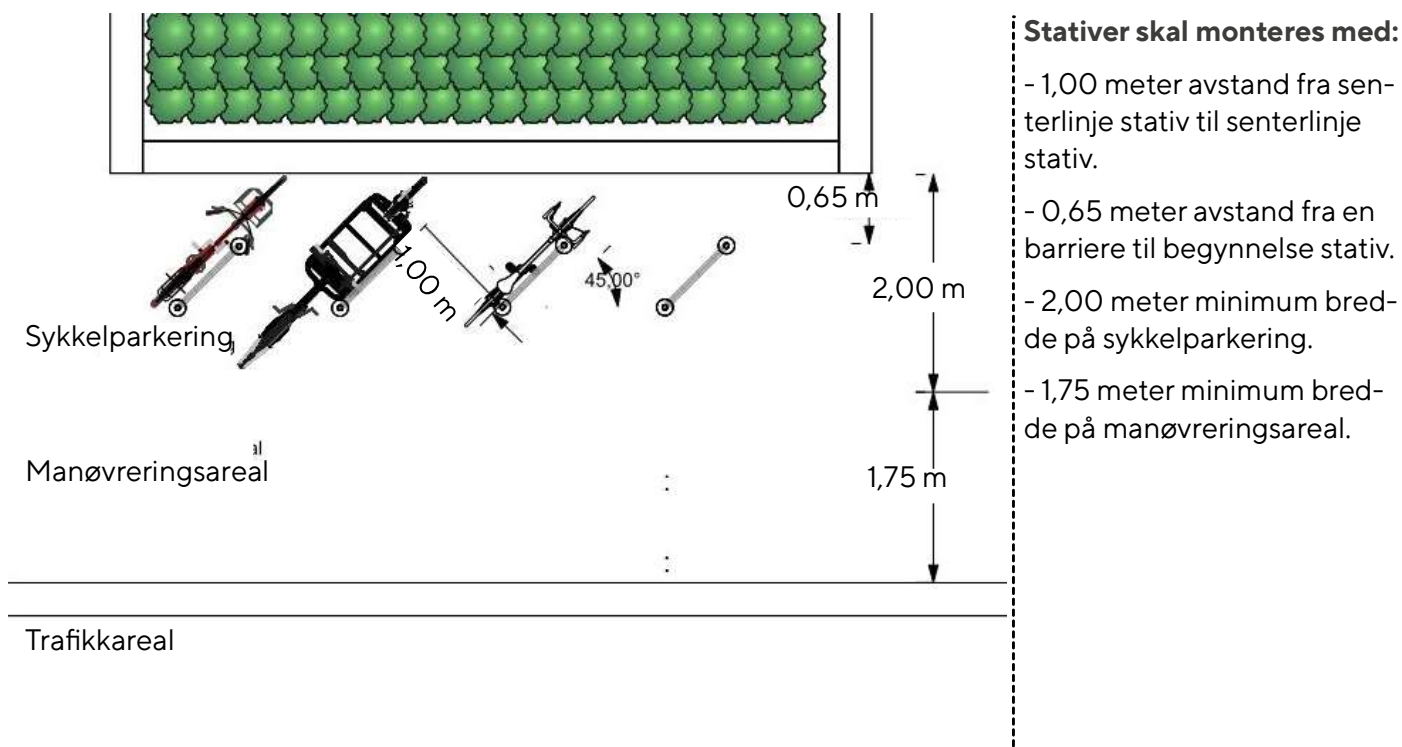
- 1,00 meter avstand fra senterlinje til senterlinje stativ.
- 1,30 meter avstand fra barriere til senterlinje stativ .
- 2,60 meter bredde.
- 2,00 meter minimum bredde på manøvreringsareal.



## 2.2. Skråstilt sykkelparkering



Figur 7. Illustrasjon viser skråstilt sykkelparkering

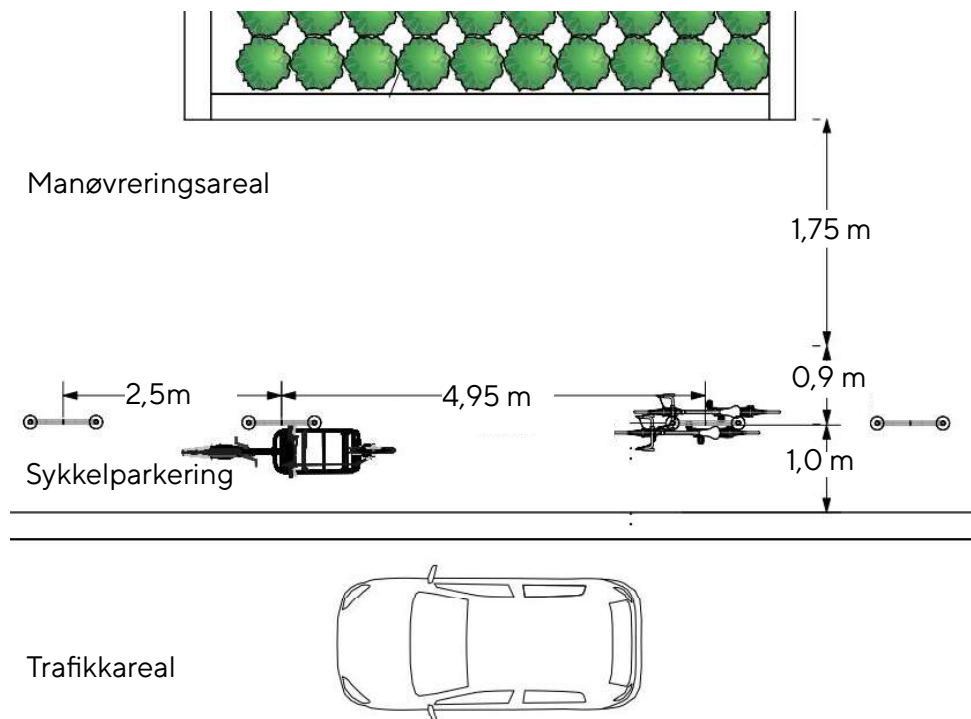


Figur 8. Illustrasjon viser arealbruk for skråstilt sykkelparkering

## 2.3. Sykkelparkering parallelt med barriere



Figur 9. Illustrasjon langsgående sykkelparkering

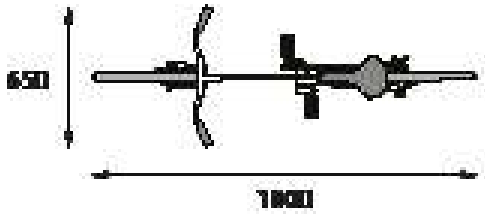
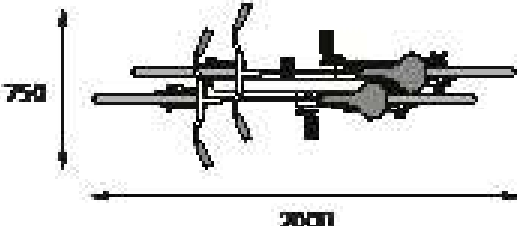
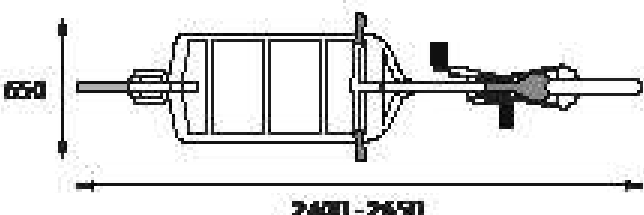
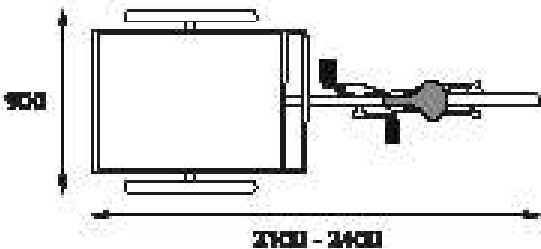


### Stativ skal monteres med:

- 1,00 meter avstand fra sykkelstativ til innsiden av kantstein.
- 4,95 meter langsgående avstand fra senterlinje til senterlinje stativ og 2,5 meter og vekselvis avstand fra senterlinje til senterlinje stativ.
- 1,90 meter minimum Bredde på sykkelparkering.
- 1,75 meter minimum bredde på fri passasje (til manøvreringsareal og gående) mellom sykkelparkering og annen barriere.

Figur 10. Illustrasjon viser arealbruk for etablering av langsgående sykkelparkering

# DIMENSJONERING ULIKE TYPE SYKLER

<p><b>Standard sykkel</b>                  Plassbehovet for enkel navigering og løsing av vanlige sykler kan bli sterkt påvirket av ekstrautstyr på sykkelene som kurv, bamsestole og liknende.</p>	 <p>650 1800</p>
<p><b>To parkerte sykler</b>                  Når to sykler parkeres og låses til et felles stativ vil de ofte stå noe forskjøvet i forhold til hverandre. Dette skjer fordi sykkistene ønsker å unngå at sykkelens styre og pedaler kolliderer med hverandre. Dette gir en total lengde på ca. 2000 mm for to parkerte sykler.</p>	 <p>750 2000</p>
<p><b>Trehjuls lastesykkel</b>                  Mange trehjuls lastesykler har en støtte som er utformet slik at sykkelens må trekkes inn til 30 cm bakover for at støtten skal slå ut. Når støtten er slått ut er det fysisk krevende å flytte lastesykkelen framover igjen. Optimal dybde på parkeringsarealet er dermed 3000 mm for de lengste lastesyklene.</p>	 <p>650 2400 - 2650</p>
<p><b>Trehjuls lastesykkel</b>                  Ved beregning av avstand mellom stavnene skal det i tillegg til brukeropplevelsen når to vanlige sykler står parkert mellom stavnene også tas hensyn til syklist med trehjuls lastesykler. Disse er typisk oppunder 800 mm brede og krever derfor minimum 1000 mm senter til senter-avstand mellom stavnene for å kunne benytte sykkelparkeringen.</p>	 <p>900 2100 - 2400</p>

Figur 11. Dimensjoner fra forskjellige sykkelparkering