Stavanger kommune

Interreg North Sea Co-funded by the European Union

SHARE-North Squared

Prosjekt:

Hillevåg (plan 2731):
Et stort byutviklingsprosjekt med en ny, tett og funksjonsblandet bydel med leiligheter, rekkehus og småhus, kombinert med handel, arbeidsplasser og offentlige funksjoner. Området får en urban struktur med aktive gateplan, torg og møteplasser, samt en sammenhengende grønnstruktur og ny sjøfront. Prosjektet legger til rette for redusert bilbruk og gode løsninger for gange, sykkel og delte mobilitetstjenester, samtidig som det sikrer varierte boliger for ulike husholdninger.

Personas: Urban ung, Miljøbevisst, Pendler, Pragmatiker, Barnefamilie

Mobilitetskonsept:

Konseptfortelling

«5 minutter til hverdagen»

Hillevåg skal være bydelen hvor nærhet gjør hverdagen enklere. Handel, arbeidsplasser, rekreasjon, kollektivtransport og møteplasser ligger rett utenfor døren. Gange og sykkel blir de naturlige valgene i hverdagen, mens delte mobilitetstjenester gir tilgang til bil når behovet oppstår. Resultatet er en urban bydel med mindre bilavhengighet, mer byliv og høyere livskvalitet.

Konseptslagord

- «5 minutter til hverdagen.»
- «Alt innen 5 minutter.»
- «Bo sentralt. Lev lokalt.»
- «Nærmere det som betyr noe.»
- «Mer byliv. Mindre bil.»

Konseptidé

Hillevåg skal være bydelen hvor det meste av hverdagen ligger innen fem minutter.

Med handel, arbeidsplasser, møteplasser, Bussveien, sykkeltilbud og delte mobilitetstjenester i umiddelbar nærhet skal egen bil være et valg, ikke en nødvendighet.

Målet er ikke å redusere mobiliteten, men å gjøre hverdagen enklere gjennom nærhet.

---

1. Alt innen 5 minutter

Hillevåg skal fungere som en kompakt bydel hvor de viktigste hverdagsfunksjonene ligger innen kort gangavstand.

Tiltak

- Dagligvarehandel, service og møteplasser i gangavstand.
- Attraktive forbindelser til sjøfront, torg og grønne områder.
- Aktivt byliv i hovedgater og sentrale byrom.
- Gode forbindelser mellom boliger, arbeidsplasser og aktiviteter.
- Synlig skilting som viser gang- og sykkeltid til viktige målpunkt.

Løfte til beboerne

Det meste du trenger ligger bare noen minutter unna.

---

2. Sykkel som førstevalg

For korte reiser skal sykkelen være det raskeste og enkleste transportmiddelet.

Tiltak

- Direkte kobling til hovedsykkelnettet.
- Prioriterte sykkelruter gjennom området.
- Innendørs og trygg sykkelparkering.
- Ladepunkter for elsykler.
- Delte elsykler og lastesykler tilgjengelig i mobilitetshuber.

Løfte til beboerne

Sykkelen skal være enklere å bruke enn bilen.

---

3. Mobilitet ved behov

Når beboerne trenger bil eller andre transportløsninger, skal disse være tilgjengelige uten at man må eie dem selv.

Tiltak

- Mobilitetshuber sentralt i området.
- Bildeling tilgjengelig døgnet rundt.
- Delte lastesykler for handling og familielogistikk.
- Digital løsning for planlegging, reservasjon og betaling.
- Mobilitetstjenester inkludert i oppstartsperiode etter innflytting.

Løfte til beboerne

Når du trenger en bil, skal den være tilgjengelig uten at du må eie den.

---

4. Byliv fremfor parkering

Arealene skal prioriteres til mennesker, aktiviteter og møteplasser fremfor lagring av biler.

Tiltak

- Redusert parkeringsdekning.
- Effektiv gjesteparkering.
- Aktive førsteetasjer med handel og service.
- Torg, møteplasser og oppholdsarealer.
- Grønne byrom og attraktive gater.

Løfte til beboerne

Mer plass til mennesker, mindre plass til parkerte biler.

Målbilde

Hillevåg skal være stedet hvor:

- de fleste hverdagsreiser skjer til fots eller på sykkel,
- Bussveien og tog er naturlige valg for lengre reiser,
- unge voksne kan bo uten egen bil,
- familier har tilgang til bil når behovet oppstår,
- bylivet skaper aktivitet gjennom hele dagen.

Suksesskriterier

Mobilitetskonseptet lykkes når:

- gang- og sykkelandelen øker,
- flere husholdninger velger å ikke eie bil,
- bildeling erstatter privat bilhold,
- kollektivtilbudet brukes aktivt,
- parkeringsetterspørselen holder seg lav.
