

1139E Gatebruksplan for etablering av sykkelprioritert gate i Tjodolvs gate mellom Kong Carls gate og Grønlandsgata

Høring av reguleringsendringer for planen 1139.

Saken gjelder

Stavanger kommune ved Bymiljø og Utbygging skal tilrettelegge Tjodolvs gate bedre for sykkeltrafikk ved å bygge om gaten til en sykkelprioritert gate. I den forbindelse er det behov for endring av gjeldende reguleringsplan for gaten. Det er Utvalg for miljø og utbygging som har vedtatt at Tjodolvs gate skal bygges om til sykkelprioritert gate.

Gjeldende regulering

Tjodolvs gate er regulert til kjørevei i gjeldende reguleringsplan nr. 1139. Planen ble vedtatt bystyre 24.11.1986.

Beskrivelse av endringen og vurdering av konsekvenser

Hensikten med reguleringsendringen er å oppgradere veien til sykkelprioritert gate. I en sykkelprioritert gate deler bilister og syklistene veibanen, men syklistene blir prioritert. Bredden på sykkelprioritert gate blir 5 meter. Bredden på fortau fra Kong Carls gate til Johan Thorsens gate vil bli på østsiden 2,5 – 3,0 meter. På vestsiden blir det regulert fortau, delvis på dagens fortau og delvis noe ut i regulert park, bredde blir 2,5 meter. Bredden på fortau fra Johan Thorsens gate til Grønlandsgata blir 3 meter. Krysset med Johan Thorsens gate blir bygget om til et ordinært kryss, krysset blir hevet. Restarealer i kryssområdet blir regulert til fortau og annen veggrunn – grøntareal. Det blir forbudt å parkere i gata utenom område som blir regulert for parkering, her blir det plass til 10 parkeringsplasser.

Materialbruk

Gata blir asfaltert i 4 m bredde og asfalten blir malt rød, på hver side av asfalten legges det en stripe på 0,5 meter bredde med gatestein, til sammen 5 meter bredde. Fortauene blir asfaltert, det blir satt kantstein av granitt. Området nord for Johan Thorsens gate som blir regulert til annen veggrunn får belegget av gatestein og det blir plantet noen trær. Trærne skal være slanke med søyleform og ha høye stammer for å ivareta sikt ved utkjørsler. Området sør for Johan Thorsens gate som blir regulert til annen veggrunn får grasplen, eventuelt med noen trær eller busker.

Høring

Dersom dere har merknader til endringen kan dere sende merknad innen 3 uker på epost til postmottak.bmu@stavanger.kommune.no eller med brev til Bymiljø og utbygging, Postboks 8001, 4068 Stavanger

Mottatte skriftlige merknader vil bli referert/oppsummert i saken. Ditt navn og adresse vil komme frem i oppsummeringen. Brev som sendes inn er offentlig tilgjengelige med mindre det inneholder sensitive data. Bruker du epost, vil din epost med epostadresse bli offentlig tilgjengelig gjennom kommunens innsynsportal. Se lov om rett til innsyn i dokument (offentlighetsloven) § 3 og § 13.

Dersom det ikke kommer vesentlige merknader til endringen, vil endringen bli vedtatt som endring av plan 1139. Vedtaket fattes administrativt av By- og samfunnsplanlegging. Melding om vedtaket sendes til de som har sendt inn merknad.

For mer informasjon om prosjektet kan du gå inn på:

www.stavanger.kommune.no/vei-og-trafikk/her-graver-kommunen/pederklow-bygges-om/