Stavanger kommune

Interreg North Sea Co-funded by the European Union

SHARE-North Squared

Prosjekt:

Våland sør (gamle sykehus, plan under arbeid 2840) :
Et større byutviklingsprosjekt som legger til rette for en ny, tett og grønn bydel med boliger, arbeidsplasser og servicefunksjoner. Området får en urban kvartalsstruktur med leiligheter og noe småhusbebyggelse, kombinert med kontor, handel og institusjoner. Prosjektet har sterk vekt på sammenhengende grønnstruktur, møteplasser og klimavennlige løsninger, og legger til rette for redusert bilbruk og gode gang- og sykkelforbindelser.

Personas: Seniorer, Miljøbevisst, Pendler, Pragmatiker og Barnefamilie

Mobilitetskonsept: «Fri uten bil»

Dette området har sentral beliggenhet, kort avstand til sentrum, sykehus, arbeidsplasser og kollektivknutepunkt. Derfor bør konseptet være mindre opptatt av transportmidlene i seg selv og mer opptatt av friheten ved å ikke eie bil.

Konseptfortelling

«Lev i byen. Del bilen.»

Våland sør skal gjøre det mulig å bo urbant uten å være avhengig av egen bil. Med arbeidsplasser, kollektivtransport, service og rekreasjon innen få minutter blir gange, sykkel og kollektivtransport de enkleste valgene. Når bilen trengs, er den tilgjengelig gjennom deling. Resultatet er en enklere hverdag, lavere kostnader og mer plass til byliv.

Konseptslagord: «Fri uten bil.»
eller
«Lev i byen. Del bilen.»
eller
«10 minutter til hverdagen, tilgang til resten.»

Konseptidé

Våland sør skal være bydelen hvor egen bil ikke er nødvendig for å leve et enkelt og fleksibelt liv.

Alle daglige gjøremål skal kunne gjennomføres til fots, på sykkel eller med kollektivtransport. Når det oppstår behov for bil, skal delte mobilitetstjenester være tilgjengelige rett utenfor døren.

Målet er ikke å fjerne bilen, men å gjøre bilhold overflødig.

1. Alt innen 10 minutter

Våland sør skal fungere som en 10-minuttersby.

Arbeidsplasser, kollektivtransport, handel, tjenester, rekreasjon og møteplasser er tilgjengelige innen en kort gang- eller sykkeltur.

Tiltak

- Attraktive gangforbindelser til sentrum, sykehuset og kollektivknutepunkt.
- Direkte koblinger til sykkelstamvei og hovedsykkelnett.
- Aktivt gateplan med service og møteplasser.
- Synlig skilting som viser gang- og sykkeltider til viktige målpunkt.

Løfte til beboerne: *Det meste du trenger i hverdagen ligger nærmere enn parkeringsplassen.*

2. Sykkel som førstevalg

Den raskeste måten å bevege seg i byen på skal være sykkel.

Tiltak

- Innendørs, trygg og lett tilgjengelig sykkelparkering.
- Plasser og ladeløsninger for elsykler.
- Egen parkering for lastesykler og familiesykler.
- Sykkelservicepunkt med luftpumpe og enkelt verktøy.
- Prioriterte sykkelruter til sentrum, universitetsområder og arbeidsplasser.

Løfte til beboerne: *Sykkelen skal være enklere å bruke enn bilen.*

3. Mobilitet ved behov

Friheten som tradisjonelt forbindes med privat bil skal erstattes med tilgjengelig delingsmobilitet.

Tiltak

- Mobilitetshub sentralt i området.
- Bildeling tilgjengelig døgnet rundt.
- Delte lastesykler for handling, transport og familielogistikk.
- Reservasjon og betaling gjennom én digital løsning.
- Mobilitetstjenester inkludert i oppstartsperiode etter innflytting.

Løfte til beboerne: *Når du trenger en bil, skal den være tilgjengelig uten at du må eie den*.

4. Byrom fremfor parkering

Arealene skal brukes til mennesker, ikke lagring av biler.

Tiltak

- Redusert parkeringsdekning.
- Fleksibel gjesteparkering.
- Grønne oppholdsarealer og møteplasser.
- Urbane torgrom og nabolagsfunksjoner.
- Aktiv bruk av førsteetasjer.

Løfte til beboerne: *Mer plass til byliv, mindre plass til parkerte biler*.

Målbilde

Våland sør skal være stedet hvor:

- de fleste hverdagsreiser skjer til fots eller på sykkel,
- kollektivtransport er det naturlige valget for lengre reiser,
- bilhold erstattes av tilgang til mobilitet,
- uteområder prioriteres foran parkering,
- beboere opplever større frihet med mindre transportkostnader.

Suksesskriterier

Mobilitetskonseptet lykkes når:

- en betydelig andel husholdninger velger å ikke eie bil,
- gang-, sykkel- og kollektivandelen øker,
- bildeling erstatter privat bilhold,
- parkeringsetterspørselen holder seg lav,
- utearealer brukes aktivt av beboerne.