

# Reguleringsplan, fv. 0447 Verksgata, Bymiljøpakken – Programområde kollektiv, Stavanger kommune.

## Vurdering av plikt til å gjennomføre konsekvensutredning i henhold til forskrift

Forskrift om konsekvensutredninger §§ 6-8 fastsetter hvilke planer som utløser krav til planprogram og hvilke planer som skal konsekvensutredes dersom de kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn. Det følger to lister over tiltak til forskriften, hvor vedlegg I inneholder tiltak som alltid skal konsekvensutredes og vedlegg II inneholder tiltak som skal vurderes nærmere og konsekvensutredes dersom de kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn. I § 10 er det satt kriterier for vurderingen av om en plan eller et tiltak kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn. Det viktigste er å vurdere størrelsen på tiltaket, og om virkningene er reversible eller ikke. Det skal også vurderes om de samlede virkningene med andre tiltak i influensområdet innebærer at samlet påvirkning på de aktuelle kriteriene blir vesentlige.

### Sammendrag av vurdering

Rogaland fylkeskommune har vurdert at planen ikke faller inn under Vedlegg I ettersom tiltaket er såpass lite, og planen utløser ikke krav om konsekvensutredning etter § 6, *planer og tiltak som alltid skal konsekvensutredes og ha planprogram*. Planen omfattes av § 8, *planer og tiltak som skal konsekvensutredes hvis de kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn*, og kommer inn under vedlegg II ettersom det innebærer vegbygging. Størrelsen og omfanget av tiltaket tilsier derimot at det ikke utløser krav om KU. Vi har vurdert nærmere følgende tema etter §§ 8 og 10:

- Infrastrukturprosjekter e) i: Bygging av veier
- Risiko for alvorlige ulykker og/eller katastrofer.
- Objekter, områder og kulturmiljø fredet etter kulturminneloven
- Truede arter eller naturtyper
- Verdifulle kulturminner og kulturmiljøer

- Områder som er særlig viktige for friluftsliv
- Statlige planretningslinjer, statlige planbestemmelser eller regionale planbestemmelser gitt i medhold av plan- og bygningsloven av 27. juni 2008 nr. 71
- Økt belastning i områder der fastsatte miljøkvalitetsstandarder er overskredet
- Konsekvenser for befolkningens helse, for eksempel som følge av vann- eller luftforurensning
- Vesentlig forurensning
- Vesentlig klimagassutslipp
- Risiko for alvorlige ulykker som følge av naturfarer som ras, skred eller flom.

**Prosjektet er en mindre justering av allerede regulert kjøreveg og tiltaket vil ikke medføre store inngrep. Vi anser at tiltaket ikke utløser krav om konsekvensutredning etter §§ 8 og 10.**

	Fargekoding
Utløser ikke KU eller ikke aktuelt	
Usikker - ta kontakt med planmyndighet for avklaring	
Utløser KU	

<b>Vurdering av KU-plikt i henhold til forskrift om konsekvensutredninger Fv. 0447, Verksgata, Stavanger kommune</b>			
<b>§ 6. Alltid vurderes</b>	§ 6. Planer og tiltak som alltid skal konsekvensutredes og ha planprogram	Vurdering	KU-fargekode
	a) kommuneplanens arealdel etter § 11-5 og regionale planer etter plan- og bygningsloven § 8-1,	Ikke relevant	

	kommunedelplaner etter § 11-1, og områdereguleringer etter § 12-2 når planene fastsetter rammer for tiltak i vedlegg I og II			
	b) reguleringsplaner etter plan- og bygningsloven for tiltak i vedlegg I. Unntatt fra dette er reguleringsplaner der det konkrete tiltaket er konsekvensutredet i en tidligere plan og der reguleringsplanen er i samsvar med denne tidligere planen.	Ikke relevant		
<i>§ 6. Vedlegg I (vegbygging)</i>				
	Vedlegg I, 7b: Motorveier og andre avkjørselsfrie veier som er forbeholdt motorisert trafikk.	Ikke relevant		
	Vedlegg I, 7c: Anlegg av ny vei med minst fire kjørefelt eller utbedring og/eller utvidelse av en eksisterende vei som har to kjørefelt slik at den får minst fire kjørefelt, dersom en slik vei har en lengde på minst 10 km.	Ikke relevant		
	Vedlegg I, 7e: Veier med investeringskostnader på mer enn 750 millioner kr. (mindre veier omfattes av vedlegg II nr. 10e).	Ikke relevant		
<i>§ 8. Planer og tiltak som skal konsekvensutredes hvis de kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn, men trenger ikke planprogram. Skal vurderes etter § 10. Jfr. vedlegg II</i>				
<b>§ 8. Vurderes etter § 10. Ikke</b>	a) reguleringsplaner for tiltak i vedlegg II. Unntatt fra dette er reguleringsplaner der det konkrete tiltaket er konsekvensutredet i en tidligere plan og der reguleringsplanen er i samsvar med denne tidligere planen	Vedlegg II, punkt 10. infrastrukturprosjekter e) i: Bygging av veier. Se vurdering etter § 10 under.		
	<i>§ 8. Vedlegg II (vegbygging m.m.)</i>			

Vedlegg II, punkt 10. Infrastrukturprosjekter e) i: Bygging av veier	Utløser ikke KU. Tiltaket vil følge dagens vegstrekning og ikke endre landskapet vesentlig/Prosjektet er en mindre justering av allerede regulert kjøreveg og tiltaket vil ikke medføre store inngrep.	
Vedlegg II, punkt 11. Andre prosjekter k): Deponier for masse på land og i sjø større enn 50 dekar eller 50 000 m <sup>3</sup> masse.	Ikke relevant	
<i>§ 10. Kriterier for vurderingen av om en plan eller et tiltak kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn</i>		
<b>Egenskaper ved planen:</b>		
a) størrelse, planområde og utforming	Utløser ikke KU	
b) bruken av naturressurser, særlig arealer, jord, mineralressurser, vann og biologiske ressurser	Ikke relevant	
c) avfallsproduksjon og utslipp	Utløser ikke KU	
d) risiko for alvorlige ulykker og/eller katastrofer.	Planlagt tiltak innebærer en forbedring av trafikksituasjonen med prioritering av myke trafikanter og kollektivtrafikk. Det vurderes derfor at tiltaket ikke gir økt risiko for alvorlige ulykker og/eller katastrofer.	
<b>Lokalisering og påvirkning på omgivelsene omfatter en vurdering av om planen eller tiltaket kan medføre eller komme i konflikt med:</b>		
<i>Bokstav a:</i>		
Verneområder etter naturmangfoldloven kapittel V eller markaloven § 11	Ikke relevant	
Utvalgte naturtyper (naturmangfoldloven kapittel VI)	Ikke relevant	
Prioriterte arter	Ikke relevant	
Vernede vassdrag	Ikke relevant	
Nasjonale laksefjorder og laksevassdrag	Ikke relevant	
Objekter, områder og kulturmiljø fredet etter kulturminneloven	Planen er delvis innenfor det automatisk freda kulturminnet Middelalderbyen. Det kan også komme i konflikt med dette. Derfor utløser det helt formelt krav om KU. Men samtidig mener jeg at dette er et så lite et tiltak at forholdet til automatisk freda kulturminner kan løses via vanlig reguleringsplanprosess. Vi har hatt kontakt med sektormyndigheten (Seksjon for kulturarv) som sier seg enig i denne vurderingen.	

<i>Bokstav b:</i>		
Truede arter eller naturtyper	Noen truede arter er blitt observert i det marine området nær planområdet. Tiltaket ligger imidlertid i et sterkt urbanisert område, og med sin begrensede utvidelse forventes det ikke å forårsake forstyrrelser eller andre konsekvenser for livet til disse artene.	
Verdifulle landskap	Ikke relevant	
Verdifulle kulturminner og kulturmiljøer	Planen grenser inn til tre områder med Hensynssone H570. Men planområdet berører ikke disse. Det er derfor ikke formelt krav om KU. Men vi bør ha tett dialog med byantikvaren og Seksjon for kulturarv.	
Nasjonalt eller regionalt viktige mineralressurser	Ikke relevant	
Områder som er særlig viktige for friluftsliv	Tiltaket vil ikke få store konsekvenser for områder som er vurdert til Særlig viktige friluftsområder.	
Områder med stor betydning for samisk utmarksnæring eller reindrift	Ikke relevant	
<i>Bokstav c:</i>		
Statlige planretningslinjer, statlige planbestemmelser eller regionale planbestemmelser gitt i medhold av plan- og bygningsloven av 27. juni 2008 nr. 71	Planforslaget er i tråd med nullvekstmålet og følger opp statlige planretningslinjer og planbestemmelser.	
Rikspolitiske bestemmelser eller rikspolitiske retningslinjer gitt i medhold av plan- og bygningsloven av 14. juni 1985 nr. 77	Ikke relevant	
<i>Bokstav d:</i>		
Større omdisponering av områder avsatt til landbruks-, natur- og friluftsmål, samt reindrift eller områder som er regulert til landbruk og som er av stor betydning for landbruksvirksomhet	Ikke relevant	
<i>Bokstav e:</i>		

	Økt belastning i områder der fastsatte miljøkvalitetsstandarder er overskredet	Tiltaket vurderes til ikke å føre til økt belastning der fastsatte miljøkvalitetsstandarder (vann, grunn og grunnvann) er overskredet.	
	<i>Bokstav f:</i>		
	Konsekvenser for befolkningens helse, for eksempel som følge av vann- eller luftforurensning	Planområdet ligger i gul sone for luftkvalitet, etter retningslinje T-1520, mens en mindre del i øst berører rød sone. Etersom tiltaket innebærer en prioritering av kollektivtransport og myke trafikanter, fremfor bilister, vurderes det at tiltaket ikke vil medføre en vesentlig økning i luftforurensningen. Tiltaket legger heller ikke til rette for bebyggelse.	
	<i>Bokstav g:</i>		
	Vesentlig forurensning	Planinitiativet vurderes ikke å være av en slik størrelse eller omfang at det vil føre til vesentlig forurensning. Planinitiativet tar sikte på å tilrettelegge for bedre løsninger for kollektivtrafikk og for syklende og gående.	
	Vesentlig klimagassutslipp	Tiltaket vil ikke føre til betydelig bidrag til klimagassutslipp.	
	<i>Bokstav h:</i>		
	Risiko for alvorlige ulykker som en følge av naturfarer som ras, skred eller flom	Deler av planområdet berøres av aktsomhetsområde for flom jf. temakart fra NVE. Det vurderes å ikke være risiko for alvorlige ulykker som følge av flom.	