

Utkast Handlingsplan Gange



Dato: 15.05.2025

Vedtak

Sett inn vedtak fra UFU.

Innhold

Føringer	3
Nasjonal gåstrategi (2012)	3
Gåstrategi for Nord Jæren 2018-2033	3
Regionalplan for Jæren og søre Ryfylke (2020)	3
Kommunal gåstrategi 2023- 2040.....	4
Mobilitetspyramiden	4
Målsetting	4
Hovedmål	4
Delmål.....	4
Strategi	4
Geografiske innsatsområder / målpunkt.....	4
Tematiske innsatsområder.....	4
Arealbruk	5
Tiltak	5
Planavgrensning	6
Planområdet	6
Prioritering av prosjekt	7
Ressurser	7
Videre oppfølging	7
Prosjektutforming.....	8
Skilting	8
Snarvei skilt.....	9
Medvirkning	10
Samfunnsøkonomi.....	10
Gangenettet.....	11
Standard	14
Kart	15
Prosjektbeskrivelse:.....	16
Olavskleivå	16
Laugmannsgata.....	18
Lassakroken	19
Furras gate	20
Trapp med til Verksgata	21
Gangeprosjekter	23
Liste over kartlagte prosjekter i prosessen.....	23

Handlingsplan Gange 2026-2029

Bakgrunn

I mai 2023 ble Stavanger kommune sin første [kommunale gåstrategi](#) vedtatt som en del av kommuneplanens arealdel. Gåstrategien retter seg mot gåing i hverdagen, enten til og fra daglige gjøremål eller som rekreasjon i nærmiljøet og byen. Gåstrategien anbefaler å lage en handlingsplan for gange.

Bystyret har også i planbehov og arbeidsprogram 2024-2028 vedtatt at det skal lages en handlingsplan for gange i planperioden.

Gåstrategien ble laget for å fremme transportformen gåing.

Gåing er i større eller mindre grad en del av alle reiser: til og fra bussen, fra sykkelen eller bilparkeringsplassen og videre inn i byen eller butikken. Vi går for å forflytte oss, vi går for å bedre helsen og vi går for å oppleve.

For å få flere til å gå mer må infrastrukturen være på plass, henge sammen, være sikker, og tilgjengelig for flest mulig. I handlings- og økonomiplanen 2025-2028 (sak 131/2024) ble det for første gang vedtatt 10 millioner per år i planperioden til et eget programområde gange.

Forskningen viser at folk motiveres mer til å gå hvis omgivelsene er attraktive. Universell utforming gir økt tilgjengelighet og økt komfort. Når et sammenhengende gange-nettverk er på plass, er det viktig å få folk til å bruke det: kampanjer, informasjon og god planlegging for å få flere til å endre vaner og gå mer

Føringer

FNs bærekrafts mål om god helse, bærekraftige byer og samfunn samt mål om å stoppe klimaendringene er et viktig grunnlag for gåstrategien. Kommunen har en ambisiøs Klima og miljøplanen hvor det å få flere til å gå mer vil være viktig for å redusere klimagassutslippene med 80% innen 2030, sammenlignet med 2015.

Nasjonal gåstrategi (2012)

Nasjonal gåstrategi for å fremme gåing som transportform og hverdagsaktivitet (Statens vegvesen, 2012), har som mål at det skal være attraktivt å gå, og at flere skal gå mer. Hverdagsgåing i byer og tettsteder der potensialet er størst er prioritert.

Gåstrategi for Nord Jæren 2018-2033

Gåstrategien har som hovedmål at det skal være enklere og mer attraktivt å gå slik at flere går mer. Gåstrategien skal følges opp av den enkelte kommune.

Regionalplan for Jæren og søre Ryfylke (2020)

Regionalplanen sier at gående og syklende skal prioriteres foran alle andre trafikanter, og at det skal planlegges for et sammenhengende gangnett i tettsteder og nærturområder.

Kommunal gåstrategi 2023- 2040

I Stavanger sin første gåstrategi er gange løftet som transportform. kommunen har pekt ut geografiske og tematiske innsatsområder for å bidra til å nå målet om at flere skal gå mer i et sammenhengende, attraktivt og trygt gangnett.

Mobilitetspyramiden



Målsetting

Handlingsplanen handler om hvordan vi skal oppfylle målene i gåstrategien. Målene i strategien er Hvordan vi skal gjøre det lettere, tryggere og kjekkere å forflytte seg til fots i Stavanger.

Hovedmål

Flere skal gå mer i et sammenhengende, attraktivt og trygt gangnett. I 2040 skal gangandelen være minimum 30 %.

Delmål

- Flere skal gjennomføre en hel reise til fots fra start til endepunkt.
- Flere skal gå i sitt nærmiljø uansett hvor de bor (reiser innenfor 2 km fra boligen).
- I 2040 skal 90 % av barn og unge gå eller sykle til og fra skolen.
- Flere lengre turer skal foretas til fots i kombinasjon med kollektivtransport.

Strategi

Geografiske innsatsområder / målpunkt

De geografiske innsatsområdene i *Gåstrategi for Nord Jæren 2018-2033* er valgt ut fra målpunkt som tiltrekker seg mange gående. Innenfor de geografiske satsingsområdene er det valgt tematiske innsatsområder som skal prioriteres. Dette videreføres i gåstrategien for Stavanger:

- Skoler
- Sentre: bysentrum, kommunedelssentra og lokalsentra
- Kollektivholdeplasser
- Viktige regionale målpunkt

Tematiske innsatsområder

Basert på de prioriterte målpunktene, har gåstrategien valgt ut følgende tematiske satsingsområder:

Arealbruk og lokalisering

Utvikle byen og tettstedene for gåing med korte og direkte gangavstander mellom hverdagens gjøremål og til kollektivtransport; 10 minutters byen.

Sammenhengende hovedgangnett

Utvikle et sammenhengende og finmasket hovedgangnett, med vekt på framkommelighet, sikkerhet, attraktivitet og tilstrebet universell utforming.

Fysisk utforming

Utvikle attraktive gangforbindelser og omgivelser.

Samspill i trafikken

Prioritere gående høyest i trafikken samt ved utforming og opparbeiding av trafikkanlegg.

Gåkultur

Motivere folk til å gå mer i hverdagen gjennom blant annet bevisstgjøring og holdningsskapende arbeid.

Tiltak

Infrastruktur

Endringer i infrastrukturen kan være små tiltak som å senke kantstein for bedre framkommelighet, til store tiltak som nye eller bredere fortau og gang og sykkelveier. Infrastruktureltiltak kan gi bedre framkommelighet, bedre attraktivitet for området og sikre bedre trafiksikkerhet.

- Strukturere kryss
- Beplantning og trær
- Strukturere parkering
- Høy kvalitet på materialbruk
- Belysning
- Strukturere gateløp
- Fortau
- Snarveier
- Gang- og sykkelveier
- Turveier
- Benker og møblering
- Attraktive omgivelser
- Bedre lesbarhet
- Universell utforming

Holdningsskapende arbeid

Å endre vaner og holdninger i befolkningen er viktig for å få flere til å gå mer. I dag har vi kampanjer rettet med skoler der vi samarbeider med FAU og skolene for å få flere barn til å gå til skolen. Når det gjelder endringsskapende arbeid er det viktig å jobbe i mange ledd. Kampanjer og konkurranser for å informere, veilede og oppfordre. Planarbeid for å fremme gående i planlegging slik at for eksempel

gangakser og holdeplasser blir prioritert og plassert slik at det gir kortere avstand til målpunktet enn hvis man velger bil.

- Bedre gå kulturen gjennom blant annet kampanjer og holdningsskapende arbeid
- Informasjon om gangetilbud
- Skilting
- Redusere fartsnivå

Bygging, drift og vedlikehold

Anleggsområder kan ofte være krevende. Det er ofte nye og stadige endringer i trafikkmønsteret. Det kan være mindre areal i anleggsområdet som kan gi utfordringer i forhold til nok plass til alle trafikanter. Det er viktig at myke trafikanter prioriteres høyt i anleggsfasen både gjennom gode løsninger og informasjon.

- Skilting
- Redusere fart
- Informasjon
- Sammenhengende drift og vedlikeholdsstandard

Planavgrensning

Handlingsplanen omfatter hele Stavanger kommune.

Planområdet

Kommunen består av ulike by- og kommunedeler, noen har områder med tett bebyggelse og korte avstander, andre har mer spredt bebyggelse og lange avstander.

Gangnettverket består av gater med og uten fortau, gang – og sykkelveier, turområder, tråkk og snarveier. Nettverket har varierende standard og trafikk.

Det blir stadig flere innbyggere i Stavanger kommune, det gjør at belastningen på infrastrukturen blir større. Gatene brukes av stadig flere. For å få ned transportbehovet må vi bygge tettere og mer sentrumsnært. Det gjør at gatene og gatetunene får en viktigere betydning for bomiljøet.



Figur 1 Tiltak fra mobilitetsuken

Prioritering av prosjekt

Det er mange som går i Stavanger, og målet er at flere skal gå mer. For å prioritere prosjekter som gir mest måloppnåelse er det satt opp kriterier for prioritering:

- Manglende lenker
- Manglende tilbud
- Snarveier
- Trafikkmengder
- Plassering
- Målpunkt
- Hovednett gange
- Lokalnett gange
- Gate med lite grønnstruktur
- Kostnad
- Kompleksitet

Ressurser

I gjeldende Handlings- og økonomiplan 2025-2028 er det satt av 10 millioner i investeringsmidler hvert år i planperioden til oppfølging av programområdet gange.

Kostnad for prosjektene er avhengig av prosjektets kompleksitet, plassering og størrelse. Samarbeid mellom fagområder og eksterne kan gi samhandlingsfordeler både i forhold til kostnader og fremdrift. God samhandling skåner beboerne for unødig gjentakelse av arbeid i gaten. Gjenbruk av materialer, eller fra lager kan gi kostnadsbesparelse og et mer bærekraftig prosjekt.

Nye fortau og gang- og sykkelveier kan gi økte kostnader på drift- og vedlikeholdsbudsjettet. Det er derfor viktig at prosjektene bygges slik at det kan driftes og vedlikeholdes med det utstyret som brukes i dag.

Videre oppfølging

Handlingsplanen er fireårig. De prosjektene som ligger inne i fireårsperioden er planlagt regulert, prosjektert og/eller bygget i løpet av perioden. Prosjektene er i ulik fase og gjennomføres når det er best i forhold til ressurser og samhandling.

Det er mange gangeprosjektet i by- og kommunedelene.

Det er flere kategorier av prosjekter:

- 1) Regulerte, ikke opparbeidet.
 - a) Prosjekter som er regulert til gangeformål, og kommunen eier grunnen
 - b) Prosjekter som er regulert til gangeformål, hvor andre eier grunnen
- 2) Ikke regulerte
 - a) Områder hvor kommunen ønsker å legge til rette for gange og eier grunnen
 - b) Områder hvor kommunen ønsker å legge til rette for gange, men andre eier grunnen

Prosjektutforming

Infrastrukturprosjekt

Prosjektene reguleres, prosjekteres og bygges blant annet i henhold til:

- Gatenorm for Stavanger
- Norm for utenomhusanlegg
- Håndbøker fra Statens vegvesen (blant annet universell utforming, Gateveiledning og N100)
- Trafikksikkerhetshåndboken
- Sykkelhåndboken
- Handlingsplan Klima og miljø

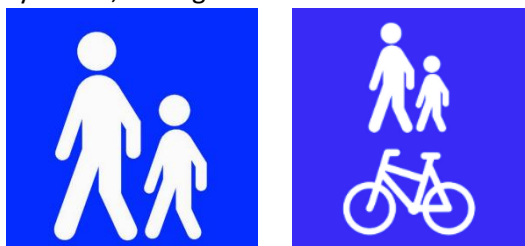
Det er viktig at prosjektene bygges slik at de kan driftes og vedlikeholdes på en kostnadseffektiv og god måte.

Kampanjer og holdningsendring

- I tråd med kommunens retningslinjer

Skilting

Skilt er en viktig informasjonskilde for trafikantene. I skiltnormalen er det to skilt for gående og syklende, 518 og 522.



Figur 2 Normerte skilt for gang og sykkelvei

518 Gangveg

Skiltet angir veg som er anlagt for gående. Skiltet angir dessuten at trafikkreglenes bestemmelser om bruk av slik veg gjelder.

522 Gang- og sykkelveg

Skiltet angir veg som er anlagt for gående, syklende og fører av liten elektrisk motorvogn. Skiltet angir dessuten at trafikkreglenes bestemmelser om bruk av slik veg gjelder.

Trafikkreglenes bestemmelser for gangveg og sykkelveg:

Veg som ved offentlig trafikkskilt er bestemt for gående, syklende eller kombinert gang- og sykkeltrafikk. Vegen er skilt fra annen veg med gressplen, grøft, gjerde, kantstein eller på en annen måte.



Figur 3 Eksempel på bruk av normerte skilt med underskilt

Skilt 518 og 522 kan ha underskilt, med tillatt kjøring til eiendom. Skiltene blir oftest brukt på veganlegg som er etablert som gang- og sykkelvei.



Figur 4 Eksempler på unormerte skilt fra Stavanger kommune

Stavanger har skilt som markere sykkelruter, og 52 hverdagsturer.

Dagens skilting kan samkjøres med informasjon om snarveier, gangveier til viktige målpunkt, og hvor lang tid det tar å gå til målpunktene.

Snarvei skilt

Flere kommuner har den siste tiden tatt i bruk et unormert skilt for å merke opp snarveier. Trondheim kommune har hatt et prosjekt med å etablere og merke opp 100 snarveier i kommunen. De har i den forbindelse laget et eget skilt som viser snarveiene. Disse snarveiene er ofte koblinger i boligfelt, eller smug i byen som kan være vanskelig å oppfatte som offentlig tilgjengelige.



Figur 5 Snarvei skilt fra Trondheim

Det er ønskelig at Stavanger kommune etablerer et snarveiskilt.

Medvirkning

Det er flere nivåer i arbeidet med handlingsplanen, både når det gjelder selve prosessen og graden av medvirkning. På reguleringsnivå har det vært medvirkning gjennom offentlige prosesser. For trafikksikkerhetsplanen har det blitt gjennomført innspillsrunder og dialogmøter, blant annet med kommunedelsutvalgene i Rennesøy og Finnøy. Planen har også vært ute på høring. Den kommunale gåstrategien har tilsvarende vært på høring i forbindelse med kommuneplanen.

Varsel om feil (VOF) er kommunens meldingsvektøy hvor innbyggerne spiller inn mangler og behov.

For å skape gode prosjekter og bomiljøer er det viktig å involvere beboerne i området. Medvirkning kan skje på ulike måter, og prosjektet må finne en god form for dette. Det er særlig viktig å gi barn, unge og eldre en tydelig stemme, slik at flere perspektiver blir en del av prosessen med å utvikle gatene.

Kampanjer og holdningsskapende arbeid har egne prosesser for medvirkning.

Samfunnsøkonomi

Prosjektene i handlingsplan for gange bidrar til bedre samfunnsøkonomi.

Det å gå som transportform er gratis. Små investeringstiltak i gangenettet kan gi store gevinster i form av kortere reisevei for mange. Snarvei-prosjekter kan gi en besparing på flere minutter.

At flere går og sykler gir mindre utslipp og kø og dermed lavere kostnader.

Økt andel gående har stor betydning for bedre folkehelse.

Hvis mange endrer vaner og går og sykler mer, kan det på sikt endre behovet for investeringer i vegnettet.

Prosjektene koordineres med blant annet vann og avløp-tiltak for best mulig kostnadseffektivitet.



Figur 6 Eksempler på små tiltak for å bedre attraktiviteten

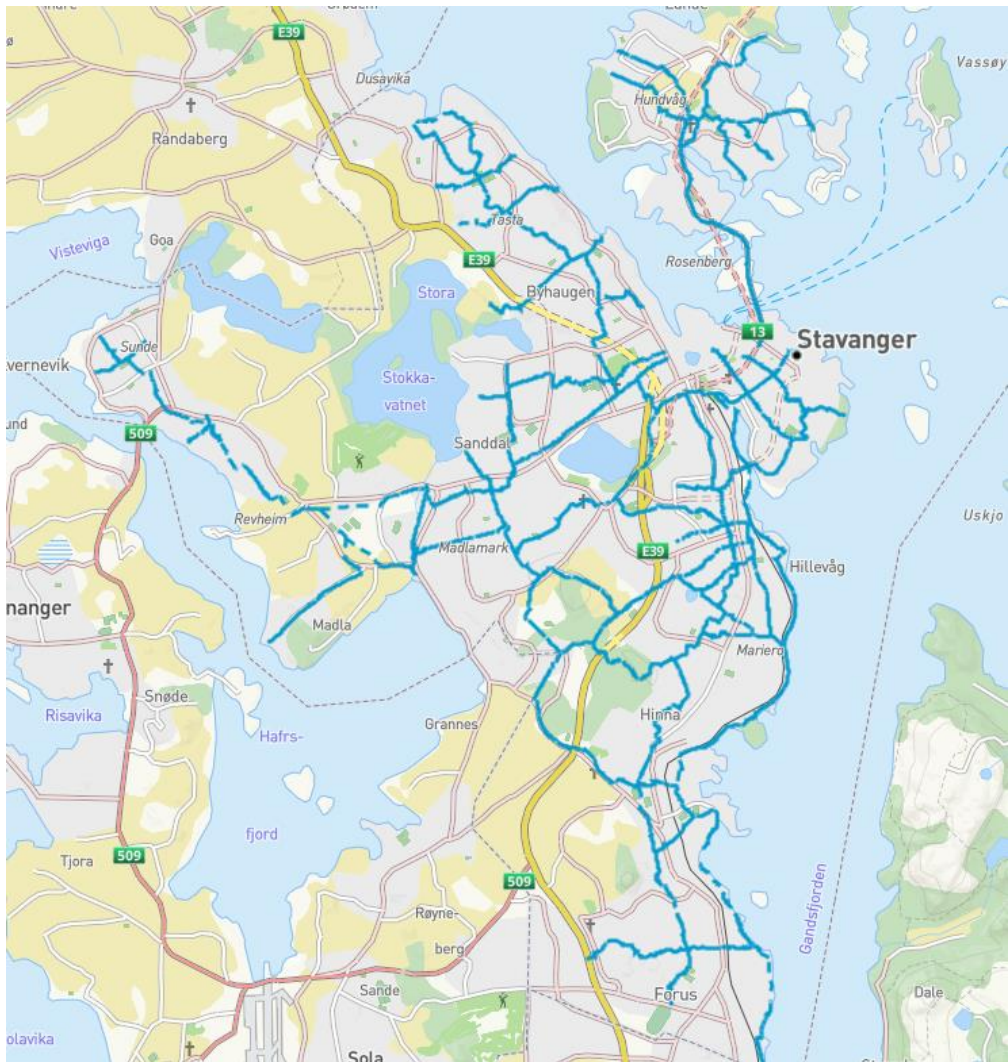
Gangenettet

I kommuneplanens arealdel er det definert et hovednett for gående, mens i kommunens gåstrategi i tillegg beskriver et lokalt nett. Målet er å etablere et sammenhengende og attraktivt gangnett med korte avstander mellom viktige steder. Dette er viktig for å nå kommunens mål om nullvekst i biltrafikk, bedre folkehelse og lavere klima- og miljøbelastning.

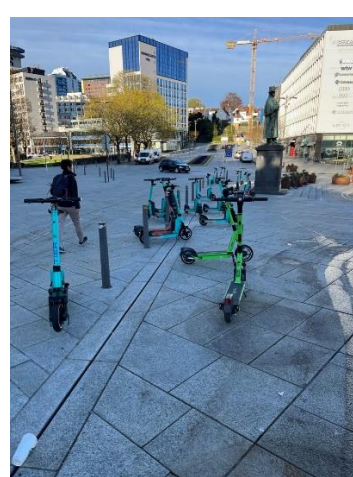
Hoved- og lokalt nett viser ikke alt av hvor man faktisk kan gå, men peker ut de viktigste forbindelsene til sentrale målpunkt. Det reelle gangenettet består av mange ulike typer forbindelser, som fortau, gang- og sykkelveier, snarveier, turstier og vanlige gater – både i byområder, parker og friområder. Standard og kvalitet varierer mye.

Oppgradering av det kommunale gangenettet skjer gjennom flere planer og tiltak, blant annet handlingsplanen for gange, planer for miljøgater og gatetun, trafiksikkerhetsplanen, grønnplassen og prosjekter i kommunens handlings- og økonomiplan.

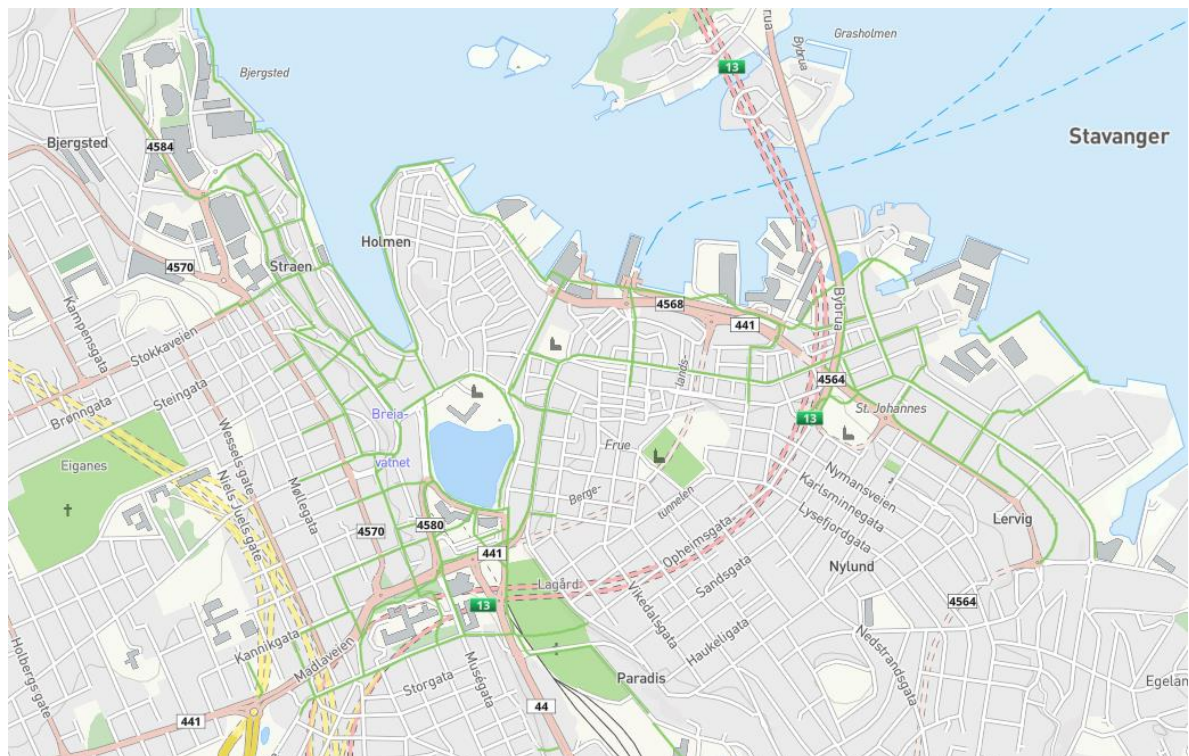
Flere aktører er involvert i utviklingen av gangenettet. Bymiljøpakken bidrar med finansiering, og krav i reguleringsplaner og graverelementet sikrer at gangarealer oppgraderes i forbindelse med bygge- og gravearbeid.



Figur 7 Temakart kommuneplan Hovednett gang



Figur 8 Elementer i bybildet som kan påvirke attraktiviteten både positivt og negativt



Figur 9 Temakart kommuneplanen Hovednett gange sentrum



Figur 10 Temakart kommuneplanen temakart hovednett gange

Standard

Dagens gangtilbud består av ulike typer løsninger: Fortau, gangveier, gang-og sykkelveier, sykkelvei med fortau, gater, gågater, byrom, turveier, turstier, og snarveier. Noen steder henger gangnettverket godt sammen og har gode kvaliteter, andre steder ikke. Noen plasser er det kort mellom de ulike nettverkene, andre plasser er tilbudet dårlig, eller ikke tilbud i det hele tatt.

Prosjekter

Prosjektene som foreslås i handlingsplanen er med noen unntak regulert til veiformål, torg eller grøntområder.

Prosjektene er spilt inn fra innbyggerne (bl.a. gjennom VOF-meldinger) og fra ulike prosesser i kommunen: gåstrategien, grønnplan, trafikksikkerhetsplanen og reguleringer.

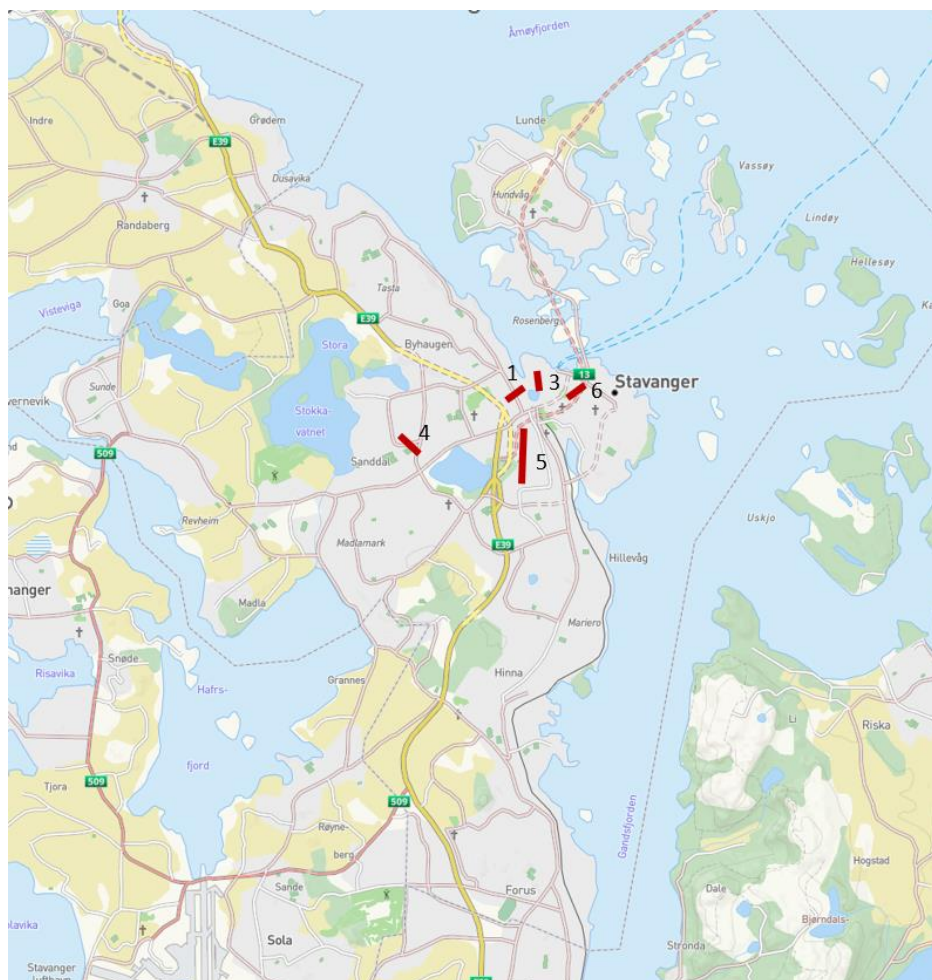
Prosjektene er på ulike stadier: noen kan bygges med en gang, men andre krever mer utvikling og planlegging. Hvor i prosessen prosjektene er påvirker løsning, fremdrift og kostnader.

I prosessen med prioritering av prosjektene er de geografiske og tematiske innsatsområdene fra strategien brukt, og prosjektene er vurdert opp mot kriteriene og måloppnåelse.

Gate	Bydel	Beskrivelse/ omfang	Grov kalkyle (mill. kr)
Olavskleivå	Sentrum	Viktig koblingspunkt mellom bydelene i vest, øst og sentrum.	8
Ottohuset	Finnøy	Viktig snarvei til og fra Judaberg.	2
Laugmansgata	Sentrum	Universell utforming for å knytte Domkirken og Arneageren sammen	13
Lassakroken	Stokka	Snarvei til idrettsanlegg	3
Furras gate	Våland	Etablere fortau i viktig trase	3
Smalgangen til Verksgata	Sentrum	Oppgradere trapp som er en viktig forbindelse mellom Pedersgata og Verksgata	6
Snarveier	ALLE		5
Sum			40

Tabell 1 viser hvilke prosjekter som er foreslått prioritert gjennomført i denne handlingsplanperioden.

Kart



Figur 11 Prosjektene i planperioden

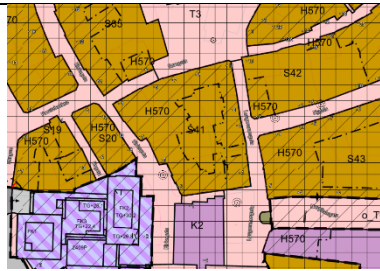


Figur 12 Prosjekter i planperioden

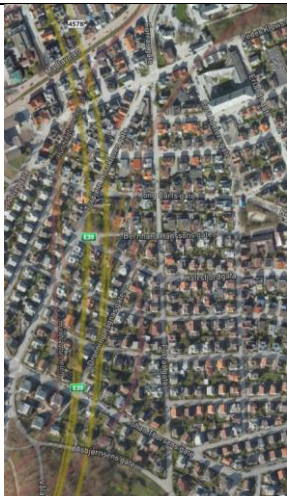
Prosjektbeskrivelse:

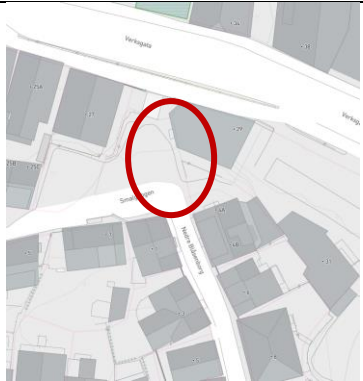
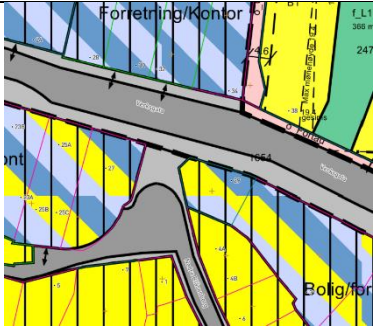
Olavskleivå		
Oversiktskart	Regulering	Bilde fra stedet
		
Området:	Sentrum mot Eiganes	
Beskrivelse:	Et viktig knutepunkt mellom gangetraseer fra nord til sentrum. Når det kommer ny forbindelse kommer i 2026 mellom Olavskleivå og Arne Rettedalsgate, blir det også en viktig kobling mellom øst og vest.	
Antall meter på snarveien/ ganglenke:	40-60 meter	
Regulering:	Plan 942 vedtatt august 1981. Området er regulert til grått, og bestemmelser sier trafikkareal: Fortau og kjørbart gangareal.	
Eier av arealet:	Stavanger kommune	
Forslag til løsning:	Opparbeide med soner for å bedre lesbarheten, universell utforming og mer vegetasjon.	
Grov kalkyle:	8 millioner	
Vurdering:	Prosjektet vil øke kvaliteten og knytte viktige gangakser sammen på en god måte.	
Prioritering:	○ Logiske og lesbare system ○ Antallet trafikanter på strekket ○ Området gaten ligger i er mye brukt ○ Tilstanden i dag er dårlig og lite attraktivt ○ Det er et viktig område som når Rådhuset står ferdig er et viktig målpunkt i tillegg til sentrum. ○ Hovednett gange ○ Gate med lite grønnstruktur	
Måloppnåelse:	Høy	Middels Lav

Ottohuset				
Oversiktskart	Regulering	Bilde fra stedet		
				
Området:	Finnøy, Judaberg.			
Beskrivelse:	Det er allerede en trase gjennom området i dag. Det er behov for oppgradering av traseen, og ny belysning for at det skal bli trykt og fremkommelig for flere.			
Antall meter på snarveien/ ganglenken:	Gangveien er slik den ligger i dag ca. 75 m			
Regulering:	Plan 1141_081-2010_JUDA3 vedtatt 22.06.2010 Gangveien er regulert som gang og sykkelvei.			
Eier av arealet:	Stavanger kommune eier omtrent halvparten av arealet på vestsiden og Otto Stiftelsen eier halvparten mot høyre i bilde (oversiktskart).			
Forslag til løsning:	Gangveien er regulert, men det er vanskelig å opparbeide området slik som vist i regulering grunnet store høydeforskjeller. Den opparbeidede traseen er ikke der det er regulert i dag, den regulerte løsningen er bratt, og det er ønskelig å oppgradere gagens trasse, ikke den regulerte			
Grov kalkyle:	2 million ink belysning			
Vurdering:	Ved å opparbeide snarveien blir det en bedre kobling mellom Judabergvegen og Hagaveien for gående og syklende. Dette er en vei som er mye brukt av både skolebarn og andre.			
Prioritering:	○ Snarveier som kan gi innsparing av tid ○ Prosjektet gir et mer logiske og lesbart nettverk ○ Det er mange trafikanter på strekket ○ Området ligger i nær tilknytting til sentrum. ○ Lokalnett gange ○ Stekk uten belysning			
Måloppnåelse:	Høy	Middels	Lav	

Laugmannsgata			
Oversiktskart	Regulering	Bilde fra stedet	
			
Området:	Sentrum, fra Domkirken til Kulturhuset.		
Beskrivelse:	Nytt gågatebelegg med universell utformet løsning		
Antall meter på snarveien/ gangenke:	Ca. 200 meter		
Regulering:	Plan 2222. vedtatt 28.04.2014		
Eier av arealet:	Stavanger kommune		
Forslag til løsning:	Bruke veileder for natursteinsdekke i det historiske bymiljøet. Løsningen tar utgangspunkt i veileder for natursteinsdekke i det historiske bymiljøet		
Grov kalkyle:	13 millioner		
Vurdering:	En viktig gangtrase fra domkirken inn mot kulturhuset, brukes av mange og det er viktig å få denne universell utformet		
Prioritering:	○ En viktig bygate, med mange trafikanter på strekket ○ Gaten ligger i sentrum ○ Gaten knytter sammen Domkirke, kulturhus, og viktige oppholdsrom. ○ Attraktiviteten til området er stor, og det er mange målpunkter i området. ○ Hovednett gange ○ Gate med lite grønnstruktur		
Måloppnåelse:	Høy	Middels	Lav

Lassakroken				
Oversiktskart	Regulering	Bilde fra stedet		
				
Området:	Forbindelse til idrettsplass.			
Beskrivelse:	Etablere en regulert løsning som vil gi en snarvei mellom ulike målpunkt og knytte flere ganglenker sammen.			
Antall meter på snarveien/ gangenke:	Ca. 60 m			
Regulering:	Plan 1933 Lassa friområde og Ynglingen. Regulert g/s ikke opparbeidet.			
Eier av arealet:	Stavanger kommune			
Forslag til løsning:	Opparbeide g/s som regulert			
Grov kalkyle:	3 millioner			
Vurdering:	Viktig lenke som mangler mellom viktige målpunkt og som knytter flere ganglenker sammen til et nett.			
Prioritering:	○ Manglende tilbud for gående ○ Snarveier som kan gi innsparing av tid ○ Snar vei til et idrettsanlegg ○ Attraktivt området med mye aktivitet			
Måloppnåelse:	Høy	Middels	Lav	

Furras gate				
Oversiktskart	Regulering	Bilde fra stedet		
				
Området:	Våland, kobling mot Vålandsskogen, Våland skole,			
Beskrivelse:	Gaten er lang og smal, det er i dag to smale fortau. Det er skolevei, og bolig gate. Det er ønskelig å gjøre gaten mer tilgjengelig for forgjengere			
Antall meter på snarveien/ ganglenke:	Ca. 500 meter			
Regulering:	Plan 1068 vedtatt 15.02.1986 Regulert som trafikkareal			
Eier av arealet:	Stavanger kommune og flere private			
Forslag til løsning:	Beholde dagens veiareal, og gjøre om to smale fortau på hver side til et bredere fortau på ene siden.			
Grov kalkyle:	3 millioner			
Vurdering:	Dette er et vann og avløps prosjekt der VA tar hoved kostnaden. Et bredere fortau kan gi en sikrere skolevei hvor ungene kan gå på fortau ikke i gaten med masse parkerte biler.			
Prioritering:	○ Manglende tilbud for gående, veldig smalt fortau. ○ Prosjektet vil gi et logiske og lesbare system ○ Mange trafikanter på strekket ○ Området gaten ligger i bolig området, men kort vei til sentrum og skoler ○ Bolig gate med mye aktivitet i gaten og sidegatene. ○ Gate med lite grønnstruktur			
Måloppnåelse:	Høy	Middels	Lav	

Trapp med til Verksgata		
Oversiktskart	Regulering	Bilde fra stedet
		
Området:	Sentrum	
Beskrivelse:	Det er i dag en gammel trapp som er sikret på grunn av at den er i dårlig stand.	
Antall meter på snarveien/ganglenke:	25 meter	
Regulering:	Plan 2134 vedtatt mai 2007	
Eier av arealet:	Stavanger kommune	
Forslag til løsning:	Lage en ny trapp med kobling opp mot nedre Blåsen borg gate og videre opp til Pedersgata. Oppgradere det grå arealet ved trappen, til et område som knytter bolig gatene i området sammen.	
Grov kalkyle:	6 millioner	
Vurdering:	Når nytt bygg i Verksgata blir etablert blir dette en viktig gang trase fra Verksalmenningen, via Verksgata og videre opp mot Pedersgata. Det er et området som gradvis blir bygget opp, og det er viktig at infrastrukturen som snarveier er på plass når området oppgraderes.	
Prioritering:	○ Manglende lenker mellom to hovednett. ○ Manglende tilbud for gående ○ Snarveier som gir innsparing av tid ○ Området i sentrum og vil gi en kobling opp mot Pedersgata ○ Dårlig stand og stengt i dag ○ Området med mye aktivitet ○ Lokalnett gange ○ Gate med lite grønnsstruktur	
Måloppnåelse:	Høy	Middels Lav



*Figur 13*Utfordringer i gangenettet

Gangeprosjekter

Det er mange mulige gangeprosjekter i kommunen, det jobber kontinuerlig med å kartlegge prosjekter.

Prosjektene som er kartlagt blir lagt på listen under slik at kommunen til enhver tid har en oppdatert liste over viktige gange prosjekter i kommunen.

Listen bli brukt i rulleringen av handlingsplan gange, innspill til Bymiljøpakken, innspille i reguleringsplan prosesser og innspill i forhold til ulike støtteordninger der kommunen kan søke midler.

Liste over kartlagte prosjekter i prosessen.

Prosjekt	Beskrivelse	Området	Status i dag	Grov kalkyle
Tarjei Vesaas vei/Høgeveien	Regulert gang og sykkelvei for de som bor i området	Byfjorden	Ikke opparbeidet, står en garasje der i dag. Finnes alternativer i Høytemveien og i Anders Hovedvei	3
Ottohuset Finnøy	Snarvei fra Judabergvegen til Hagaveien.	Judaberg	Er en sti der i dag, men er ikke opparbeidet som regulert. Mye brukt snarvei både for skolebarn som kommer med båt til Judaberg og andre.	1
Telemarksvingen /Sevjebrådet	Snarvei	Vaulen	Ikke opparbeidet i dag. Står en bod i regulert areal. Snarvei til Vaulen skole	3
Knausen, Ekebergveien	Snarvei	Hillevåg	Brukes, med ikke opparbeidet Bratt terreng, deler av sti må opparbeides som trapp	1
Kvaleberg skole Myrvangveien	Snarvei til undergang	Hillevåg	Nær undergang til Kvaleberg skole. Tilkost trenger oppstramming og utvidelse.	2
Bratteli veien	Snarvei	Hinna	Ikke trakk der i dag. Snarvei til Hinna sentrum og bussruter.	3
Vårlibakken	Snarvei.	Hillevåg	Grus, burde vært kommunalt. Vei er regulert vernet (bl.a. gjennom gårdstun), dvs skal være i grus.	1
Eikeseth/Mari haugen	Snarvei til friområdet	Gausel	Ikke trakk der i dag. Deler av Eikeseth er privat og må også oppgraderes.	3
Austrevigå	Skolevei	Roaldsøy	Privat innkjørsel. Snarvei til Roaldsøy skole, spesielt for skolebarn som kommer fra Ormøy.	3
Sommerstien	Snarvei nær skole	Madla	Den delen som er privat er opparbeidet. Bedre alternativ enn dagens fortau langs deler langs Madlamarkveien.	3
Boganes kroken	Snarvei	Jåttå	Blir bygget i 2025/2026 i forbindelse med oppgradering VA-ledninger.	3
Nesflåtveien	Snarvei boligområder til bydelsentrum	Mariero	Trakk over gress, ikke opparbeidet	2
Vårli bakken	Tursti, noe er opparbeidet. Trenger bedre standard	Hinna	Tursti, delvis opparbeidet. Mangler belysning.	2

Kari Lofthus' gate	Fortau, smalt eller ikke opparbeidet	Hinna	Delvis opparbeidet, men smalere enn regulering.	2
Solveg Bergliens gate	Eksisterende g/s , drift og vedlikehold.	Brustadbu	Eksisterende sti. Trenger vedlikehold og lys	1
Laugmansgata	Universell utforming	Sentrum	Smågatestein, men ikke UU	13
Alexander Kiellandsgata	Rehabilitering fortau	Eiganes	Klinkenberg, Reidar Kvammes plass og Løkkeveien)	3
Breiavannet	Universell utforming	Sentrum	«Barrikadedekke» langs østsiden av Breiavatnet	6
Vaktapoteket	Heis universell utforming	Sentrum	Heis i St. Olavsområdet for å øke tilgjengeligheten	10
Valbergtårnet trapp og sti	Trapp i dårlig stand	Sentrum	Regulert som park. I område med kulturminne	2
Smalgangen til Verksgata	Trapp som er regulert med mangler	Sentrum	Regulert snarvei med trapp, ikke bygget. Det må sikres for bil/sykkel i bakke	3
Munkehagen	Snarvei	Eiganes	Deler av veien er ikke opparbeidet.	2
Erling Skjalgssons gate	Snarvei	Eiganes	Det er tråkk i dag, men ikke opparbeidet	1
St Svithuns gate	Skolevei, kobling til turvei	Eiganes	Ikke opparbeidet,	3
Dronningens gate	Viktig kobling mellom ulike ganglenker	Eiganes	Delvis opparbeidet	2
Lassa kroken	Snarvei til idrettsanlegg	Lassa	Ikke opparbeidet	3
Gustav Vigelandss vei	Fortau langs trafikkert vei	Stokka	Fortau som ikke er opparbeidet	3
Tastavarden	Tursti	Tasta	Tråkk i dag	1
Kjevlene	Snarvei til Holdeplass	Sentrum		1
Olavskleivå	Viktig gangakse	Sentrum		8
Valbergtårnet trapp Sundebakken	Trapp i dårlig stand	Sentrum	Regulert som gange I område med kulturminne	2
Gang og sykkelbru over Lagårdkirkegård	Snarvei mellom Storhaug og Våland	Sentrum	Ligger i sentrumsplanen	100
Furrasgate	Oppgradere fortau	Våland	To smale fortau som ikke fungerer i dag, gjør om til ensidig bredere fortau.	3
Øvre Holmegate	Gågate	Sentrum	Ligger i Bymiljøpakken med usikker finansiering	22

Grå prosjekter: HP Gange 2026-2029

Gule prosjekter: HP Bymiljøpakken 2025-2028