Stavanger kommune

Interreg North Sea Co-funded by the European Union

SHARE-North Squared

Prosjekt:

PLAN 2519P og PLAN 2697 – Nore Sunde, Madla og Kvernevik (Stavanger):

Det planlegges ca. 150–170 boliger i et tett og sammenhengende boligområde bestående av leiligheter, rekkehus og andre konsentrerte boligtyper. Området får en kompakt struktur med gatetun, felles uteoppholdsarealer og lekeplasser, og legger til rette for redusert bilbruk.

Prosjektet kombinerer urbane kvaliteter med familievennlige omgivelser, og har fokus på gode grønne og blå strukturer. Nærhet til industriområde Risavika (ca. 4 km) gir et godt utgangspunkt for miljøvennlig transport til og fra jobb.

Personas: Barnefamilien, den moderne pendleren, den etablerte senioren, den bilavhengige i ransonen.

Mobilitetskonsept:

Dette gjør området unikt: kombinasjonen av familievennlig nærmiljø, kort avstand til Risavika og sykkelavstand til Stavanger sentrum.

Dette er ikke et "bilfritt byliv"-prosjekt som Våland sør, og heller ikke et "smart pendling"-prosjekt som Vikevåg. Her er den største muligheten å gjøre sykkelen til det naturlige transportmiddelet for både jobb, skole, fritid og hverdagsærender.

Konseptfortelling

«15 minutter til det meste»

Nore Sunde er utviklet for familier som ønsker mer nærhet og mindre transport. Med korte avstander til jobb, skole, fritidsaktiviteter og daglige gjøremål blir sykkel og gange de naturlige valgene. Bildeling og samkjøring gir fleksibilitet når behovet oppstår. Resultatet er et boligområde hvor bil ikke forsvinner, men får en mindre rolle i hverdagen.

Konseptslagord

- **«15 minutter til det meste»**
- **«Nær jobb. Nær livet.»**
- **«Sykle til jobb. Lev lokalt.»**
- **«Én bil mindre.»**

- **«Bygget for hverdagssyklisten.»**

Konseptidé

Nore Sunde skal være boligområdet hvor de viktigste hverdagsturene kan gjennomføres på under 15 minutter med sykkel.

Med 4-5 km til Risavika, gode forbindelser mot Madla og Kvernevik og sykkelavstand til Stavanger sentrum, skal området gjøre det enkelt å leve med mindre bil uten å gi avkall på fleksibilitet.

Mobilitetskonseptet bygger på tre prinsipper:

Nærmiljø først. Sykkel først. Deling ved behov.

1. Sykkelbyen ved Risavika

Arbeidsreisene er den største transportdriveren i området. Derfor skal sykkel være det enkleste valget til jobb.

Tiltak

- Høystandard sykkelforbindelse til Risavika.
- Direkte kobling til regionale sykkelruter.
- Elsykkelvennlige løsninger med lading.
- Sikker sykkelparkering ved boliger.
- Mobilitetspunkt med delte elsykler og lastesykler.

Løfte til beboerne

«Jobben ligger en sykkeltur unna.»

2. Barnas 10-minuttersnabolag

Området skal være utviklet slik at barn kan bevege seg trygt og selvstendig.

Tiltak

- Trafikksikre skoleveier.
- Gatetun med lav fart og høy oppholdskvalitet.
- Sammenhengende gang- og sykkelnett.
- Trygge forbindelser til lekeplasser og fritidsaktiviteter.

- Bilfrie snarveier gjennom området.

Løfte til beboerne

«Barn skal kunne sykle til venner og aktiviteter uten å bli kjørt.»

3. Én bil mindre

Målet er ikke nødvendigvis bilfritt liv, men at flere husholdninger kan klare seg med én bil mindre.

Tiltak

- Bildeling som del av mobilitetspunktet.
- Delte lastesykler for handling og fritid.
- Samkjøringsordninger mot Risavika og andre arbeidsplasser.
- Lavere parkeringsdekning kombinert med mobilitetstilbud.
- Oppstartspakke med gratis prøvetid på delingstjenester.

Løfte til beboerne

«Du skal kunne klare deg med tilgang til bil, ikke nødvendigvis eierskap.»

4. Hverdagen innen rekkevidde

Når flere daglige behov dekkes lokalt, reduseres behovet for transport.

Tiltak

- Korte og attraktive forbindelser til lokale tjenester.
- Gode koblinger til kollektivtransport.
- Grønne møteplasser som inviterer til aktivitet.
- Informasjon som synliggjør hvor raskt man kan gå eller sykle til viktige målpunkt.

Løfte til beboerne

«Det meste av hverdagen skal være nærmere enn du tror.»

Målbilde

Nore Sunde skal være stedet hvor:

- sykkel er førstevalget til jobb i Risavika,
- barn beveger seg trygt og selvstendig,

- flere husholdninger klarer seg med færre biler,
- deling erstatter en del av bilholdet,
- gatene brukes til mennesker fremfor parkering.

Suksesskriterier

Mobilitetskonseptet lykkes når:

- sykkelandelen øker betydelig for arbeidsreiser til Risavika,
- flere husholdninger klarer seg med én bil eller ingen bil nummer to,
- gang- og sykkelreiser dominerer de korte hverdagsreisene,
- bildeling brukes aktivt av beboerne,
- trafikken internt i boligområdet holdes lav.